

**TOESPOOR CONTROLEREN EN
INSTELLEN**

Om het toespoor zo goed mogelijk te meten moet de meting gedaan worden op de bolling van de band. Indien het toespoor met behulp van een spoorstok wordt gemeten, moet deze aan de voorzijde tussen de banden geklemd worden; vervolgens de spoorstok op 0 stellen. Rol daarna het voertuig naar voren en lees dan de waarde af.

Opmerking:

Het controleren van het toespoor bij voertuigen met meerdere bestuurbare assen verloopt anders dan bij voertuigen met één bestuurbare as, zie hoofdstuk 'In lijn stellen van wielen'.

Als het nodig is om het toespoor te wijzigen, moet men als volgt te werk gaan:

- Verwijder, indien nodig, de splitpennen 29 uit de kroonmoeren 30 van de klemstukken aan de uiteinden van de spoorstang (Fig. 1).
- Draai de moeren van de klemstukken zover los dat de spoorstang met de hand verdraaid kan worden (Fig. 2).

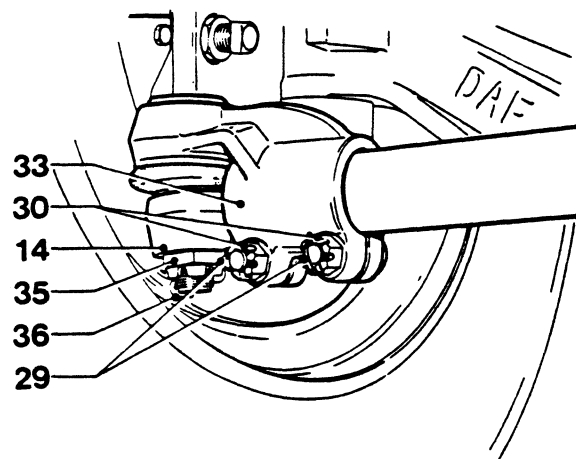


Fig. 1

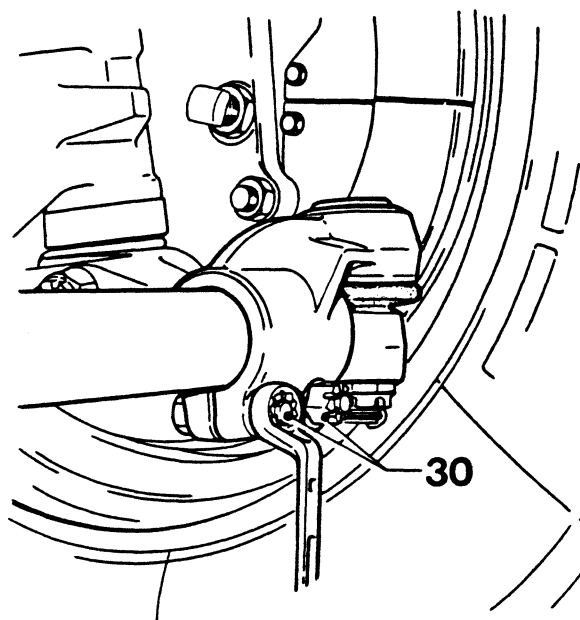


Fig. 2

- Verdraai de spoorstang totdat het voorgeschreven toespoor wordt bereikt (Fig. 3), zie 'Technische gegevens'.
- Draai de moeren met het voorgeschreven aanhaalmoment vast, zie 'Technische gegevens'.
- Controleer nogmaals het toespoor want door de speling op de schroefdraad van de klemstukken, die bij het vastdraaien van de moeren wordt opgeheven, kan het toespoor weer veranderen.
- Borg, indien nodig, de moeren weer.

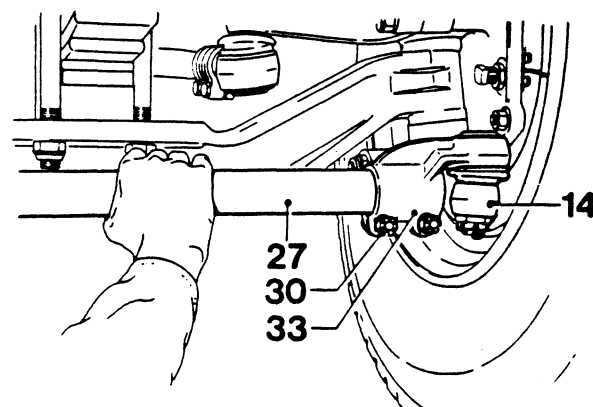


Fig. 3

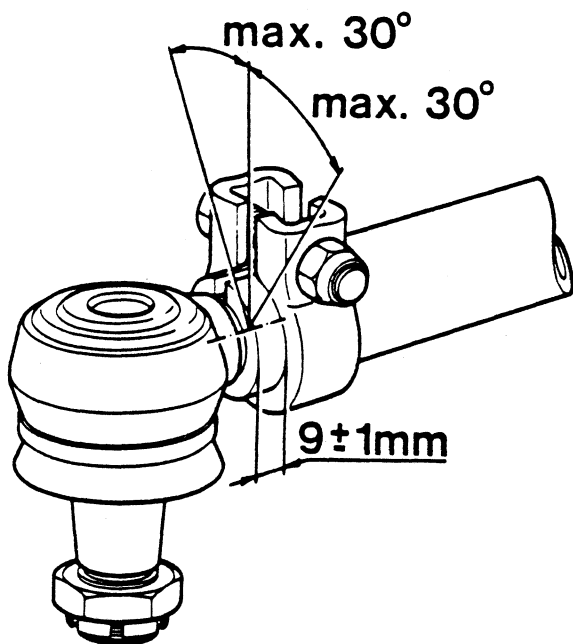


Fig. 4

Opmerkingen:

1. Als tijdens het controleren een grote afwijking gevonden wordt, kan dit veroorzaakt zijn door een afwijking in het stuursysteem (b.v. een aanrijding). In zo'n geval moeten spoorstang en spoorstangarmen gecontroleerd worden, zie 'Technische gegevens'.
2. Controleer of de klembouten niet verbogen zijn en/of de schroefdraad niet verroest of beschadigd is. In beide gevallen bestaat de mogelijkheid dat bij het aanhalen met het voorgeschreven aanhaalmoment niet voldoende voorspanning in de bouten wordt verkregen wat resulteert in onvoldoende klemkracht.
3. Indien de klembeugels los gemonteerd zijn op de spoorstang moet gecontroleerd worden of deze volgens Fig. 4 vastgeklemd zijn.

De klembeugel moet in 'lijn' liggen met het hart van de zaagsleuf. Indien de klembeugel in deze positie aanloopt dan mag de klembeugel max. 30° van dit hart verdraaid worden. Dit om verzekerd te zijn van de juiste klemkracht.