

CONTROLE VAN WIELVLUCHT EN FUSEEPEN-DWARSHELLING

Alvorens de wielvlucht te controleren moet:

- het voertuig op een geheel vlakke en horizontale vloer staan
- de wielen in de rechte stand staan
- de bandenspanning rondom gelijk zijn.

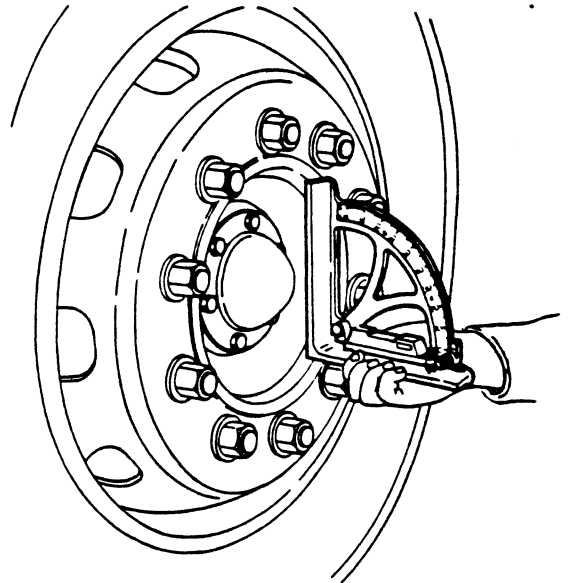
Maak de zijkant van de wielnaaf of de velg schoon en plaats een gradenboog met waterpas tegen één van deze vlakken (Fig. 1). Stel het waterpas in en lees de hierbij aangegeven hoek af. Voor de juiste hoek, zie 'Technische gegevens'.

Indien de gemeten waarde veel afwijkt dan kunnen de volgende punten hiervan de oorzaak zijn:

- overmatige speling tussen fusee en fuseepen
- de astap is krom. Voor controlematen, zie 'Technische gegevens'.
- de vooras is doorgeloopt, controleer de vooras, zie 'Controle aslichaam'.

Opmerking:

De controle dient altijd uitgevoerd te worden bij onbeladen voertuig.

**Fig. 1**