

DRUKPUNT AFSTELLEN

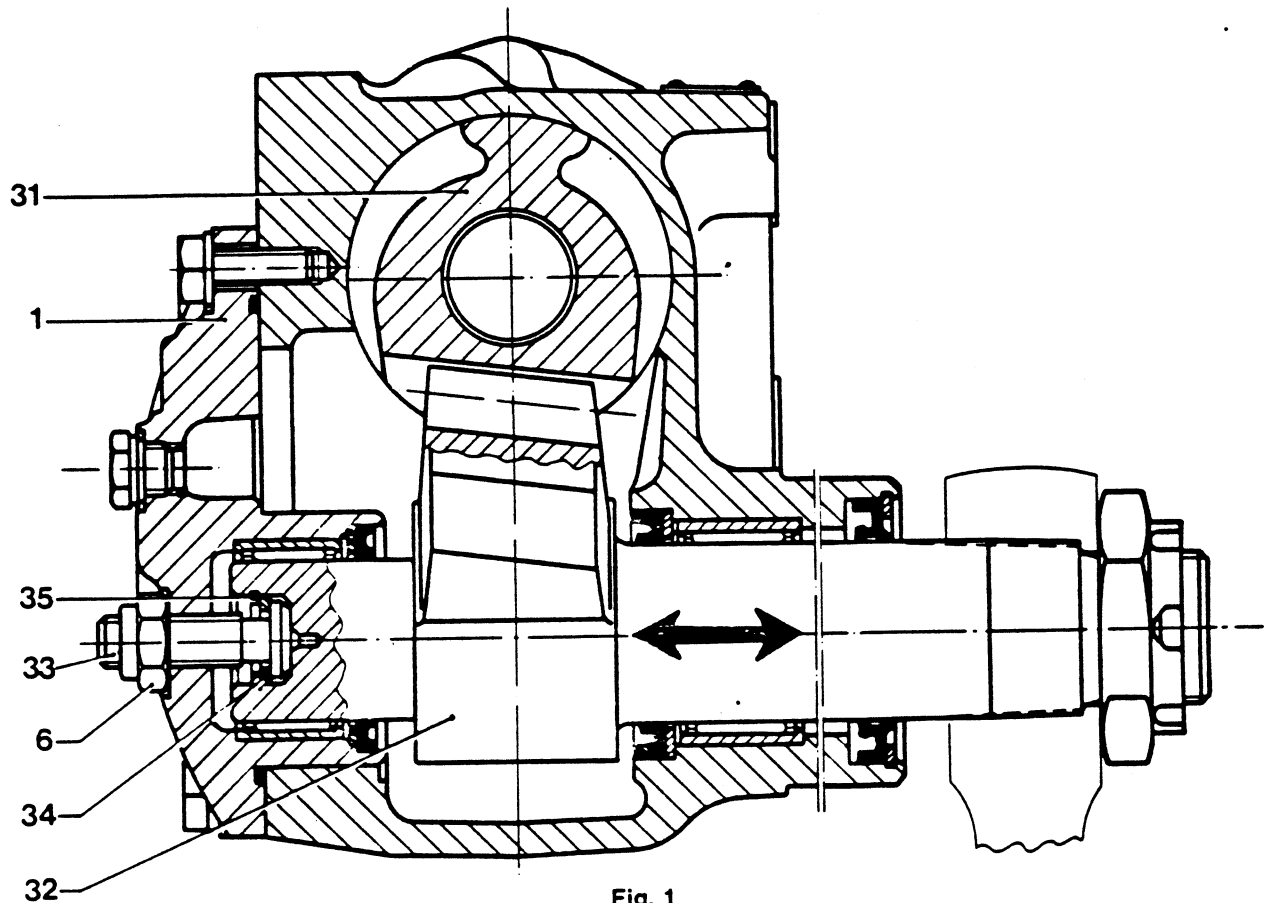


Fig. 1

ALGEMEEN

Het is uiterst belangrijk dat, als het stuurhuis in de middenstand staat, de tanden van sectoras 32 en zuiger 31 (Fig. 1) volkomen spelingvrij in elkaar grijpen. Is dit niet het geval, dan zal het voertuig bij rechtuit rijden gaan "zoeken". Omdat de tanden van de sectoras en de zuiger bij rechtuit rijden constant met elkaar in aangrijping zijn, zal er lichte slijtage kunnen ontstaan die tandspeling kan veroorzaken. Om deze tandspeling op te kunnen heffen, is de vertanding op de sectoras schuin uitgevoerd. Tevens is de sectoras in axiale richting, zie de pijlen in Fig. 1, instelbaar m.b.v. stelbout 33 (Fig. 1). Door deze stelbaarheid kunnen de tanden van sectoras 32 dieper in de tanden van zuiger 31 gedrukt worden waardoor evt. speling opgeheven wordt.

Het afstellen moet echter zeer zorgvuldig gebeuren. Worden de tanden van sectoras 32 te vast in de tanden van zuiger 31 gedrukt dan zal dit leiden tot klemmen van de zuiger in de cilinder. Hierdoor zal de stuurinrichting niet meer vanzelf in de rechtuitstand kunnen terugkeren. Om dit te voorkomen **moet** de hierna beschreven methode aangehouden worden.

Opmerking

De vertanding op de sectoras is zodanig uitgevoerd dat de tand van de sectoras, die in de middenstand van het stuurhuis in aangrijping is met de tanden van de zuiger, iets hoger is dan de andere tanden.

Dit is noodzakelijk om te voorkomen dat, als de speling in de middenstand van het stuurhuis is gecorrigeerd, de zuiger in de andere standen zou gaan klemmen.

Het bovenstaande houdt natuurlijk in dat, als het stuurhuis in de middenstand correct is afgesteld, in andere standen van het stuurhuis speling voelbaar zal zijn. Dit zal echter niet van invloed zijn op de stuureigenschappen.

AFSTELLEN

Verwijder de stuurstangkogel uit de pitmanarm. Tap alle olie van het stuurhuis af; zie het hoofdstuk "Olie aftappen, vullen en ontluichten". Verwijder de kruiskoppeling van de ingaande as van het stuurhuis.

Draai de ingaande as van het stuurhuis linksom tot de aanslag. Draai vervolgens rechtsom tot de

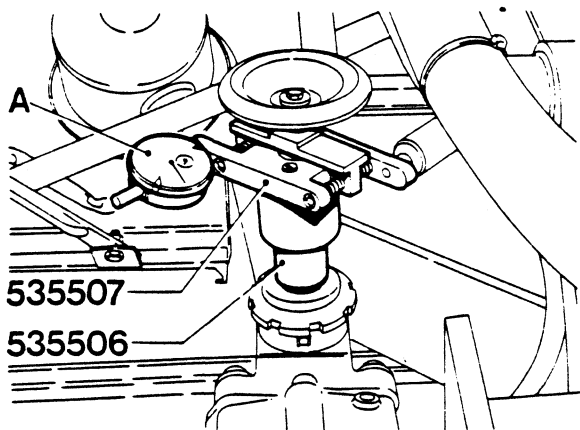


Fig. 2

aanslag en tel dit aantal omwentelingen. Deel dit aantal door twee en draai de ingaande as dit aantal terug.

Als het streepje op de ingaande as van het stuurhuis overeenkomt met het merkteken op het stuurhuis, staat het stuurhuis precies in de middenstand.

Plaats speciaal gereedschap, zie Fig. 2, op de ingaande as van het stuurhuis en controleer of dit goed draaibaar is. Eventueel onderdelen die dit ronddraaien belemmeren, verwijderen.

Draai de ingaande as m.b.v. het speciaal gereedschap rond en meet het weerstandsmoment m.b.v. meetklok A (Fig. 2).

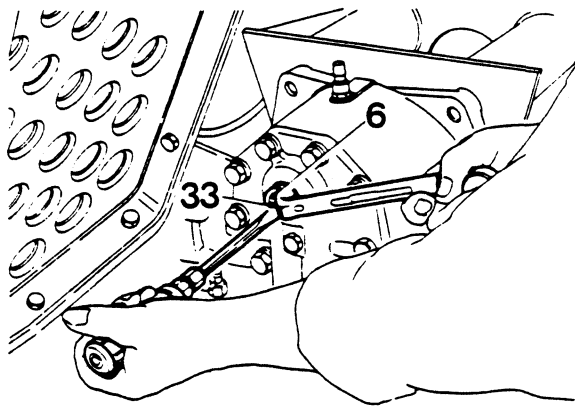


Fig. 3

Draai borgmoer 6 los en stel m.b.v. stelbout 33 (Fig. 3) het weerstandsmoment zodanig in dat, als de zuiger in de middenstand komt, het weerstandsmoment 40-60 Ncm hoger is dan minimaal een halve omwenteling vóór en na de middenstand.

Dit komt overeen met 4-6 schaaldelen op meetklok A (Fig. 2).

Draai borgmoer 6 weer vast met het juiste aanhaalmoment, zie de "Technische gegevens", en controleer het weerstandsmoment nogmaals. Indien nodig corrigeren.

Vul en ontluicht het hydraulisch systeem weer; zie "Olie aftappen, vullen en ontluichten".

Monteer de stuurstangkogel weer in de pitmanarm en draai deze vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Vergeet niet de splitpen weer aan te brengen.