

KOPPELINGSVERSTERKER

DAF nr. : 834094

Merk : WABCO (Westinghouse).

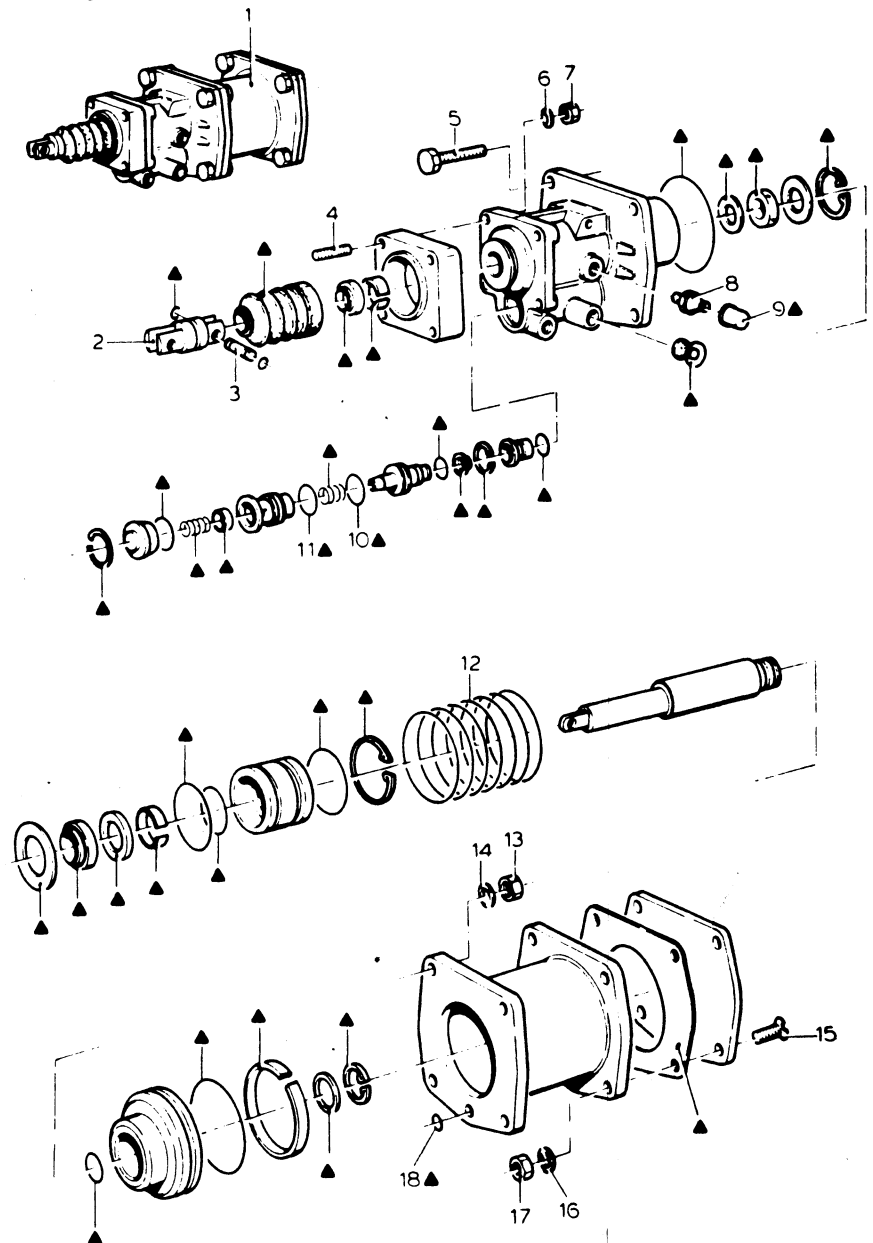
Deze koppelingsversterker is van het "trekkende" type, in tegenstelling tot de gangbare koppelingsversterkers bij DAF, die allen van het "drukkende" type zijn.

Bovengenoemde koppelingsversterker gaat constructief samen met de toepassing van een NMV P.T.O.

Een NMV P.T.O. is een P.T.O., welke via een speciale drukgroep van het type GN ... of GFN ... (Fig. 2) rechtstreeks door de motor wordt aangedreven.

De NMV P.T.O. wordt tussen het koppelingshuis en de versnellingsbak ingebouwd.

1. Koppelingsversterker
2. Gaffel
3. Pen
4. Tapeind
5. Bout
6. Veerring
7. Moer
8. Ontluchtnippel
9. Afdekkap
10. O-ring
11. Afdichtring
12. Drukveer
13. Moer
14. Veerring
15. Schroef
16. Veerring
17. Moer
18. O-ring
19. Reparatieset



19▲
Fig. 1

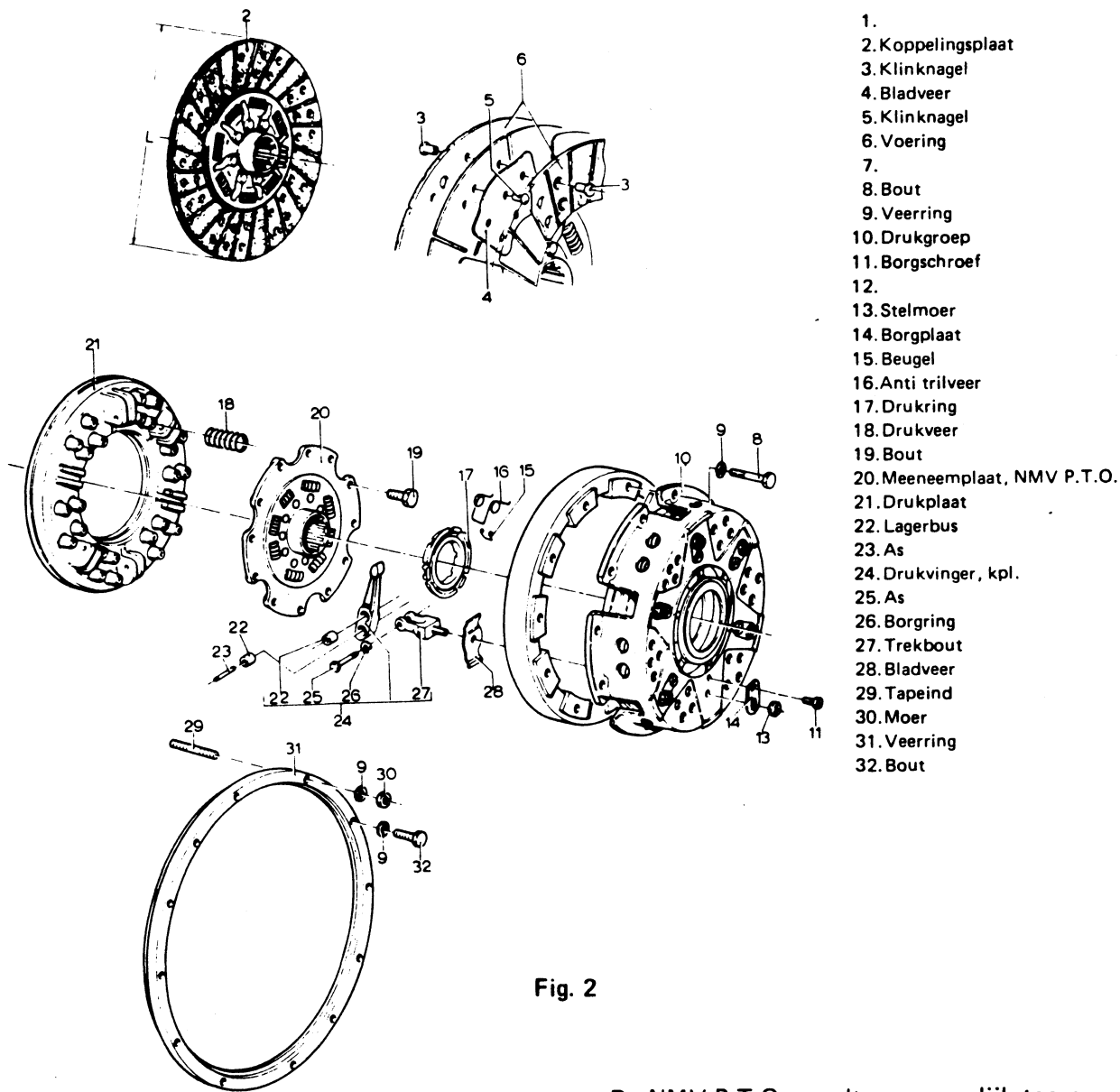


Fig. 2

De NMV P.T.O. wordt voornamelijk toegepast bij betonmixers en is bij draaiende motor, onder volle belasting, in- en uitschakelbaar.

De NMV P.T.O. wordt middels een holle aandrijf-as, de meeneemplaat 20 en het huis 10 van de drukgroep aangedreven.

Teneinde de P.T.O. te kunnen monteren, is een speciaal koppelingshuis (Fig. 3) noodzakelijk.

1. Pakking
2. Tapeind
3. Oliekeerring
4. Koppelingshuis
5. Veerring
6. Moer
7. Smeernippel
8. Plug
9. Veerring
10. Bout
11. Gaffel
12. Nippel
13. Snijring
14. Wartelmoer
15. Slang
16. Schuifstuk
17. Bout
18. Moer
19. Seegerring
20. As
21. Ontkoppelingsvork
22. Druklager
23. Oliekeerring
24. Seegerring
25. Lager
26. Ring
27. Seegerring
28. Koppelingsversterker

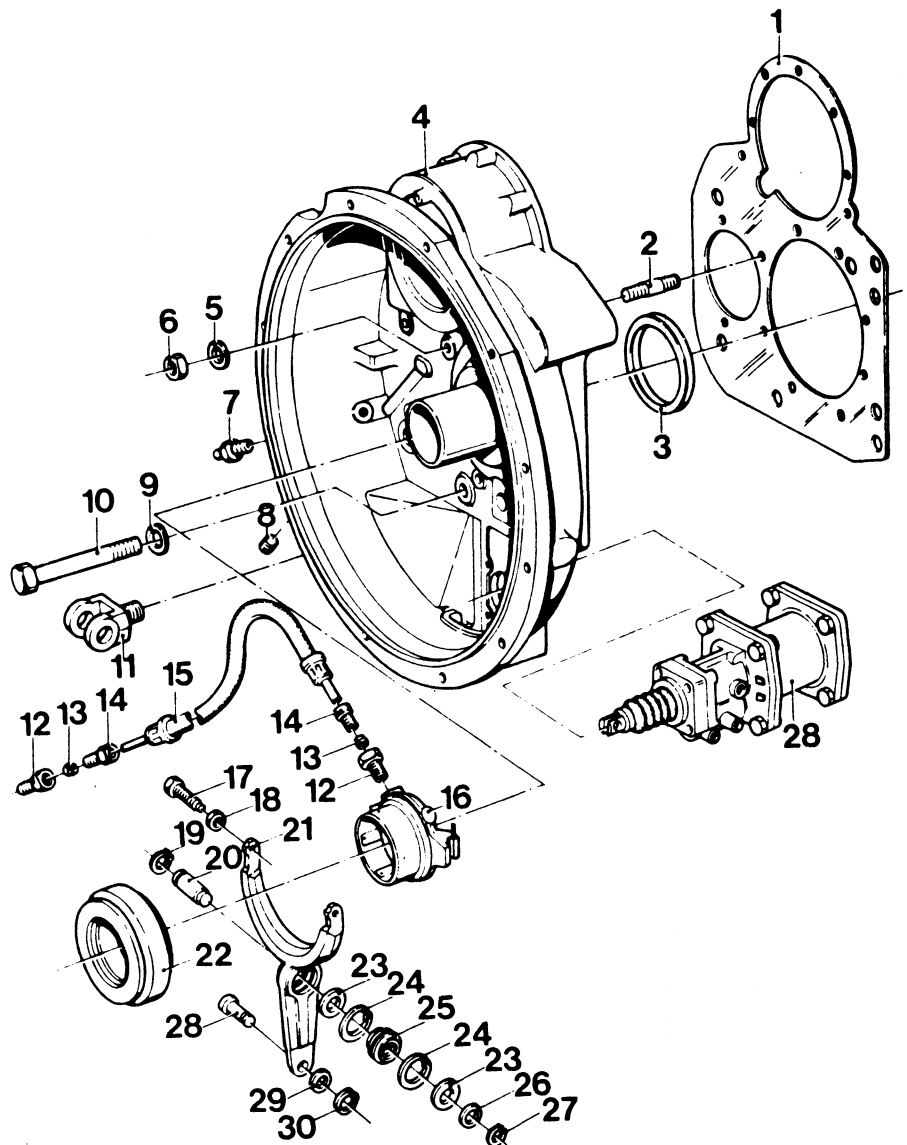


Fig. 3

In dit koppelingshuis 4 bevindt zich een ont-koppelingsvork 21, die het schuifstuk 16 met druklager 22 bedient.

De ont-koppelingsvork is aan de onderzijde ge-koppeld aan de koppelingsversterker.

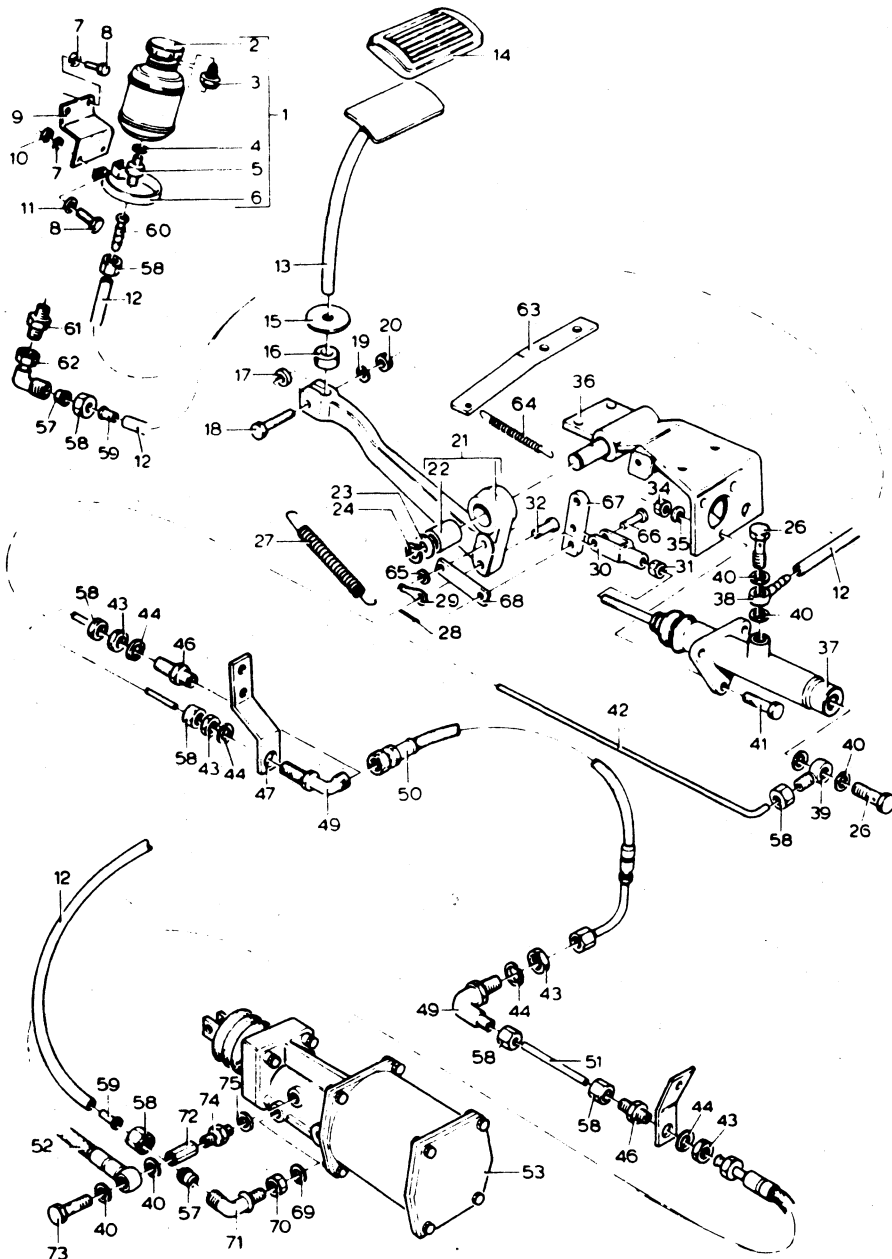
Door de kleine mechanische overbrengings-verhouding van de ont-koppelingsvork, de grote drukkracht van de drukveren 18 (Fig. 2) en de, voor deze omstandigheden, te geringe versterkersfactor van de koppelingsversterker 28, bleek een extra reductie in het stangen-mechanisme van de bediening van de master-cilinder, noodzakelijk te zijn.

Deze reductie bestaan uit een speciale voet-steun 36, waaraan zowel het koppelingspedaal 13, als de mastercilinder 37 zijn gemonteerd (Fig. 4).

Tussen het koppelingspedaal en de master-cilinder is een extra hefboom 67 geplaatst, die via een schalm 68 wordt bediend door het koppelingspedaal.

De hefboom 67 bedient de mastercilinder.

Aldus is een extra mechanische reductie ver-kregen, waardoor de benodigde pedaalkracht voor het ont-koppelen, binnen acceptabele grenzen blijft.



- 1. Reservoir, koppelvloeistof
- 2. Vuldop
- 3. Zeef
- 4. Afdichtring
- 5. Nippel
- 6. Klemband
- 7. Veerring
- 8. Bout
- 9. Steun
- 10. Moer
- 11. Veerring
- 12. Luchtleiding
- 13. Koppelpedaal
- 14. Pedaal rubber
- 15. Ring
- 16. Rubber

- 17. Ringspie
- 18. Bout
- 19. Veerring
- 20. Moer
- 21. Koppelinghefboom
- 22. Lagerbus
- 23. Ring
- 24. Seegerring
- 25.
- 26. Banjobout
- 27. Trekveer
- 28. Splitpen
- 29. Trekbeugel
- 30. Gaffel
- 31. Borgmoer
- 32. Kop-pen

- 33.
- 34. Moer
- 35. Veerring
- 36. Voetsteun
- 37. Koppingsmastercilinder
- 38. Banjo
- 39. Banjo
- 40. Afdichtring
- 41. Bout
- 42. Vloeistofleiding
- 43. Contraoer
- 44. Veerring
- 45.
- 46. Koppeling
- 47. Steun
- 48.
- 49. Kniekoppeling
- 50. Vloeistofleiding
- 51. Vloeistofleiding
- 52. Vloeistofslang
- 53.
- 54.
- 55.
- 56.
- 57. Snijring
- 58. Wartelmoer
- 59. Versterkingshuls
- 60. Nippel
- 61. Koppeling
- 62. Kniekoppeling
- 63. Strip, veerbevestiging
- 64. Trekveer
- 65. Ring
- 66. Kop-pen
- 67. Reductiehefboom
- 68. Schalm
- 69. Afdichtring
- 70. Moer
- 71. Kniekoppeling
- 72. Verloopnippel
- 73. Banjobout
- 74. Koppeling
- 75. Afdichtring

Fig. 4