

**STUURSTANG INSTELLEN**

Om goede stuureigenschappen te verkrijgen is het noodzakelijk dat wanneer het stuurwiel precies in de 'midden' stand staat ook de pitmanarm zich in de middenstand bevindt. Wanneer het bovenstaande niet het geval is, kan dit gecorrigeerd worden door onderstaande handelingen.

De hierna beschreven handelwijze geldt alleen bij voertuigen met één bestuurbare as.

Bij voertuigen met meerdere bestuurbare assen verloopt het instellen gecompliceerder; zie in het hoofdstuk 'Vooras' bij 'In lijn stellen van wielen'.

- Plaats stopblokken tegen de achterwielen of zet het voertuig op de parkeerrem. Krik de bestuurbare as op en plaats draaiplaten onder het hart van de wielen. Laat de bestuurbare as zakken totdat de wielen volledig op de draaiplaten rusten.
- Draai vervolgens het stuurwiel rechtsom tot aan de aanslag. Draai daarna het stuurwiel linksom totdat eveneens de aanslag wordt bereikt. Tijdens dit draaien moet het aantal omwentelingen van het stuurwiel geteld worden.
- Deel het aantal omwentelingen door twee en draai het stuurwiel dit aantal omwentelingen terug.
- Draai de klembout los die de kruiskoppeling vasklemt op de ingaande as van het stuurhuis en verwijder deze (Fig. 1).
- Verwijder de kruiskoppeling van de ingaande as van het stuurhuis (Fig. 2).
- Zet de pitmanarm precies in de 'midden' stand door het streepje boven op de ingaande as van het stuurhuis recht tegenover het merkteken op het stuurhuis te plaatsen (Fig. 3).
- Controleer nu of de voorwielen in de stand 'rechtuit' staan. Dit kan gebeuren door de afstanden te meten vanaf de wang van de band of vanaf de velgrand tot aan de veerbladen. Indien aan de voor- en achterzijde van de band wordt gemeten moeten de afstanden gelijk zijn.

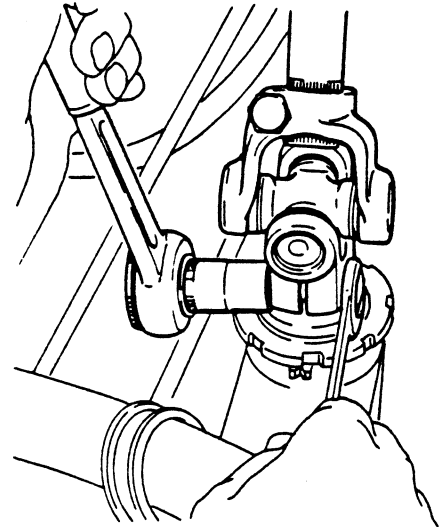


Fig. 1

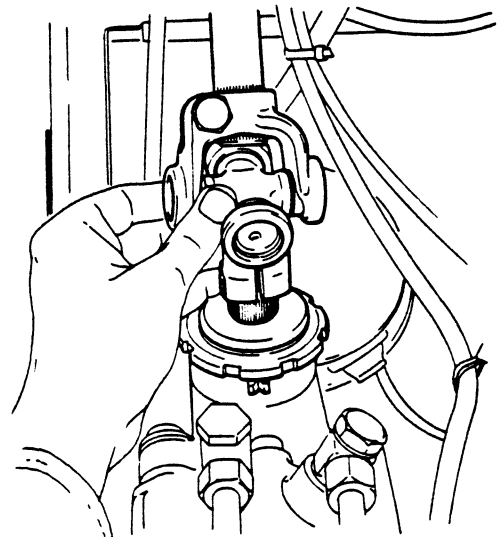


Fig. 2

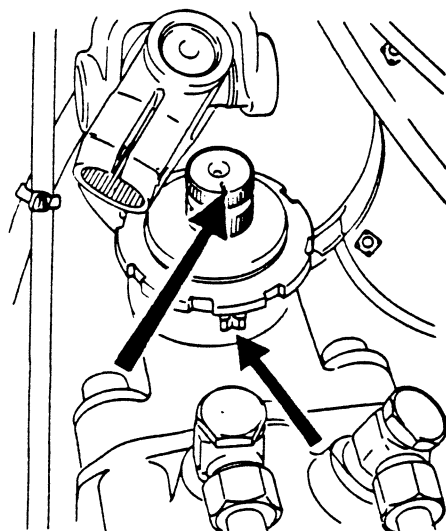


Fig. 3

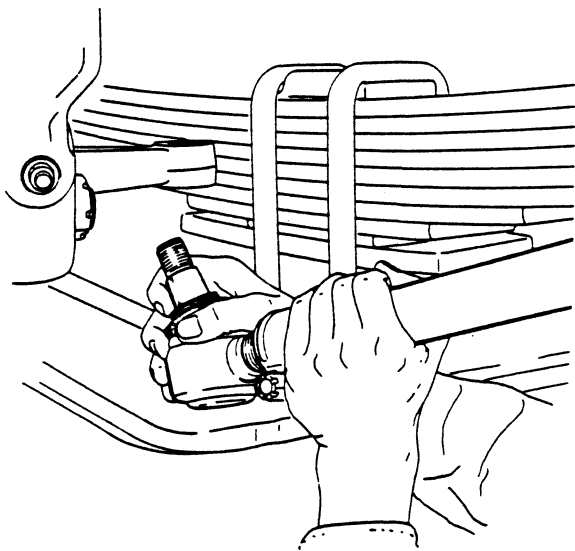


Fig. 4

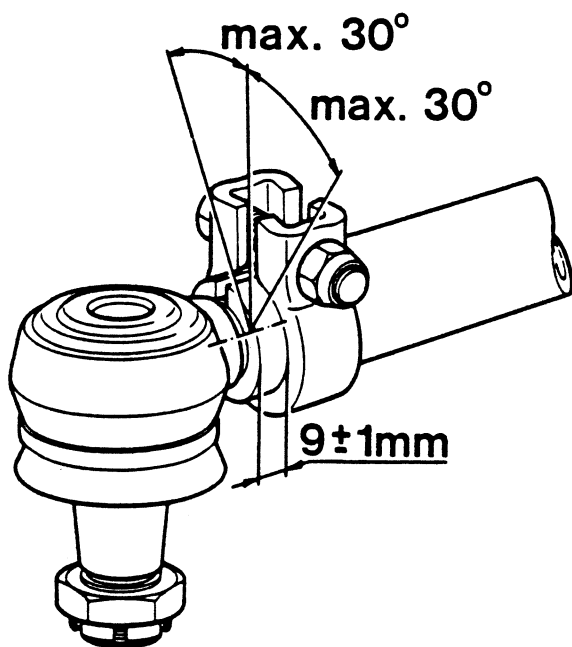


Fig. 5

Indien gecorrigeerd moet worden handel dan als volgt:

- Draai de kroonmoer los en verwijder de stuurkogel uit de stuurarm op de fusee.
- Draai de klembouten van het klemstuk van het kogeleind zover los dat het kogeleind draaibaar wordt (Fig. 4).
- Stel het kogeleind nu zodanig in dat als de pitmanarm in de 'midden' stand staat de wielen in de positie 'rechtuit rijden' staan.
- Breng de kroonmoer op het kogeleind aan en haal deze aan met het voorgeschreven aanhaalmoment, zie 'Technische gegevens'. Komt het splitpengat in de kogelbout niet overeen met de uitsparingen in de kroonmoer, trek deze dan nog **vaster** aan.
- Monteer de splitpennen.
- Controleer de klembouten van het klemstuk. Indien de draad verroest en/of beschadigd is, monteer dan **altijd** nieuwe bouten en moeren. Ook indien de bouten t.g.v. te vast aandraaien verbogen zijn, moeten ze vernieuwd worden. Haal de moeren aan met het juiste aanhaalmoment (zie 'Technische gegevens') en breng de splitpennen aan. Gebruik, indien zelfborgende moeren zijn gemonteerd, nieuwe moeren.

**Opmerking:**

Indien klemstukken gemonteerd zijn zoals getekend in Fig. 5 mag de gleuf in het klemstuk max. 30° verdraaid worden gemonteerd t.o.v. de zaagsnede in de stuurstang om nog verzekerd te zijn van voldoende klemkracht.

- Controleer of de pitmanarm nog in de middenstand staat (Fig. 3) en monteer de kruiskoppeling zodanig op de ingaande as van het stuurhuis dat de gleuf in de koppeling samenvalt met het merkteken op de as en het stuurhuis. Monteer de klembout met het juiste aanhaalmoment, zie 'Technische gegevens'. Gebruik **steeds** een nieuwe borgmoer.
- Controleer de stand van de stuurspaak van het stuurwiel en corrigeer deze, indien nodig door de positie van het stuurwiel op de stuuras te wijzigen. Zie hiervoor 'Stuurwiel en stuurkolom'.