

UIT- EN INBOUWEN

UITBOUWEN

Het is mogelijk om de stuurkolom compleet met de stuuras uit te bouwen. In dit hoofdstuk staat echter de methode beschreven waarbij eerst de stuurkolom uitgebouwd wordt.

Nadat de afdekplaat van het stuurwiel verwijderd is, kan moer 2 losgedraaid en verwijderd worden (Fig. 1).

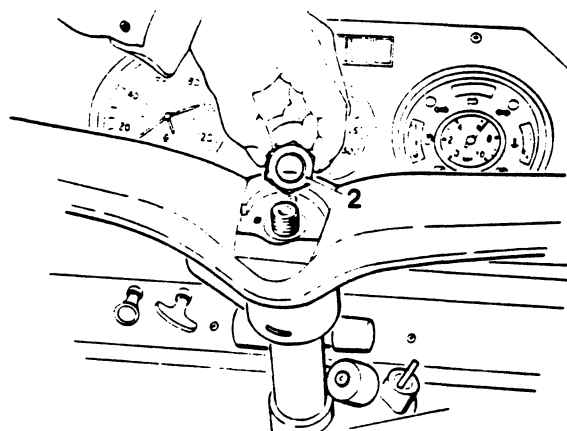


Fig. 1

Voor het verwijderen van het stuurwiel moet gebruik gemaakt worden van een trekker. In Fig. 2 staat de trekker afgebeeld die gebruikt moet worden bij stuurwielen die gemonteerd zijn in de 2e generatie cabines. Deze stuurwielen zijn herkenbaar aan de zachte bekleding. Deze trekker kan eenvoudig zelf aangemaakt worden. Zie voor de afmetingen hiervan het hoofdstuk "Speciaal gereedschap".

Bij stuurwielen van vòòr de 2e generatie cabines moet een andere trekker gebruikt worden, DAF-codenummer 535887. Zie hiervoor ook het hoofdstuk "Speciaal gereedschap".

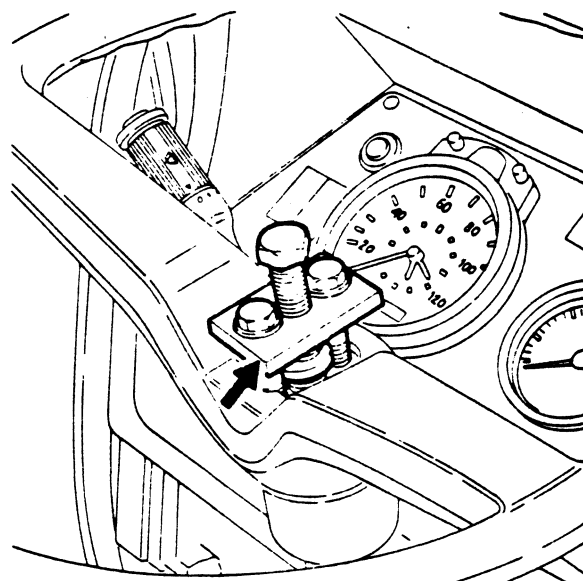


Fig. 2

Verwijder ring 76 van de stuuras (Fig. 3).

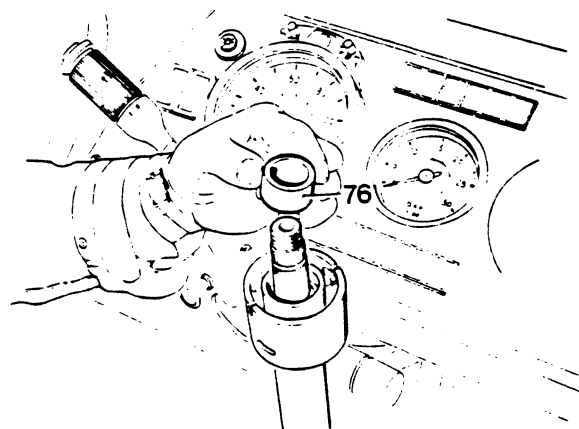


Fig. 3

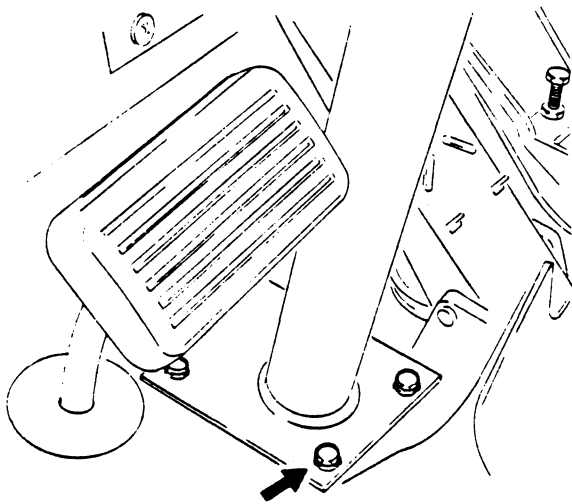


Fig. 4

Demonteer de vier bouten waarmee de stuurkolom aan de cabinevloer bevestigd is, zie de pijl in Fig. 4.

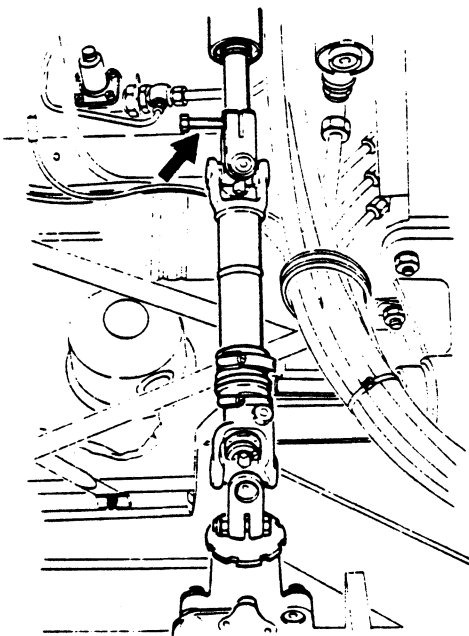


Fig. 5

Kantel de cabine en verwijder de klembout uit de bovenste kruiskoppeling van het schuifstuk, zie de pijl in Fig. 5. Verwijder de stuuras uit de kruiskoppeling.

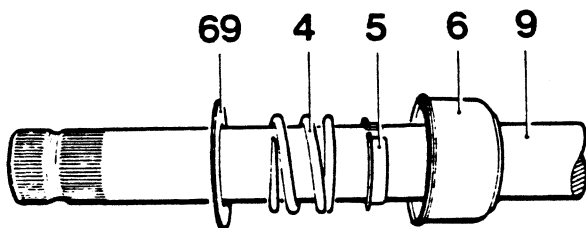


Fig. 6

Neem vervolgens stuuras 9, lager 6, centreerring 5, veer 4, en ring 69 (Fig. 6) uit de stuurkolom. De stuuras aan de onderzijde uit de stuurkolom verwijderen. Let hierbij op dat bij voertuigen met stuurslot de stuuras niet door het stuurslot geblokkeerd wordt.

Verwijder de klembout uit de onderste kruiskoppeling van het schuifstuk, zie de pijl in Fig. 7, en verwijder het schuifstuk compleet met beide kruiskoppelingen van de ingaande as van het stuurhuis.

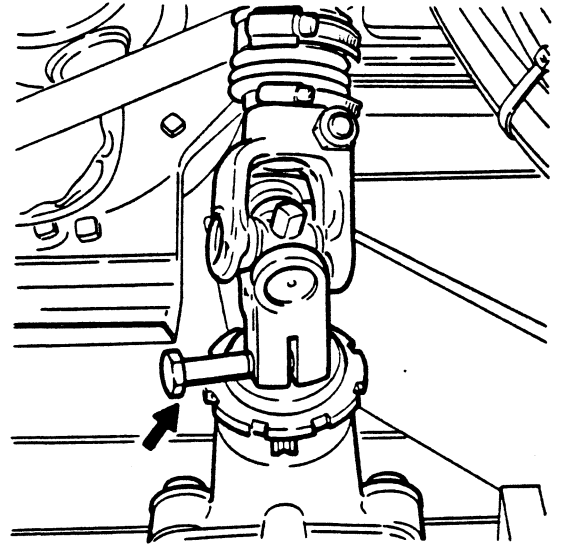


Fig. 7

Kantel de cabine terug en maak de combischakelaar los van de stuurkolom door de twee bouten, zie de pijlen in Fig. 8, los te draaien.

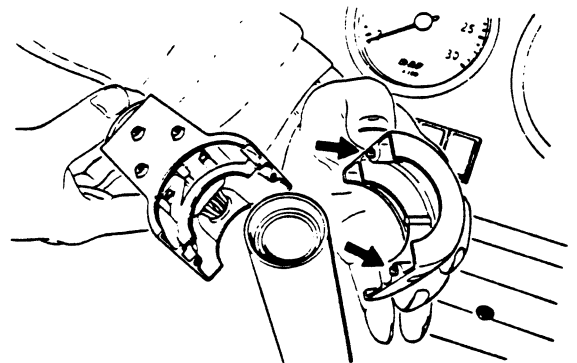


Fig. 8

Tik het bovenste lager 6 m.b.v. een doorslag uit de stuurkolom en verwijder het lager tesamen met centreerring 5 (Fig. 9).

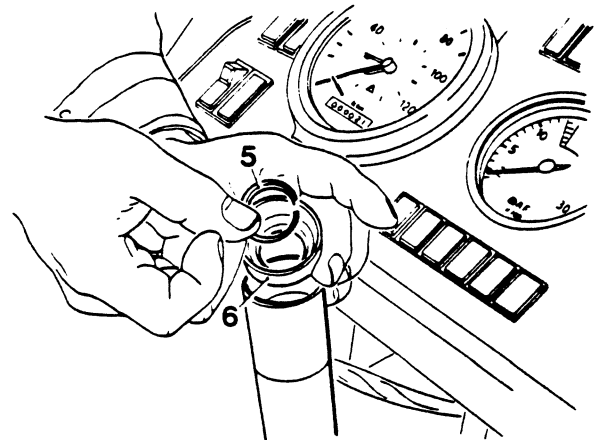


Fig. 9



Fig. 10

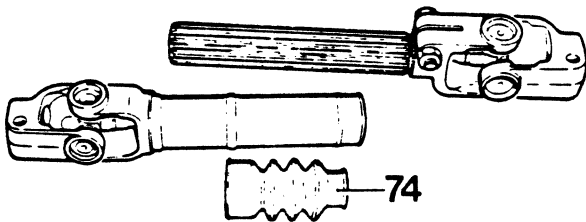


Fig. 11

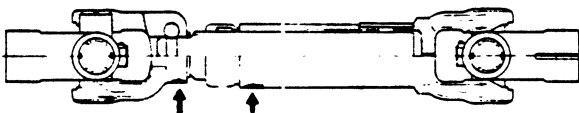


Fig. 12

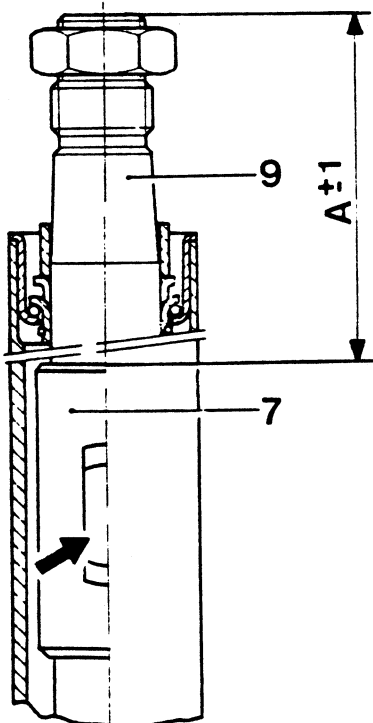


Fig. 13

Maak de connector van de kabelboom van het contactslot, indien aanwezig, los. Verwijder de splitpen aan één zijde van het scharnierpunt van de ophanging van de stuurkolom en tik de pen eruit, zie de pijl in Fig. 10.

De stuurkolom kan nu compleet verwijderd worden.

Het schuifstuk kan eenvoudig uit elkaar genomen worden. Draai de klembanden van de rubber stofhoes 74 los en trek het schuifstuk uit elkaar (Fig. 11).

INBOUWEN

Het inbouwen van de stuuras en stuurkolom kan in omgekeerde volgorde dan het uitbouwen plaatsvinden. Hierbij moet op de volgende punten gelet worden:

Controleer de stuuraslagers. Bij twijfel altijd vernieuwen.

Controleer de kruiskoppelingen of deze spelingvrij zijn en of ze soepel draaien. Bij twijfel altijd vernieuwen.

De schuifkoppeling moet zodanig in elkaar gemonteerd worden dat de kruiskoppelingen precies in lijn staan t.o.v. elkaar. Let hierbij ook op de markeringen op de kruiskoppeling en het schuifgedeelte (Fig. 12).

Controleer of het schuifstuk soepel in- en uitschuifbaar is en voorzien van voldoende vet. Indien noodzakelijk vernieuwen.

Als ring 7, alleen aanwezig bij voertuigen met stuurslot, vervangen moet worden, ga dan als volgt te werk (Fig. 13).

Verwarm bus 7 zodanig dat deze van de stuuras verwijderd kan worden. Ontvet vervolgens bus 7 en stuuras 9. De stuuras moet vanaf het uiteinde tot aan de bevestigingsplaats van bus 7 goed ontvet worden. Breng Loctite 638, DAF-codenummer 645557, of een gelijkwaardig produkt aan in bus 7 en op de bevestigingsplaats op de stuuras.

Schuif bus 7 op stuuras 9 en draai de bus op de bevestigingsplaats éénmaal rond.

Bus 7 moet volgens afstand A (Fig. 13) gemonteerd worden:

tot chassisnummer 199013: A = 228,5 mm;

vanaf chassisnummer 199013: A = 253,5 mm.

Bij voertuigen met stuurslot moet de stuuras zodanig in de stuurkolom gemonteerd worden dat de uitsparing in bus 7, zie de pijl in Fig. 13, in de stand "rechtuit rijden" naar het stuurslot toewijst.

Slang 70 op de stuurkolom moet zodanig gemonteerd worden dat deze juist aansluit tegen de bovenste kruiskoppeling van het schuifstuk, zie de pijl in Fig. 14, indien de cabine teruggekanteld is. Daarna de slang met een slangklem vastzetten.

Opmerking

Zie voor de diverse aanhaalmomenten het hoofdstuk "Technische gegevens".

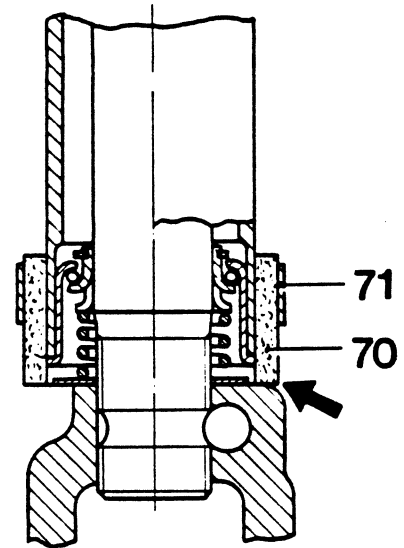


Fig. 14

