

## UIT- EN INBOUWEN

### UITBOUWEN

Het is mogelijk om de stuurkolom compleet met de stuuras uit te bouwen. In dit hoofdstuk staat echter de methode beschreven waarbij eerst de stuuras en pas daarna de stuurkolom uitgebouwd wordt.

Nadat de afdekplaat van het stuurwiel verwijderd is, kan moer 2 losgedraaid en verwijderd worden (Fig. 1).

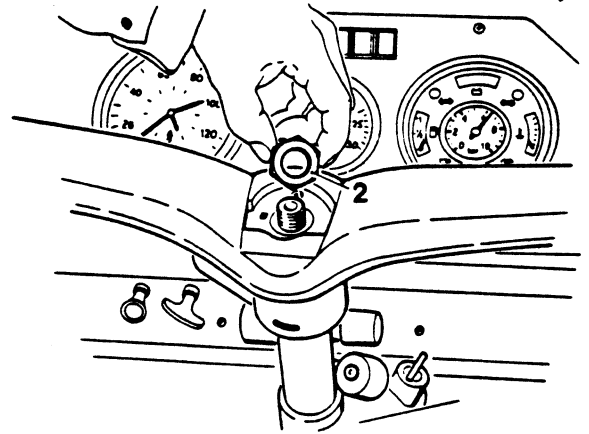


Fig. 1

Voor het verwijderen van het stuurwiel moet gebruik gemaakt worden van een trekker. In Fig. 2 staat de trekker afgebeeld die gebruikt moet worden bij stuurwielen die gemonteerd zijn in de 2e generatie cabines. Deze stuurwielen zijn herkenbaar aan de zachte bekleding. Deze trekker kan eenvoudig zelf aangemaakt worden. Zie voor de afmetingen hiervan het hoofdstuk "Speciaal gereedschap".

Bij stuurwielen van vóór de 2e generatie cabines moet een andere trekker gebruikt worden, DAF-codenummer 535887. Zie hiervoor ook "Speciaal gereedschap".

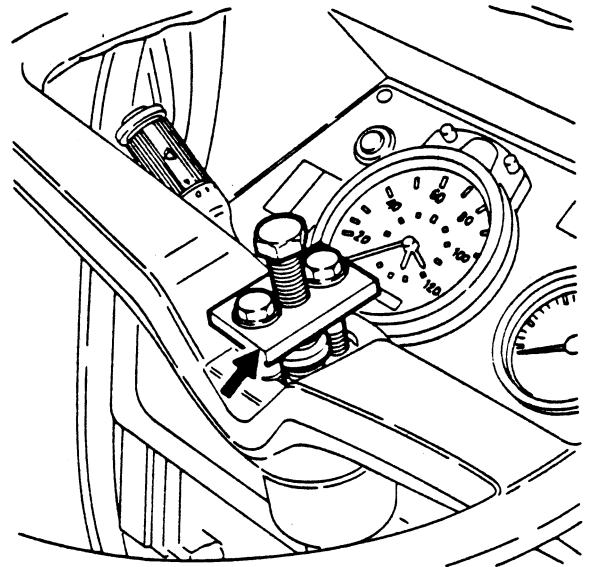


Fig. 2

Verwijder drukveer 4 van de stuuras (Fig. 3).

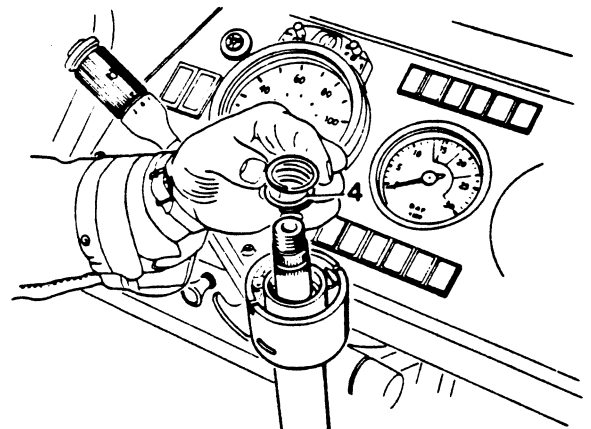


Fig. 3

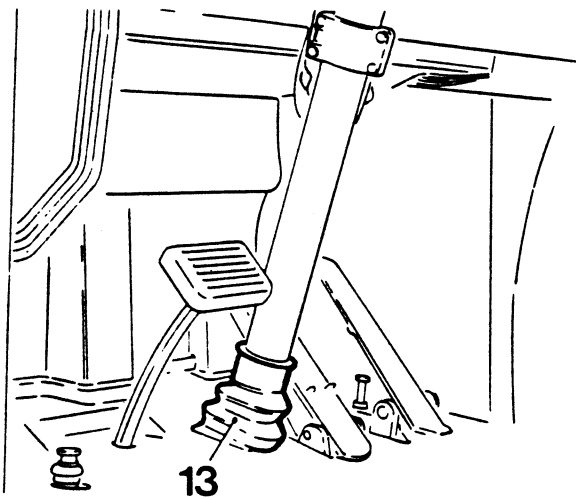


Fig. 4

Verwijder rubber hoes 13 (Fig. 4) van de stuurkolom en verwijder de vier boutjes waarmee de rubber hoes aan de vloerplaat van de cabine bevestigd is. Deze boutjes bevinden zich onder de vloermat.

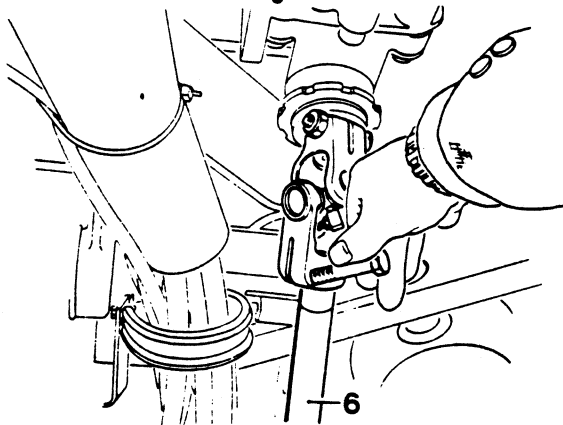


Fig. 5

Kantel de cabine en verwijder de klembout uit het bovenste gedeelte van de kruiskoppeling (Fig. 5). Verwijder stuuras 9 uit de kruiskoppeling door deze omhoog te duwen. Als de stuuras erg onder spanning gemonteerd heeft gezeten kan dit er op wijzen dat deze verbogen is t.g.v. een aanrijding.

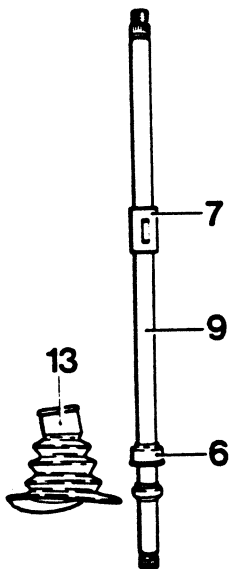


Fig. 6

Neem vervolgens stuuras 9 compleet met lager 6 en ring 7 uit de stuurkolom (Fig. 6). De stuuras kan alleen van beneden naar boven uit de stuurkolom verwijderd worden. Let hierbij op dat de stuuras niet geblokkeerd wordt door het stuurslot.

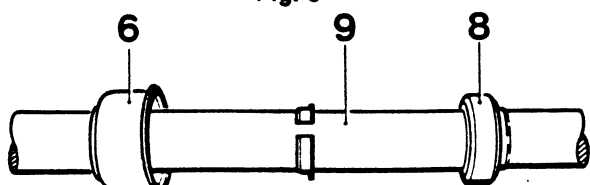


Fig. 7

Indien het onderste stuuraslager 6 beschadigd is, kan dit gedemonteerd worden door eerst ring 8 van stuuras 9 te persen (Fig. 7).

Kantel de cabine terug en maak de combischakelaar los van de stuurkolom door de twee bouten, zie de pijlen in Fig. 8, los te draaien.

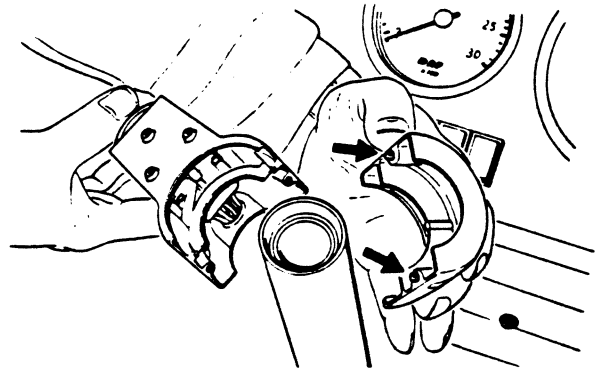


Fig. 8

Tik het bovenste lager 6 m.b.v. een doorslag uit de stuurkolom en verwijder het lager tesamen met centreerring 5 (Fig. 9).

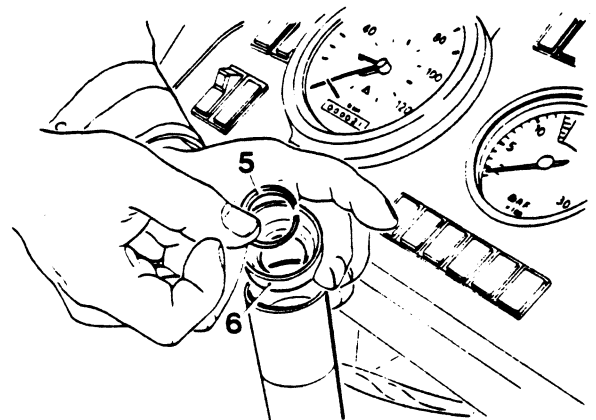


Fig. 9

Maak de connector van de kabelboom van het contactslot los. Verwijder de splitpen aan één zijde van het scharnierpunt van de ophanging van de stuurkolom en tik de pen eruit, zie de pijl in Fig. 10. De stuurkolom kan nu compleet verwijderd worden.

#### INBOUWEN

Het inbouwen van de stuuras en stuurkolom kan in omgekeerde volgorde dan het uitbouwen gebeuren. Hierbij moet op de volgende punten gelet worden:

Indien het onderste stuuraslager 6 (Fig. 7) vervangen is, moet ring 8 opnieuw gemonteerd worden.

Ontvet ring 8 en stuuras 9 ter plaatse van de montagevlakken en breng op deze vlakken Loctite 601 aan, DAF-codenummer 642734. Pers daarna ring 8 op stuuras 9 tot de aanslag.

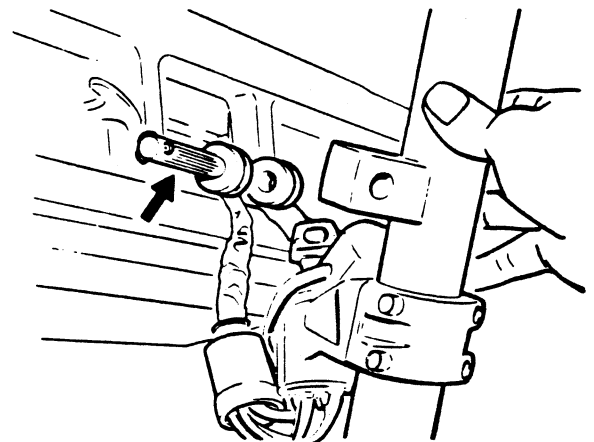


Fig. 10

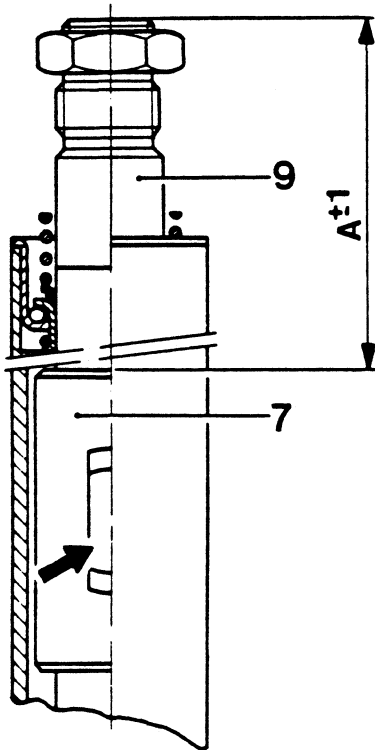


Fig. 11

Als bus 7 (Fig. 11) vervangen moet worden, ga dan als volgt te werk. Verwarm bus 7 zodanig dat deze van stuuras 9 verwijderd kan worden. Ontvet vervolgens de nieuwe bus 7 en stuuras 9. De stuuras moet vanaf het uiteinde tot aan de bevestigingsplaats van bus 7 goed ontvet worden.

Breng Loctite 638, DAF-codenummer 645557, of een gelijkwaardig produkt aan in bus 7 en op de bevestigingsplaats op de stuuras.

Schuif bus 7 op stuuras 9 en draai de ring op de bevestigingsplaats éénmaal rond.

Bus 7 moet volgens afstand A (Fig. 11) gemonteerd worden:

tot chassisnummer 199013: A = 228,5 mm

vanaf chassisnummer 199013: A = 253,5 mm.

De stuuras moet zodanig in de stuurkolom gemonteerd worden dat de uitsparing in bus 7, zie de pijl in Fig. 11, in de stand "rechtuit rijden" naar het stuurslot toewijst.

#### Opmerking

Zie voor de aanhaalmomenten het hoofdstuk "Technische gegevens".