

CONTROLE ASLICHAAM

Wanneer het voertuig een aanrijding heeft gehad of wanneer tijdens het controleren van de wielstanden abnormale afwijkingen gemeten worden, is het zinvol het aslichaam te controleren. Hiervoor is het noodzakelijk dat de vooras geheel gedemonteerd wordt.

Ga als volgt te werk:

1. Controleer het aslichaam op maatvoering, zie 'Technische gegevens'.
2. Plaats een rij over de aspadden van het vooraslichaam en controleer of de aspadden in lijn met elkaar staan (Fig. 1).
3. Leg een rij over beide aspadden en controleer of deze evenwijdig t.o.v. elkaar staan (Fig. 2).

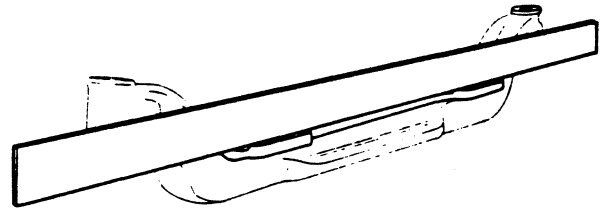


Fig. 1

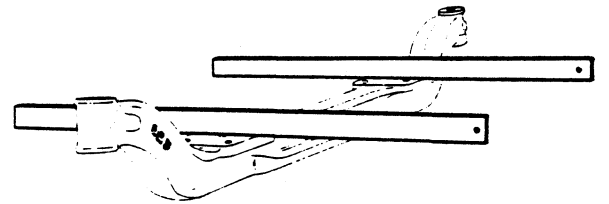


Fig. 2

4. In de fuseegaten worden de twee meetstokken geplaatst. Deze moeten geheel evenwijdig met elkaar staan (Fig. 3).
5. Span een touwtje tussen de meetstokken en plaats een winkelhaak op het aspad. Aan de hand van de diameter van het torenboutgat en de diameter van de meetstokken kan de kromheid van het aslichaam bepaald worden (Fig. 4).

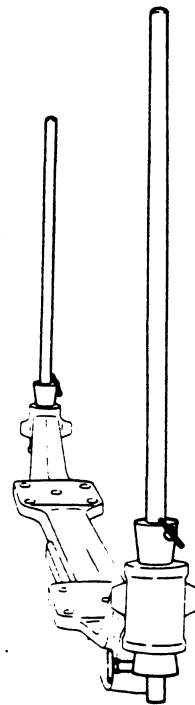


Fig. 3

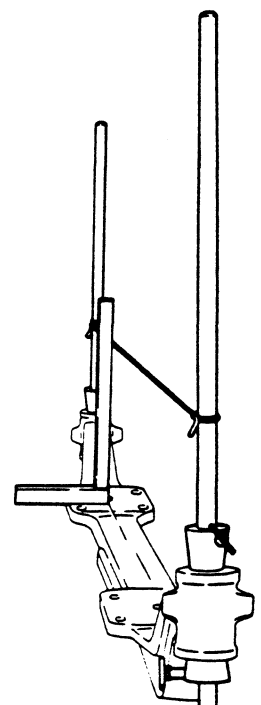


Fig. 4

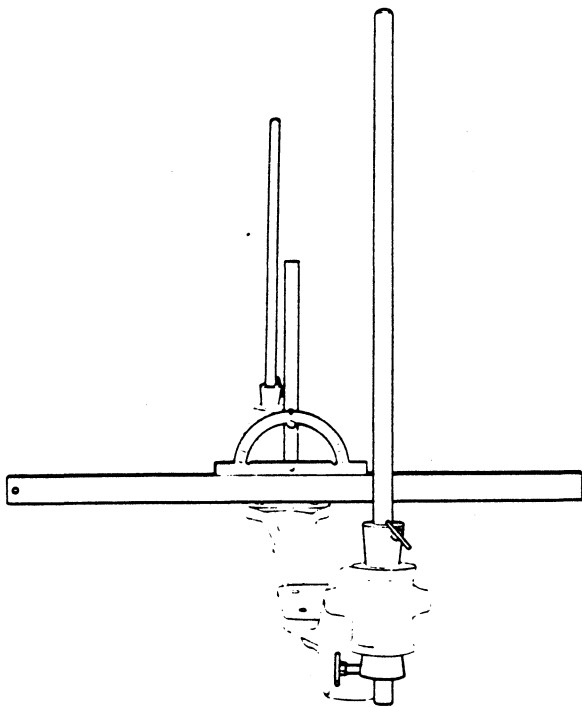


Fig. 5

6. Indien in handeling 4 de meetstokken evenwijdig staan, moet hun stand t.o.v. de aspadden gemeten worden. Plaats daarvoor een rij met gradenboog op het aspad. De hoek die gemeten moet worden bedraagt 90° (Fig. 5).

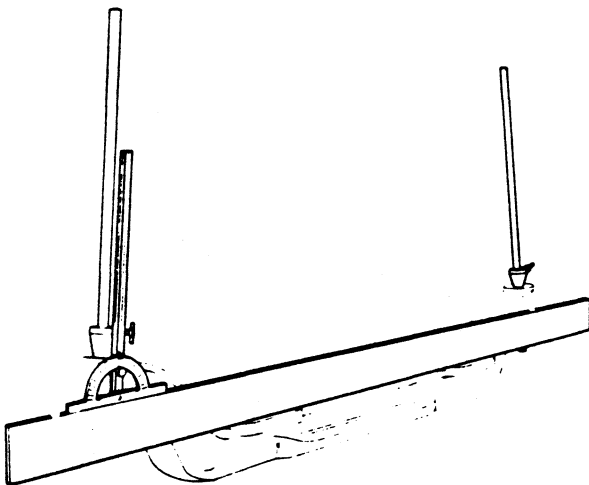


Fig. 6

7. De fuseepen-dwarshelling (K.P.I.) wordt gemeten door op de aspadden een rij en de gradenboog te plaatsen. Door nu de lineaal van de gradenboog evenwijdig met de meetstok te brengen kan de hoek afgelezen worden (Fig. 6).

Opmerking:

1. De gereedschappen voor bovengenoemde controles staan vermeld onder 'Speciaal gereedschap'.
2. Indien in één van de bovengenoemde controles een afwijking wordt geconstateerd, moet tot vervanging van het aslichaam overgegaan worden.