

CONTROLE EN INSTELLEN VAN ASKANTELING (CASTER)

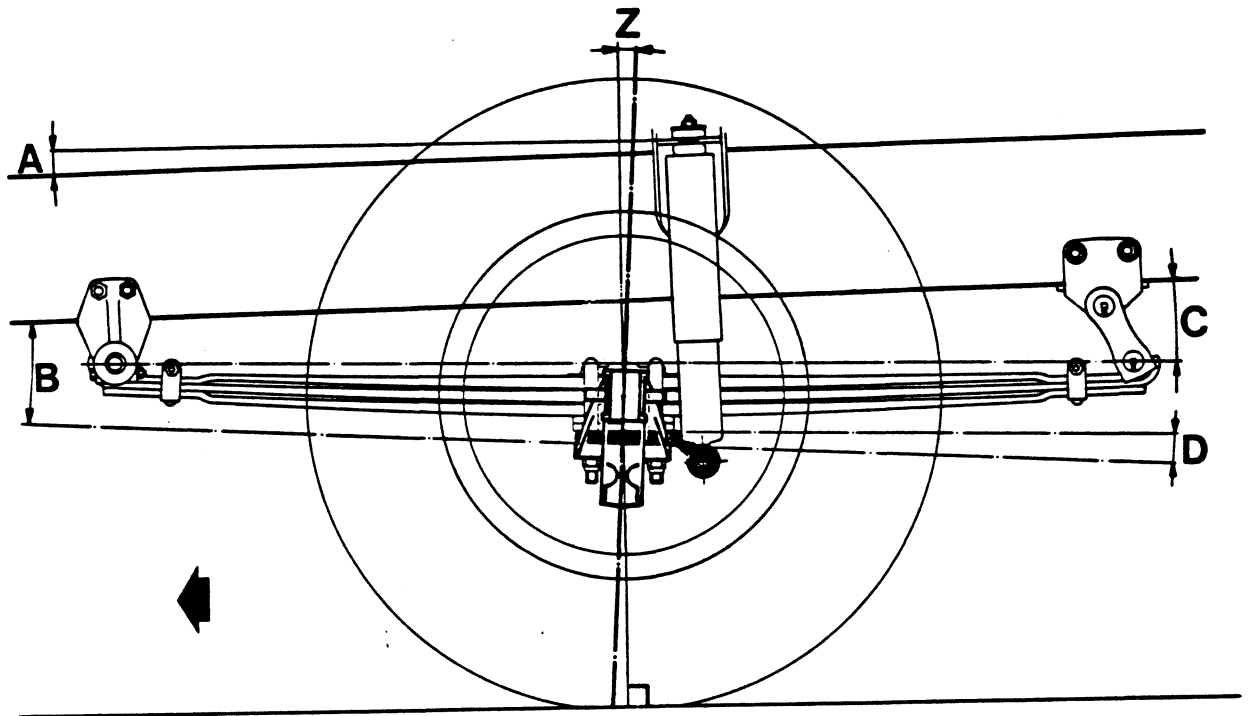


Fig. 1

Algemeen

De askantelingshoek Z is een gegeven t.o.v. het verticale vlak en is afhankelijk van:

1. Stand van het chassis t.o.v. het horizontale vlak (hoek A).
2. Stand van de vooras t.o.v. het chassis (hoek B). Deze hoek is weer onder te verdelen in de hoek van de voorveer t.o.v. het chassis (hoek C) en de hoek van de vooras t.o.v. de voorveer (hoek D).

De onder punt 1 genoemde hoek is een hoek die door diverse factoren wordt bepaald (voertuig leeg of vol, opbouw van de laadbak etc.) wat inhoudt dat deze factoren de askanteling veranderen. Voor de koersvastheid van het voertuig is de askanteling Z zeer belangrijk. Om deze reden moet dit gegeven gemeten worden zoals het voertuig over de weg gaat.

Van fabriekswege wordt deze hoek goed ingesteld, wat echter niet wegneemt dat na aflevering van het voertuig onder bepaalde omstandigheden een correctie nodig is. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van spieën. Voor een overzicht van de beschikbare spieën, zie 'Technische gegevens'.

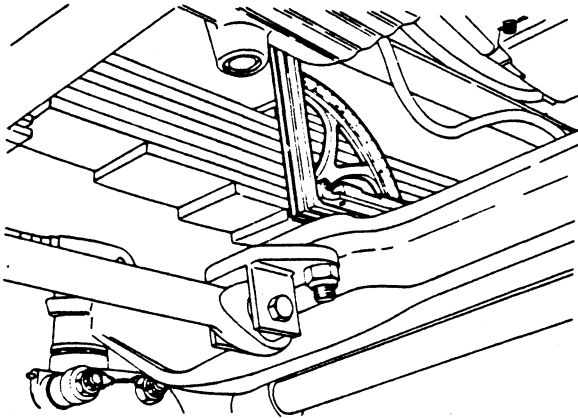


Fig. 2

CONTROLE EN INSTELLEN

Alvorens de askanteling te meten, moet men er voor zorgen dat het voertuig op een geheel vlakke, horizontale vloer staat en dat de wielen in de stand 'rechtuit' staan.

Maak de aspaden schoon en plaats een gradenboog met waterpas op een aspad (Fig. 2). Stel het waterpas in en lees de aangegeven hoek af en vergelijk deze met de voorgeschreven waarde, zie 'Technische gegevens'.

Controleer ook de andere kant van de as. Meet men verschil tussen beide aspaden dan is hoogstwaarschijnlijk de as getordeerd en moet deze gecontroleerd worden. Zie 'Controle aslichaam'.

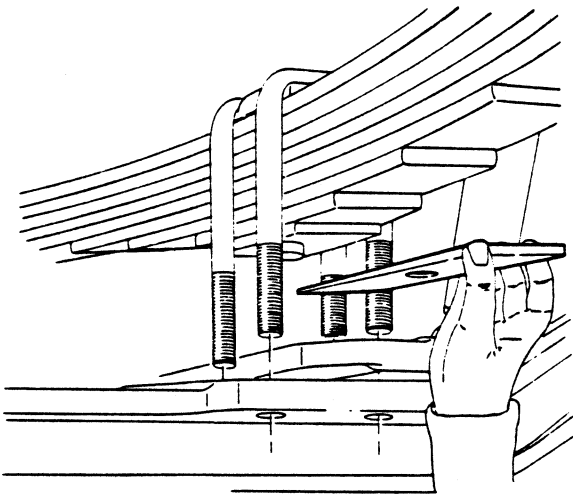


Fig. 3

Indien de askanteling aangepast moet worden, handel dan als volgt:

- Maak de veerstroppen los en plaats een spie met de gewenste hoek tussen de schokdempersteun en de veer (Fig. 3).
- Draai de veerstroppen weer vast en controleer het caster nogmaals.