

**STUURHUIS 8065****Voertuigen met één bestuurbare as**

Type ZF 8065 965 231 LHD

ZF 8065 965 235 RHD

DAF-codenummer 624939

DAF-codenummer 624940

**Stuurhuis**

Overdrukventiel in stuurhuis ingebouwd

Maximum druk

125 + 13 bar

Maximum pitmanarmverdraaiing

90° bij 5,7 omwentelingen van het stuurwiel

Totale overbrengingsverhouding

1:22,7

Worm

LHD: rechtse spoed

RHD: linkse spoed

Diameter van de torsiestaafl

6 mm

Hydraulisch draaimoment

5192 Nm bij 125 bar

Hydraulische terugwerking

830 Ncm bij 60 bar

Maximum lekolie

1,5 l/min. bij 100 bar

Maximum inwendige speling

2,5 cm stuurwieluitslag

**Eindbegrenzingsventielen**

Maximum ingestelde druk

30-35 bar

**Olie**

Maximum olietemperatuur

100°C

Type

AQ-ATF type A, suffix A

**Aanhaalmomenten**

Bevestigingsbouten van de haakse

135 Nm

overbrenging op de tussenflens

Bevestigingsbouten van de tussenflens

135 Nm

op het ventielhuis

Borgmoer van de eindbegrenzingsventielen

25-35 Nm

Borgmoer van de bout voor het afstellen

van het drukpunt

90 Nm

Pitmanarmmoer op de sectoras

500 Nm

Bevestigingsbouten stuurhuis-stuurstoel

350 Nm

Bevestigingsbouten stuurstoel-chassis

320 Nm

**Voertuigen met meerdere bestuurbare assen**  
Type ZF 8065 965 240 LHD

DAF-codenummer 638646

**Stuurhuis**

Overdrukventiel in stuurhuis ingebouwd

Maximum druk

125 + 13 bar

Maximum pitmanarmverdraaiing

90° bij 5,7 omwentelingen van het stuurwiel

Totale overbrengingsverhouding

1:22,7

Worm

LHD: rechtse spoed

Diameter van de torsiestaafl

5,6 mm

Hydraulisch draaimoment

5190 Nm

Hydraulische terugwerking

830 Ncm bij 60 bar

Maximum lekolie

1,5 l/min. bij 100 bar

Maximum inwendige speling

2,5 stuurwieluitslag

**Eindbegrenzingsventielen**

Maximum ingestelde druk

30-35 bar

**Olie**

Maximum olietemperatuur

100°C

Type

AQ-ATF type A, suffix A

**Aanhaalmomenten**

Bevestigingsbouten van de haakse  
overbrenging op de tussenflens

135 Nm

Bevestigingsbouten van de tussenflens  
op het ventielhuis

135 Nm

Borgmoer van de eindbegrenzingsventielen  
Borgmoer van de bout voor het afstellen  
van het drukpunt

25-35 Nm

Pitmanarmmoer op de sectoras

90 Nm

Bevestigingsbouten stuurhuis-stuurstoel

500 Nm

Bevestigingsbouten stuurstoel-chassis

350 Nm

320 Nm