

DEMONTAGE EN MONTAGE

1. Bout
2. Veerring
3. Afdekplaat
4. Pakking
5. Borgmoer
6. Borgplaat
7. Borgring
8. Drukring
9. Buitenste wiellager
14. Naaf
16. Binnenste wiellager
17. Keerring
26. Astap

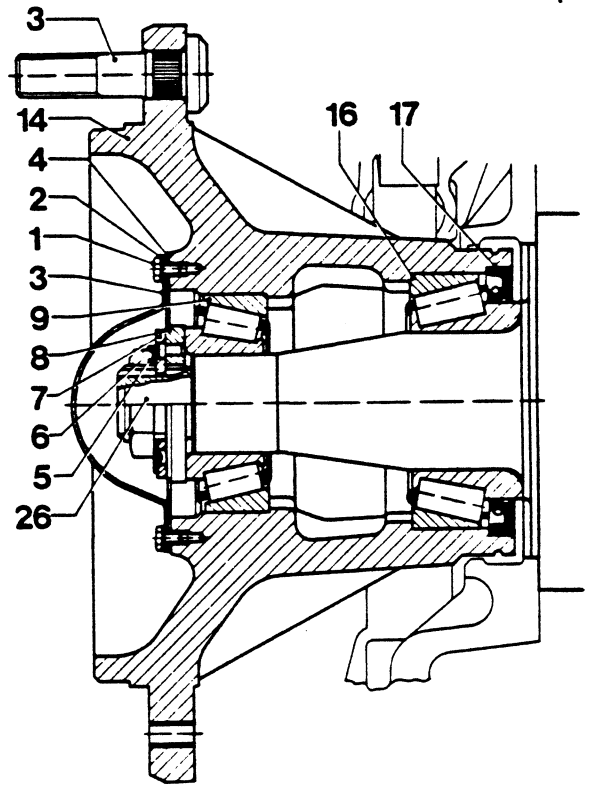


Fig. 1

DEMONTAGE

Verwijder afdekplaat 3 en, indien noodzakelijk, pakking 4 (Fig. 2).

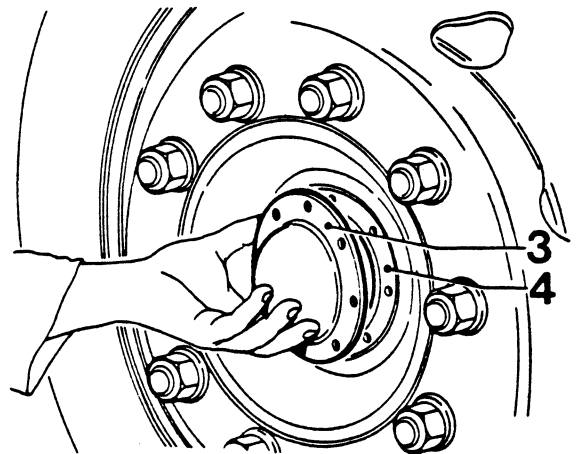


Fig. 2

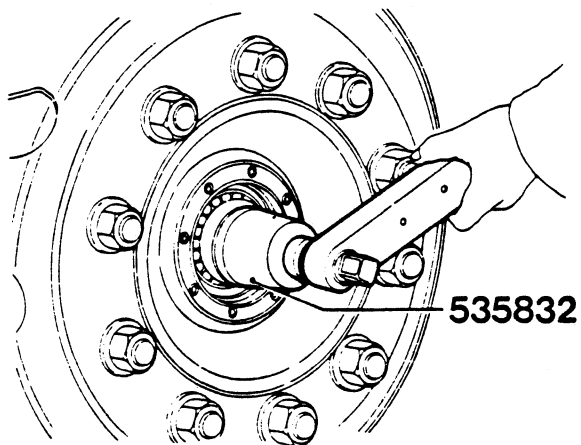


Fig. 3

Tik borgplaat 6 terug en draai m.b.v. speciaal gereedschap, DAF-codenummer 535832, borgmoer 5 los (Fig. 1 en Fig. 3).

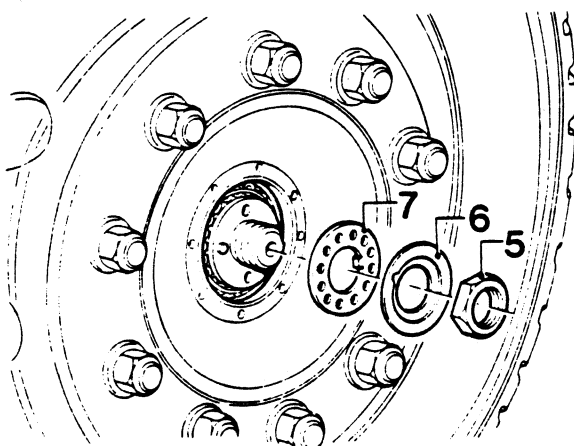


Fig. 4

Verwijder borgmoer 5, borgplaat 6 en borgring 7 van de astap (Fig. 4).

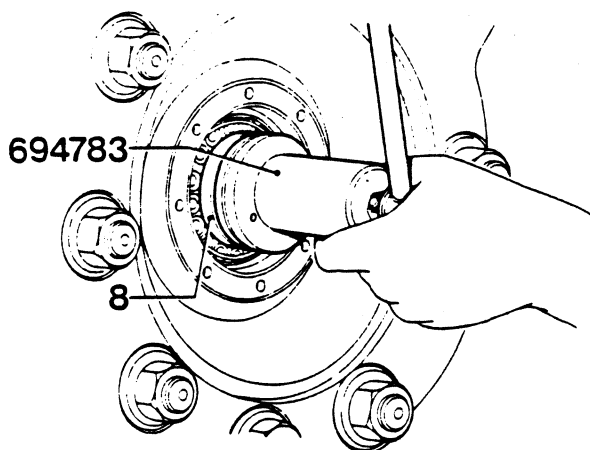


Fig. 5

Draai m.b.v. speciaal gereedschap, DAF-codenummer 694783, drukring 8 los (Fig. 1 en Fig. 5) en verwijder deze van de astap.

Neem het buitenste wiellager 9 (Fig. 6) van de astap en verwijder de naaf compleet met het wiel.

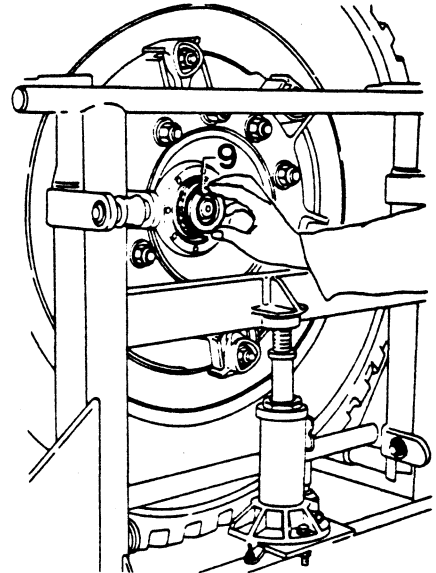


Fig. 6

Wanneer de wiellagers vervangen moeten worden, kunnen de buitenringen van de lagers m.b.v. een doorn, zie de pijl in Fig. 7, uit de naaf getikt worden.

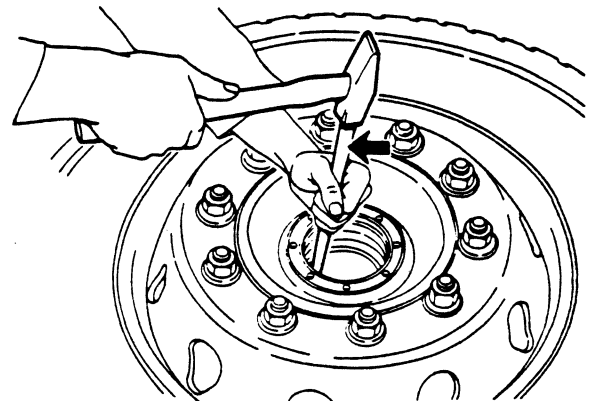


Fig. 7

In de naaf zijn t.b.v. het demonteren van de buitenringen van de lagers twee uitsparingen A en B aangebracht (Fig. 8).

Verwijder vervolgens nog de lagerring van het binnenste lager van de astap.

MONTAGE

Als de wiellagers weer opnieuw gebruikt worden en men wil deze voorzien van nieuw vet moet als volgt te werk gegaan worden:

- Spoel de lagers uit in b.v. dieselolie.
- Ontvet de wiellagers grondig m.b.v. van bijvoorbeeld trichloorethyleen (C2HC13).
- Vet de lagers goed in met een goede vetsoort.

Het monteren van de buitenringen kan op twee manieren gebeuren door:

- Deze m.b.v. een hydraulische pers in de naaf te persen.
- Deze m.b.v. een doorn gelijkmatig in de naaf te tikken.

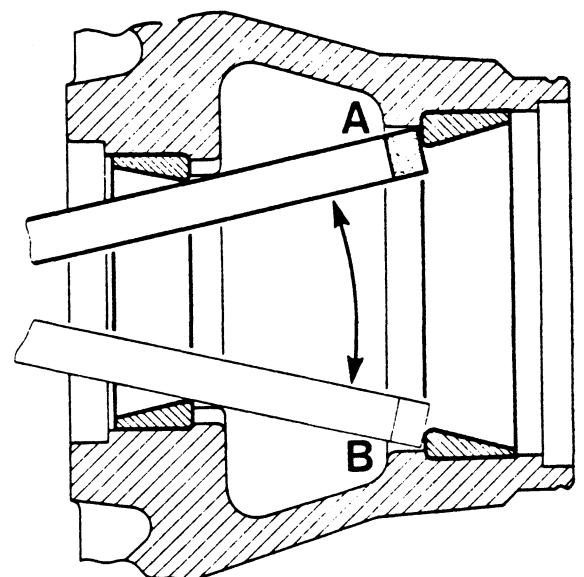


Fig. 8

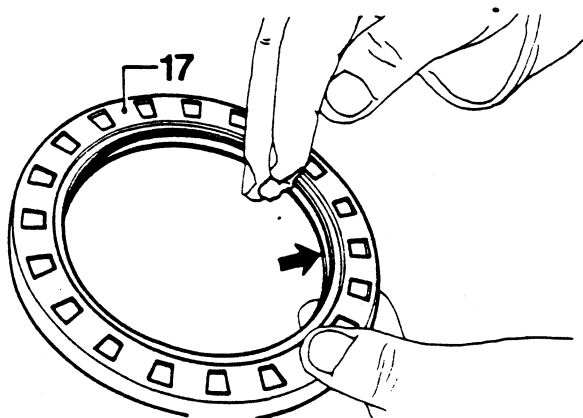


Fig. 9

Smeer, alvorens keerring 17 te monteren, het loopvlak in met een beetje vet; zie de pijl in Fig. 9.

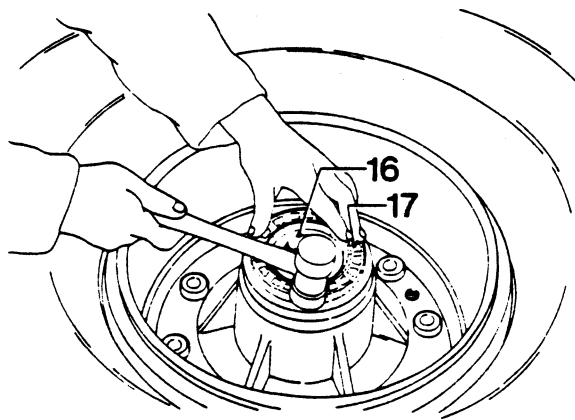


Fig. 10

Nadat het binnenste wiellager 16 compleet in de naaf is aangebracht, kan keerring 17 worden gemonteerd. Dit kan gebeuren m.b.v. een stempel onder een pers of door deze gelijkmatig met een plastic hamer in de naaf te tikken (Fig. 10).

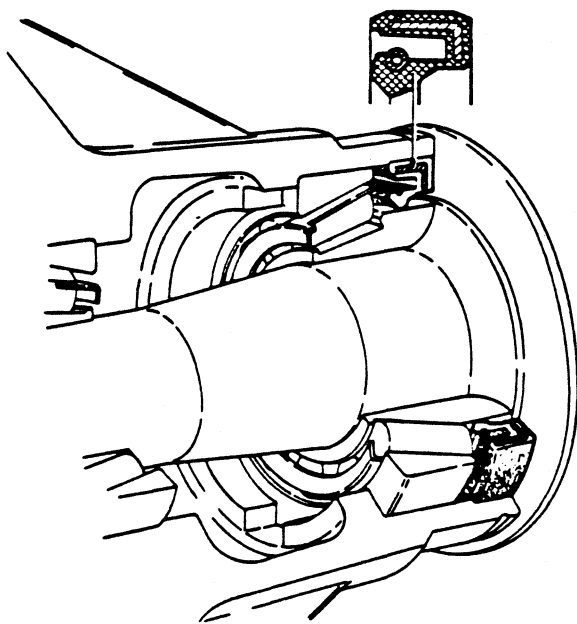


Fig. 11

In Fig. 11 wordt getoond hoe de keerring gemonteerd moet worden. De open zijde van de keerring moet altijd naar het lager toe gericht zijn. In Fig. 11 staat de oude keerring afgebeeld.

In Fig. 12 staat de nieuwe keerring getekend. Deze keerring is voorzien van een extra stoflip; zie de pijl in Fig. 12.

Om te voorkomen dat de stoflip op de rand van de binnenring van het lager gaat lopen, moet deze keerring verder in de naaf gemonteerd worden. Daarom zijn de naven waarin deze keerring gemonteerd wordt niet gelijk aan de naven waarin een keerring volgens Fig. 11 aangebracht wordt.

Zie voor de herkenbaarheid van de oude en nieuwe naven de "Technische gegevens".

LET OP

Een oude keerring mag wel in de nieuwe naaf gemonteerd worden maar het is niet toegestaan om een nieuwe keerring in de oude naaf te monteren.

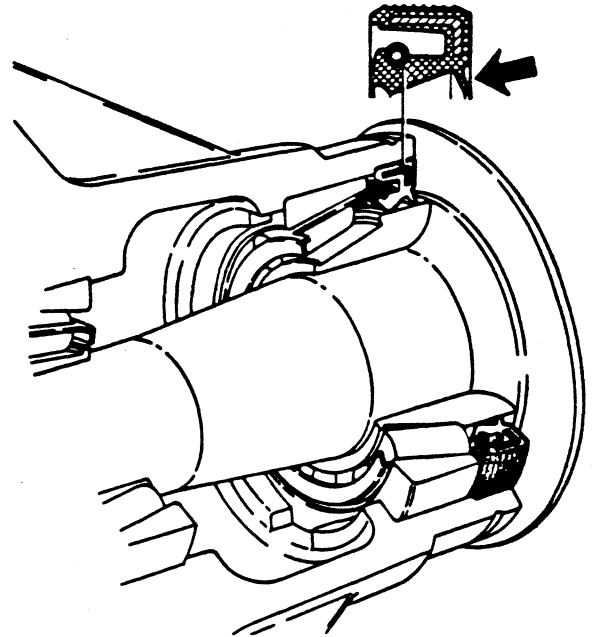


Fig. 12

Schuif de naaf compleet met het wiel over de astap. Smeer het buitenste wiellager 9 goed in met vet en schuif dit ook over de astap (Fig. 13).

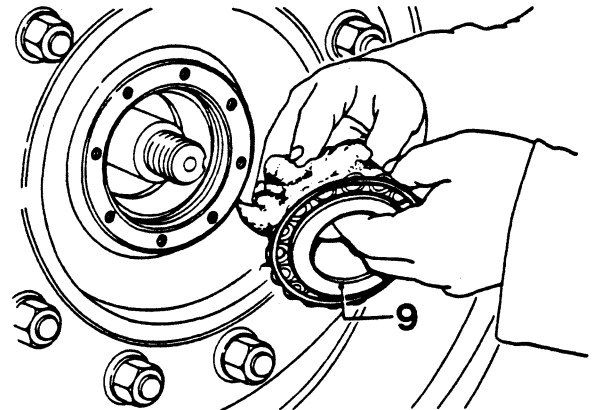


Fig. 13

Breng vervolgens drukring 8 aan op de astap en draai deze m.b.v. speciaal gereedschap, DAF-codenummer 694783, zover vast dat de lagers spelingvrij zijn; zie A in Fig. 14. Draai vervolgens de sleutel 45°-90° terug; zie B in Fig. 14. Hierdoor zal de voorgeschreven speling ontstaan van 0,05-0,25 mm.

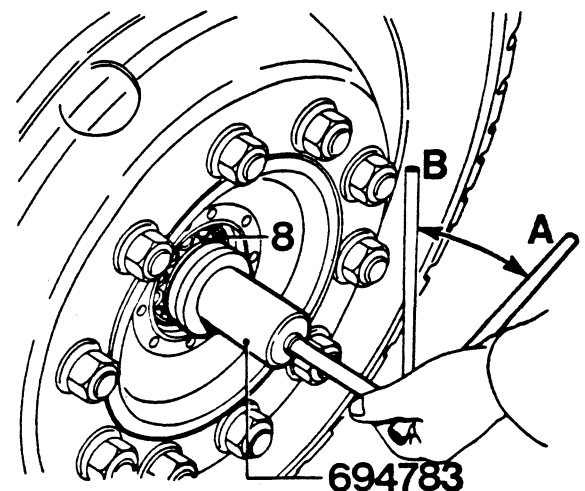


Fig. 14

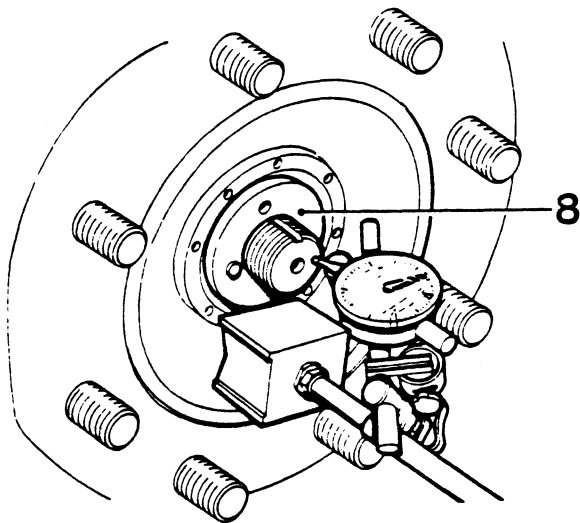


Fig. 15

Controleer eventueel de speling m.b.v. een meetklok (Fig. 15). Bedenk hierbij wel dat na het aandraaien van de borgmoer de speling meestal iets kleiner zal worden.

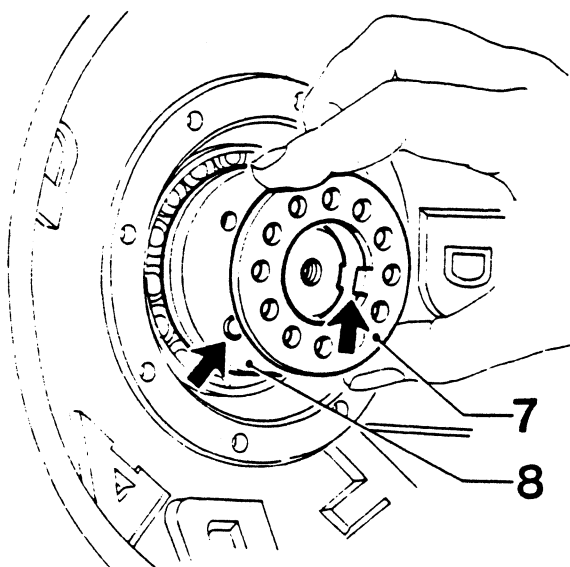


Fig. 16

Breng vervolgens borgring 7 aan op de astap (Fig. 16). Zorg ervoor dat de lip van borgring 7 in de spiegleuf van de astap valt en dat in deze positie de paspen in drukring 8 in één van de gaten van borgring 7 valt; zie de pijlen in Fig. 16.

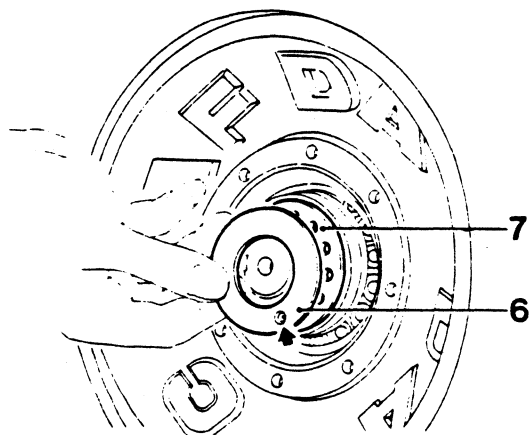


Fig. 17

Schuif vervolgens borgplaat 6 over de astap en zorg dat het nokje op de borgplaat, zie de pijl in Fig. 17, in één van de gaten van borgring 7 valt (Fig. 17).

Breng de borgmoer aan op de astap en draai deze m.b.v. speciaal gereedschap, DAF-codenummer 535832, aan met het voorgeschreven aanhaalmoment (Fig. 18). Zie voor het aanhaalmoment de "Technische gegevens". Controleer eventueel de lagerspeling nogmaals.

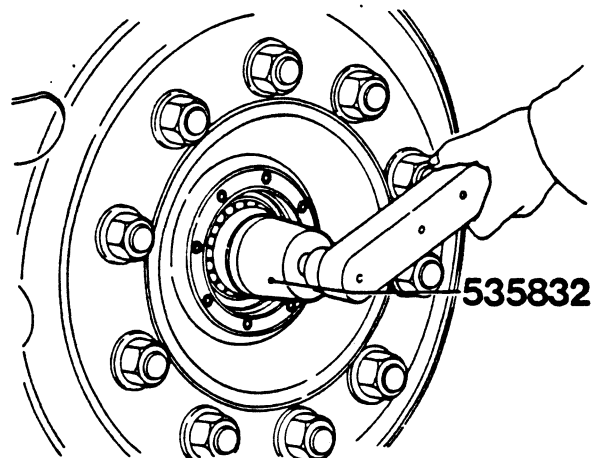


Fig. 18

Borg moer 5 door het omslaan van borgplaat 6 (Fig. 19). Breng vervolgens de afdekplaat nog aan.

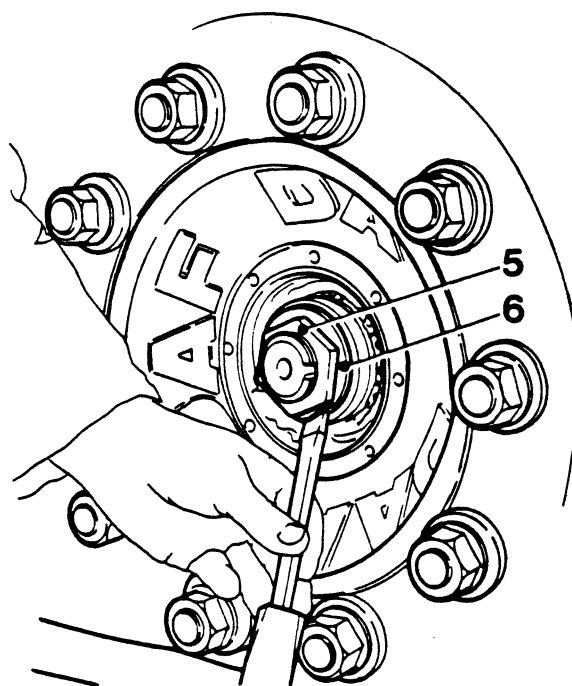


Fig. 19