

EINDBEGRENZINGSVENTIELEN AFSTELLEN, DEMONTAGE EN MONTAGE

ALGEMEEN

De eindbegrenzingsventielen zorgen ervoor dat, als de wielen in de uiterste linkse of rechtse stand zijn ingedraaid, de maximum druk in het systeem sterk wordt gereduceerd om vroegtijdige slijtage aan o.a. de stuurpomp te voorkomen. Zie voor de werking van de eindbegrenzingsventielen het hoofdstuk "Opbouw en werking".

Normaal zullen deze ventielen niet aan slijtage onderhevig zijn. Het kan echter voorkomen dat de O-ringen, die op deze ventielen zijn aangebracht, beschadigd zijn of dat het ventiel zelf lek is. In beide gevallen moeten de eindbegrenzingsventielen gedemonteerd worden. Het afstellen van de eindbegrenzingsventielen moet gebeuren bij de 0-inspectie, nadat een nieuw stuurhuis is ingebouwd en nadat de maximum wieluitslag is versteld.

Daarna moet deze afstelling periodiek gecontroleerd en, indien noodzakelijk, gecorrigeerd worden.

AFSTELLEN

Sluit aan het T-stuk, dat zich bevindt in de drukleiding die loopt vanaf de stuurpomp naar het stuurhuis, een manometer aan (Fig. 1); zie "Speciaal gereedschap".

Let goed op dat dit zo snel mogelijk gebeurt om te voorkomen dat er lucht in het systeem kan komen.

Krik de bestuurbare as(sen) op, draai het stuurwiel maximaal naar links en plaats een afstelkaliber met een dikte van 3 mm, zie "Speciaal gereedschap", tussen de aanslag op de vooras en de stelbout op de fusee (Fig. 2). Bij voertuigen met meerdere bestuurbare assen moet het kaliber op de eerste bestuurbare as gebruikt worden.

Start de motor, trek met een kracht van minimaal 300 N aan het stuurwiel en lees de druk af op de manometer. Deze druk moet bij het stuurhuis type 8065, ongeacht of de eindbegrenzingsventielen in het huis of in het zijdeksel zijn gemonteerd, 30-35 bar bedragen. Bij het stuurhuis type 8066, waarbij de ventielen altijd in het zijdeksel zijn gemonteerd, moet de druk afgesteld worden op 35-40 bar.

Let op: de druk niet langer aanhouden dan 5 sec. Als de druk niet juist is, ga dan als volgt te werk:

- Draai borgmoer 13 los (Fig. 3).
- Laat de druk in het stuurhuis dalen door het stuurwiel los te laten.
- Verdraai één van de ventielen en kijk of de druk is veranderd als weer met de kracht van 300 N aan het stuurwiel wordt getrokken.

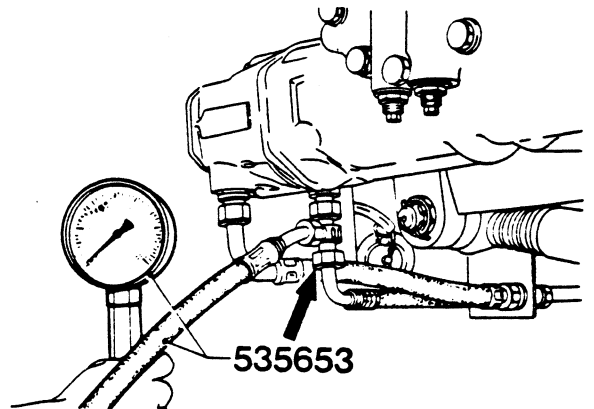


Fig. 1

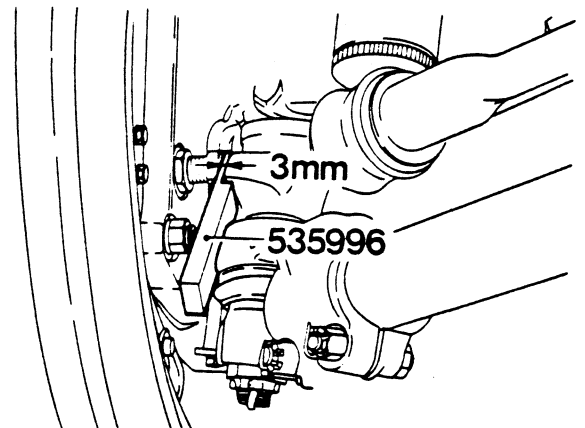


Fig. 2

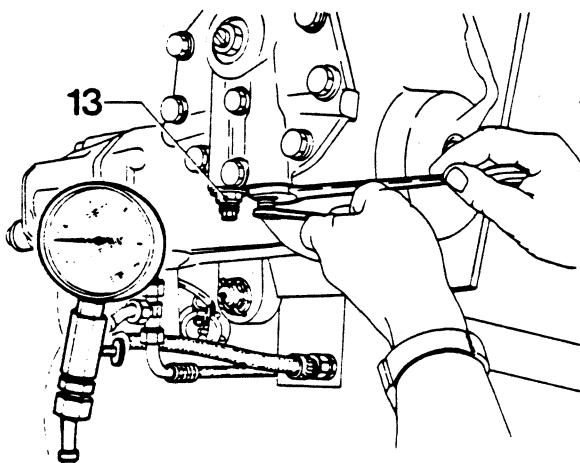


Fig. 3

- Als de ventielen in het huis zijn gemonteerd wordt de druk bij **indraaien hoger** en bij **uitdraaien lager** (alleen bij 8065-stuurhuis in oude uitvoering).
Als de ventielen in het zijdeksel (8065 en 8066-stuurhuis) zijn gemonteerd wordt de druk bij **indraaien lager** en bij **uitdraaien hoger**.
- Als de juiste druk is ingesteld, draai dan de borgmoer weer vast met het juiste aanhaalmoment, zie de "Technische gegevens", en controleer de afstelling nogmaals.
Indien nodig corrigeren.

LET OP

Stel de ventielen nooit af als er druk heerst in het systeem omdat hierdoor de O-ringen op de ventielen beschadigd kunnen worden.

Herhaal de handelingen van punt 2 t/m 4 ook voor het rechter wiel.

DEMONTAGE EN MONTAGE

Als de ventielen gedemonteerd moeten worden, ga dan als volgt te werk:

- Draai de borgmoeren 13 los en draai de ventielen 11 eruit (Fig. 4).

LET OP

Als de ventielen in het huis zijn gemonteerd, 8065-stuurhuis in oude uitvoering, moet het stuurhuis in de **middenstand** staan als de ventielen gedemonteerd worden en mag na demontage niet meer verdraaid worden; dit om beschadiging van de plunjers in het stuurhuis te voorkomen.

Als de ventielen in het zijdeksel zijn gemonteerd, 8065-stuurhuis in nieuwe uitvoering en 8066-stuurhuis, mogen de ventielen in iedere stand van het stuurhuis gedemonteerd worden.

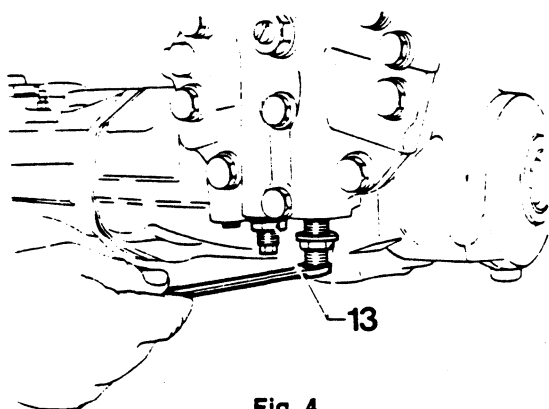


Fig. 4

- In Fig. 5 staan afgebeeld de ventielen die alleen voorkomen in het 8065-stuurhuis in oude uitvoering. Deze ventielen zijn duidelijk verschillend van uitvoering terwijl één ventiel twee O-ringen en het andere drie O-ringen heeft.

Deze ventielen mogen onderling niet verwisseld worden!

Controleer of de O-ringen geen beschadigingen vertonen.

- In Fig. 6 staat afgebeeld het ventiel zoals dat voorkomt in het 8065-stuurhuis in nieuwe uitvoering en het 8066-stuurhuis (ventielen gemonteerd in het zijdeksel). Controleer de O-ringen.

Het is niet mogelijk om deze ventielen uit elkaar te nemen. Het kan voorkomen dat er vuildeeltjes op de ventielzitting zijn terecht gekomen waardoor het ventiel niet goed afdicht.

De stift, zie de pijl in Fig. 6, moet dan geheel ingedrukt worden waarna het ventiel doorgespoeld moet worden. Blaas daarna het ventiel met perslucht goed door.

- Er bestaan twee soorten ventielen volgens Fig. 6. Deze zijn v.w.b. de afmetingen gelijk maar de veerkracht waarmee de ventielen gesloten worden is verschillend.
 - A. Stuurhuis 8065: veerkracht 20N.
 - B. Stuurhuis 8066: veerkracht 5N.
 Het is toegestaan om ventiel A te vervangen door ventiel B maar andersom is niet toegestaan.
 - Monteer nieuwe ventielen, indien noodzakelijk, en gebruik nieuwe O-ringen. Voorzie de O-ringen van olie om beschadigen bij montage te voorkomen (Fig. 7).
- Let op:** verwissel bij het 8065-stuurhuis in oude uitvoering de ventielen niet!
- Stel de eindbegrenzingsventielen af volgens de hiervoor beschreven methode.

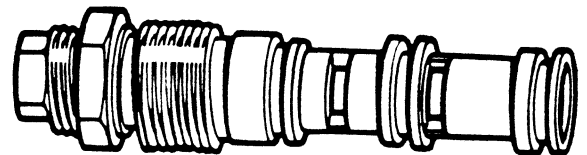
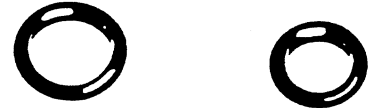
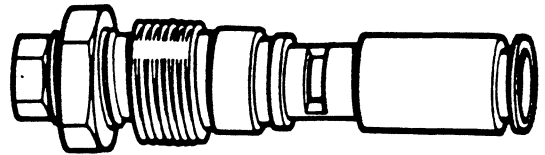


Fig. 5

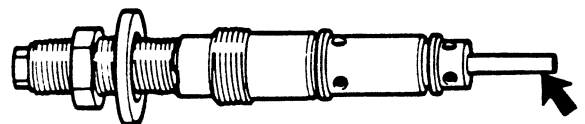


Fig. 6

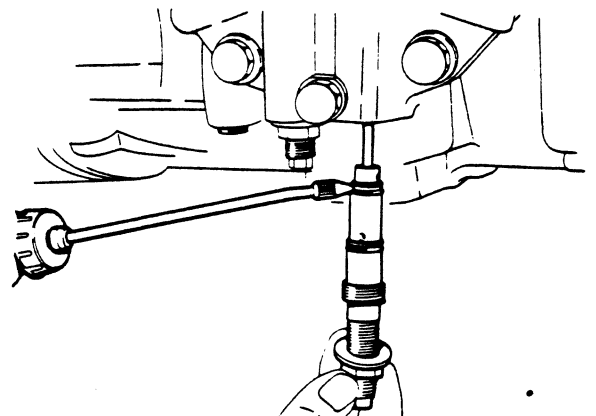


Fig. 7