

## OVERDRUKVENTIEL

Het overdrukventiel heeft tot taak om de maximum oliedruk in het systeem te beperken om te voorkomen dat bepaalde onderdelen in het systeem t.g.v. overbelasting beschadigd worden. Als in het hydraulisch systeem geen of een zeer lage oliedruk gemeten wordt en d.m.v. de testkoffer is bepaald dat deze storing zich in het stuurhuis bevindt, kan dit o.a. veroorzaakt worden door niet goed afdichten van het overdrukventiel (vuil of klemmen). In zo'n geval moet het ventiel verwijderd worden om gereinigd of vernieuwd te worden.

### LET OP

Het overdrukventiel bevindt zich niet altijd in het stuurhuis maar kan ook in de stuurpomp gemonteerd zijn.

Alleen als op het typeplaatje van het stuurhuis de maximum systeemdruk staat vermeld, bevindt het ventiel zich in het stuurhuis. Is dit niet het geval, dan bevindt het ventiel zich in de stuurpomp. De maximum druk staat dan vermeld op het typeplaatje van de stuurpomp.

### VERWIJDEREN

#### Opmerkingen

- Het overdrukventiel alleen verwijderen als een nieuwe O-ring, die om het overdrukventiel gemonteerd is, beschikbaar is. Deze ring wordt bij het verwijderen van het ventiel altijd onbruikbaar beschadigd!
- Als het verwijderen van het overdrukventiel op het voertuig gebeurt, moeten het stuurhuis en de omgeving (cabinevloer, spatbord) zorgvuldig worden gereinigd om binnendringen van vuil in het systeem te voorkomen.
- Bij voertuigen waar de stuurkolom direct op het stuurhuis gemonteerd is, zal het stuurhuis uitgebouwd moeten worden om op verantwoorde wijze het overdrukventiel te kunnen demonteren.

Tap de olie van het stuursysteem af; zie het hoofdstuk "Olie aftappen, vullen en ontluchten".

Bouw bij voertuigen, waarbij de stuurkolom direct op het stuurhuis bevestigd is, het stuurhuis uit. Verwijder de vier bouten en neem de stuurkolom van het stuurhuis af.

De volgende handelingen zijn alleen noodzakelijk bij stuurhuizen met een haakse overbrenging. Deze handelingen verschillen enigszins v.w.b. het 8065 en 8066-stuurhuis.

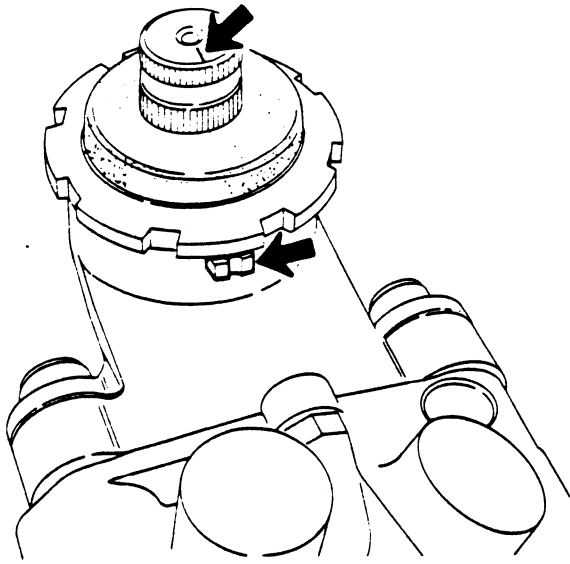


Fig. 1

Verwijder de kruiskoppeling van de ingaande as van het stuurhuis en zet het streepje op de ingaande as precies tegenover het merkteken op het huis van de haakse overbrenging; zie de pijlen in Fig. 1.  
Het stuurhuis moet gedurende de gehele procedure in deze stand blijven staan!

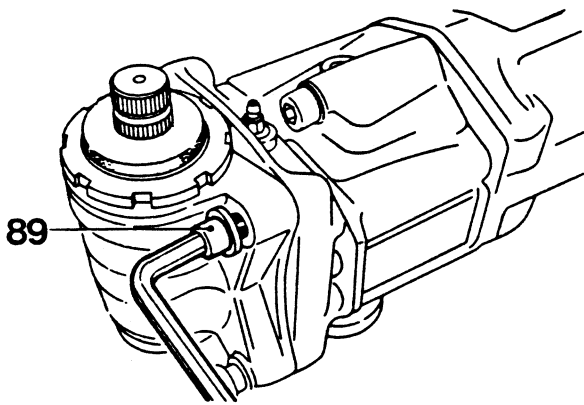


Fig. 2

Draai de bouten 89 los waarmee het huis van de haakse overbrenging is bevestigd (Fig. 2).

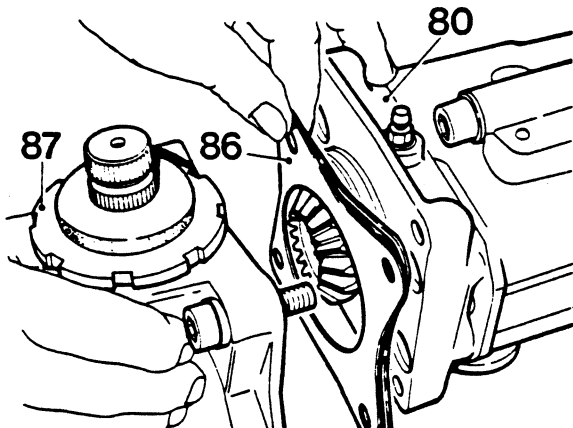


Fig. 3

### STUURHUIS TYPE 8065

Verwijder tandwielhuis 87 en de opvulplaten 86 van tussenflens 80 (Fig. 3).

Merk tandwiel 85 t.o.v. tussenflens 80, draai de inbusbouten 82 los en verwijder deze (Fig. 4).

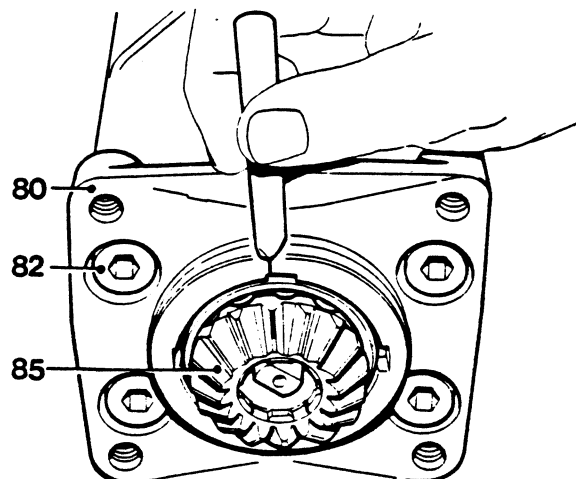


Fig. 4

Verwijder tussenflens 80 tezamen met tandwiel 85 van ventielhuis 68 (Fig. 5).

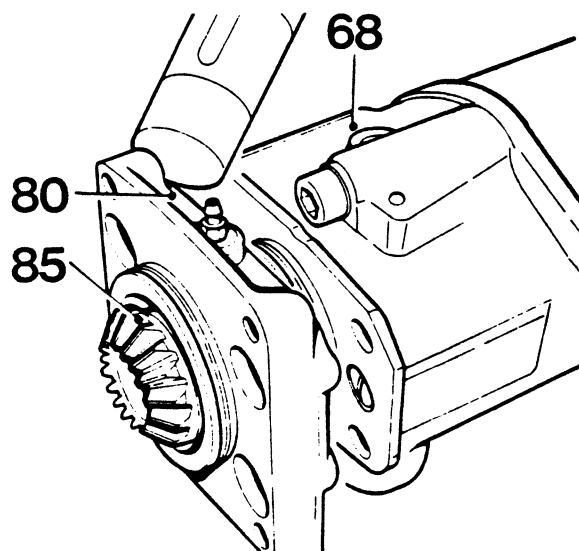


Fig. 5

#### STUURHUIS TYPE 8066

Verwijder de vier bouten 89 en neem de haakse overbrenging compleet van ventielhuis 68 af (Fig. 6).

Verwijder ook de opvulplaten 86 en afstandsring 80.

In de meeste gevallen zal het tandwiel van de haakse overbrenging, dat op de wormas van het stuurhuis zit, in het huis van de haakse overbrenging blijven zitten. Is dit niet het geval dan moeten de tandwielen zodanig gemerkt worden dat deze bij montage weer in dezelfde stand t.o.v. elkaar gemonteerd kunnen worden!

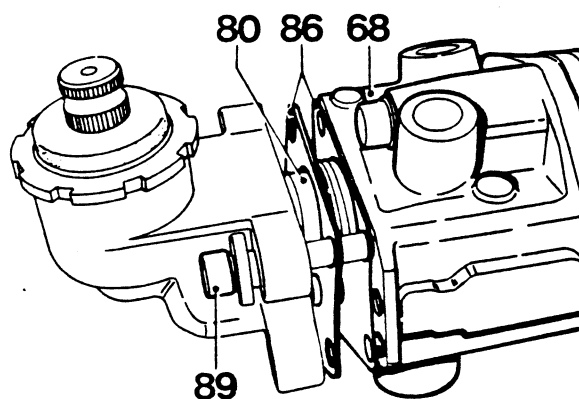


Fig. 6

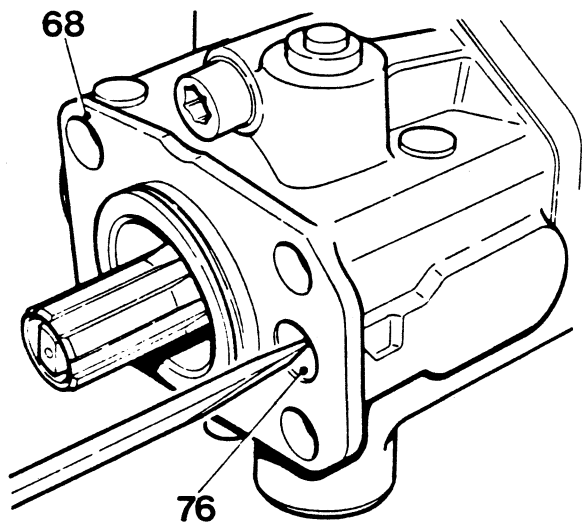


Fig. 7

Het overdrukventiel bevindt zich in de bovenzijde van ventielhuis 68 onder kunststof plug 76 (Fig. 7).

Ga voor de demontage als volgt te werk: Verwijder m.b.v. een schroevendraaier kunststof plug 76 (Fig. 7).

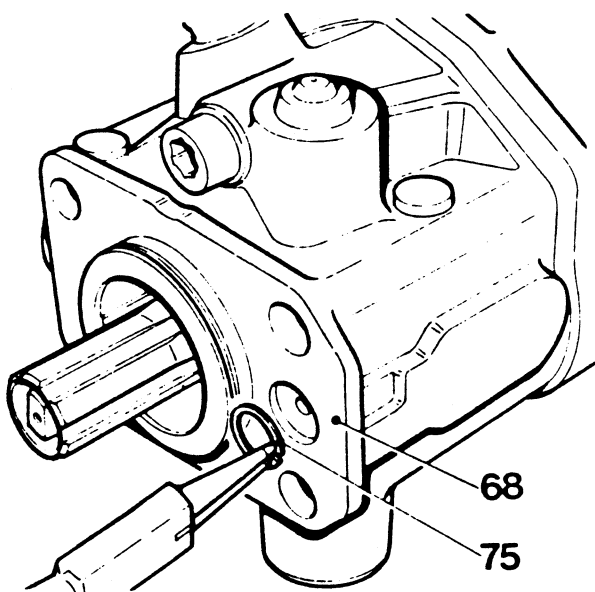


Fig. 8

Verwijder borgring 75 uit ventielhuis 68 (Fig. 8).

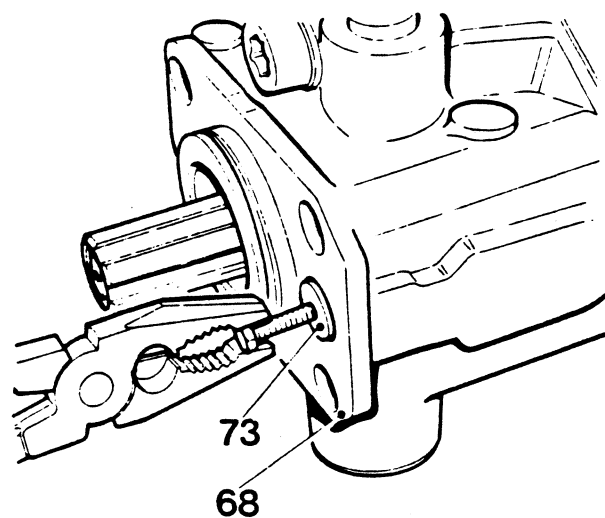


Fig. 9

Neem een M5-bout en draai deze in ventiel 73 (Fig. 9). Trek daarna m.b.v. een tang het ventiel uit ventielhuis 68.

Let hierbij goed op dat het ventiel t.g.v. de veerdruk niet uit elkaar springt!

In Fig. 10 staan alle onderdelen van het overdrukventiel getekend.

Controleer de onderdelen op beschadigingen. O-ring 74 zal bij demontage altijd beschadigd worden en **moet** vernieuwd worden. Controleer of de kogel van ventiel 69 niet beschadigd is, want dit kan lekkage veroorzaken; controleer ook of het gaatje in dit ventiel, zie de pijl in Fig. 10, open is.

De zitting in het ventielhuis, waarop de kogel van ventiel 69 drukt, moet gecontroleerd worden of deze niet ingeslagen is of dat er geen vuildeeltjes op liggen. Dit kan ook lekkage veroorzaken. Is de zitting ingeslagen dan moet het stuurhuis voor revisie worden aangeboden.

#### AANBRENGEN

Vernieuw de O-ringen 71 en 74 van het overdrukventiel (Fig. 10) en breng dit weer aan in het ventielhuis. Gebruik dezelfde opvulringen 72, want anders is de maximum oliedruk verstoerd. Let op: Controleer of er geen restanten van O-ring 74 in het ventielhuis zijn achtergebleven!

Bevestig bij het 8065-stuurhuis tussenflens 80 op ventielhuis 68 en haal de bouten aan met het voorgeschreven aanhaalmoment; zie de "Technische gegevens" (Fig. 11). Gebruik nieuwe O-ringen 79 en 83 en smeer deze in met stuurolie. Let goed op dat de merkstrepen op tandwiel 85 en tussenflens 80 goed tegenover elkaar komen staan!

Bevestig de complete haakse overbrenging 87 (Fig. 12) m.b.v. de bouten 89 op ventielhuis 68 of, bij het 8065-stuurhuis, op de tussenflens en haal de bouten aan met het voorgeschreven aanhaalmoment; zie de "Technische gegevens". Vergeet niet hetzelfde aantal opvulplaten tussen huis 87 en het ventielhuis of de tussenflens te monteren als bij demontage is verwijderd. Let ook op dat de beide merktekens op de stuuras en het tandwielhuis tegenover elkaar staan als het tandwielhuis weer wordt aangebracht!

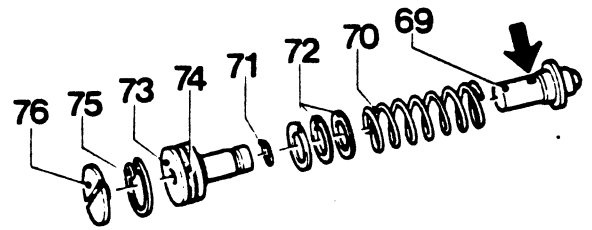


Fig. 10

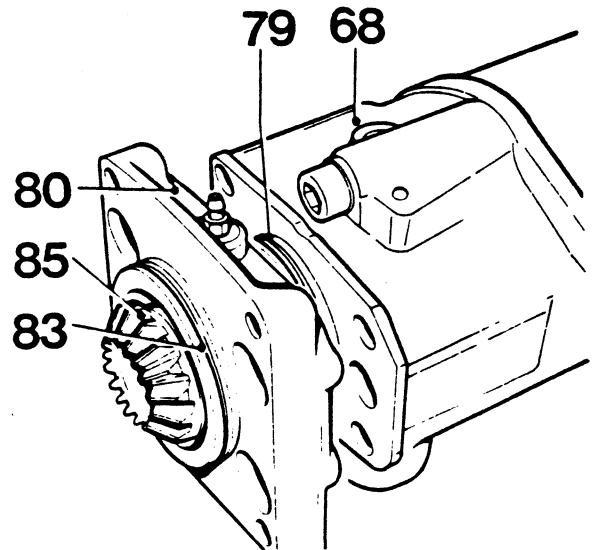


Fig. 11

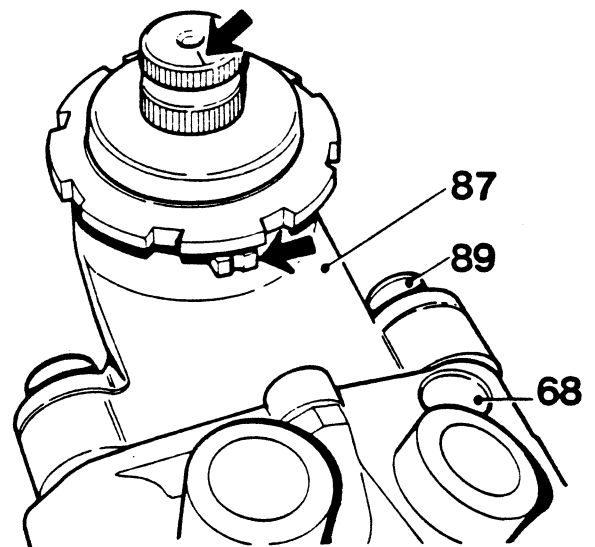


Fig. 12