

OLIE AFTAPPEN, VULLEN EN ONTLUCHTEN

AFTAPPEN

Krik de vooras(sen) op of verwijder, indien het stuurhuis uitgebouwd moet worden, de kogel(s) van de stuurstang(en) uit de pitmanarm.

Maak de retourleiding los van het stuurhuis en vang de olie op (Fig. 1).

Als het stuurhuis nog voorzien is van een aftapplug, moet ook deze nog verwijderd worden.

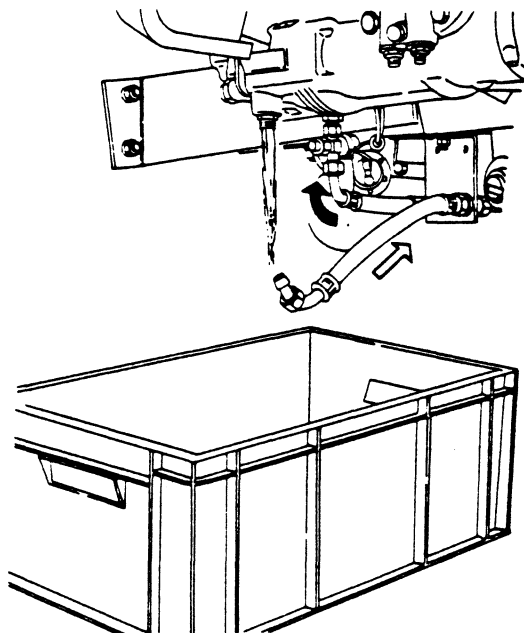


Fig. 1

Zet de stopknop in de stopstand en laat de motor ca. 10 sec. draaien m.b.v. de startmotor (Fig. 2).

Draai het stuurwiel langzaam 6 maal van aanslag tot aanslag.

Monteer de retourleiding weer.

Vul het systeem weer met olie; zie "Vullen en ontluchten".

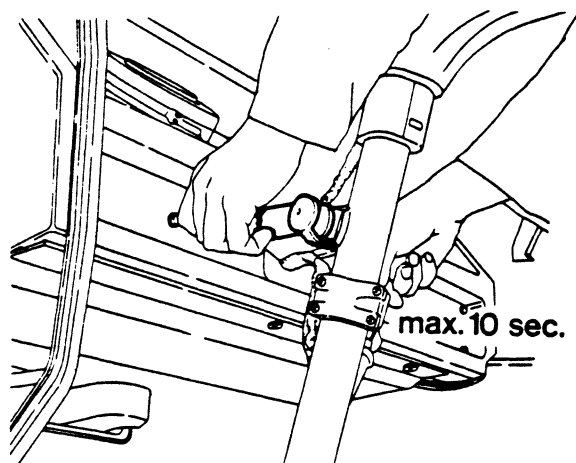


Fig. 2

VULLEN EN ONTLUCHTEN

Onderstaande handelingen zijn alleen noodzakelijk als de olie helemaal afgetapt is geweest of als het systeem voor de eerste keer wordt gevuld.

Verwijder de vuldop van het reservoir.

Vul het oliereservoir helemaal tot aan de rand met olie (Fig. 3).

Zet de stopknop in de stopstand en laat de motor ca. 10 sec. draaien m.b.v. de startmotor (Fig. 2). Let hierbij op dat er altijd olie in het reservoir blijft staan.

Olie bijvullen (ca. 1,5 liter).

Krik de vooras zover op dat de wielen vrijkomen van de grond.

Laat de motor stationair draaien en controleer het oliepeil; indien nodig bijvullen.

Draai het stuurwiel langzaam 6 maal van aanslag tot aanslag.

Vul olie bij tot aan de max. merkstreep bij stationair draaien (Fig. 4).

Ontluchttingsnippel(s) boven op het stuurhuis losdraaien totdat alle lucht ontsnapt is (Fig. 5).

Hierna de nippel(s) weer vastdraaien.

Olie bijvullen tot het oliepeil de max. merkstreep bereikt bij stationair draaien van de motor (Fig. 4).

Zet de motor stil. Het oliepeil mag hoogstens 2 cm boven de max. merkstreep stijgen (A in Fig. 4). Als het oliepeil meer stijgt dan 2 cm bevindt zich nog lucht in het systeem of er heeft veel schuimvorming plaatsgevonden.

Breng de vuldop aan op het reservoir.

Laat de vooras zakken.

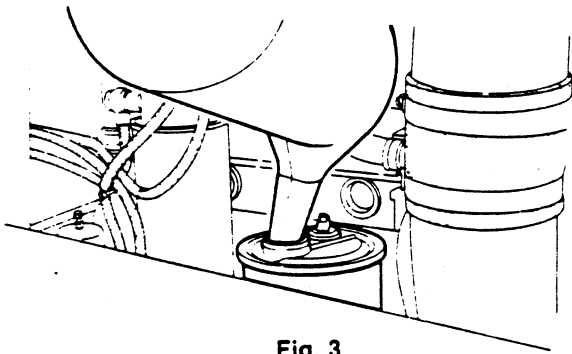


Fig. 3

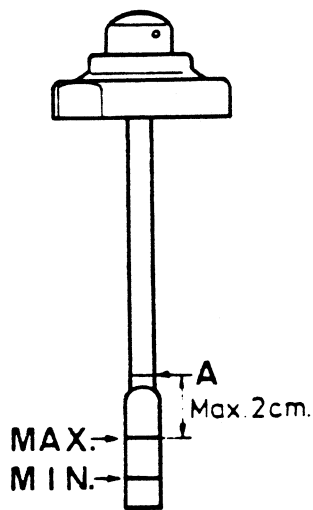


Fig. 4

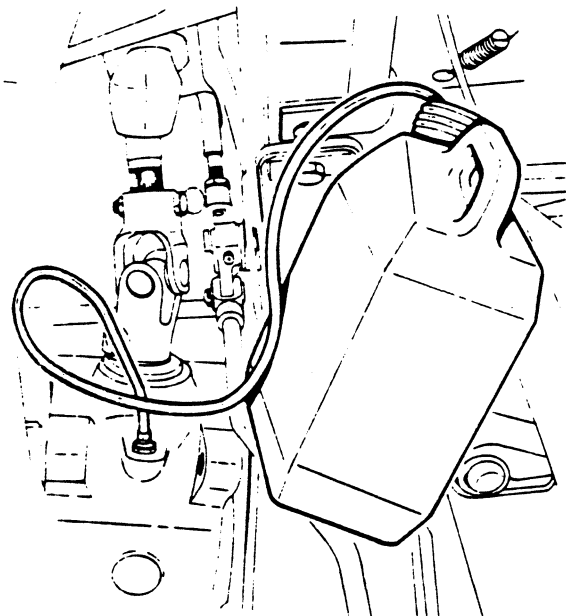


Fig. 5

Belangrijk

Zorg ervoor dat er absoluut geen vuil in het reservoir kan komen.

Zorg ervoor dat het reservoir tijdens het vullen en ontluchten altijd gevuld blijft met olie om te voorkomen dat de pomp weer lucht aanzuigt waardoor schuimvorming in de olie zal ontstaan.

Gebruik nooit de olie die bij het ontluchten is vrijgekomen voor de tweede maal omdat deze olie meestal luchtbelletjes bevat die nadien problemen kunnen veroorzaken.

Bij voertuigen met meerdere bestuurbare assen eventueel de aansluitingen bij de hulpcilinder (Fig. 6) even losdraaien om de aanwezige lucht in de cilinder of de leidingen te laten ontsnappen.

Bij stuurhuizen waar geen ontluchtingsnippel op het stuurhuis zit, bevindt zich binnen in het stuurhuis een automatisch ontluchtingsventiel. Dit automatisch ontluchtingsventiel werkt alleen bij stationair draaien van de motor. Het heeft dus geen zin om het ontluchten te proberen te versnellen door de motor een verhoogd toerental te laten draaien.

Bij deze stuurhuizen mag, om van een goede ontluchting verzekerd te zijn en om schuimvorming in de olie te voorkomen, de eerste 2 à 3 min. nadat de motor na het vullen stationair draait **niet** aan het stuurwiel gedraaid worden.

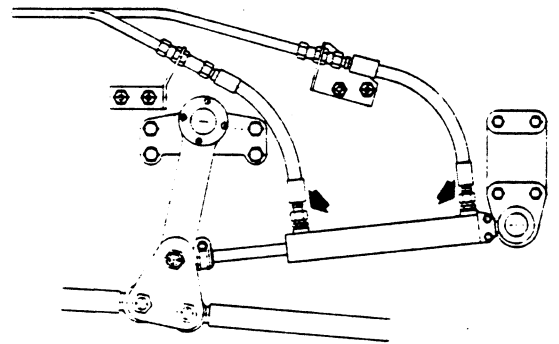


Fig. 6