

## DEMONTAGE EN MONTAGE STUUROLIERSERVOIR

**Belangrijk**

Indien alleen het filterelement vervangen hoeft te worden, is het niet noodzakelijk om de stuurolie af te tappen.

Als het reservoir geheel gedemonteerd moet worden, moet het geheel van de ophanging verwijderd worden.

Alvorens tot demontage van het reservoir over te gaan, moet ervoor gezorgd worden dat zowel het reservoir als de omgeving goed schoon zijn om te voorkomen dat er vuil bij de stuurolie kan komen.

**DEMONTAGE**

Verwijder vuldop 2 en vleugelmoer 4 van deksel 5 (Fig. 1).

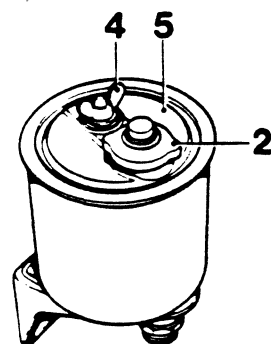


Fig. 1

Neem vervolgens deksel 5 van reservoir 18 af (Fig. 2).

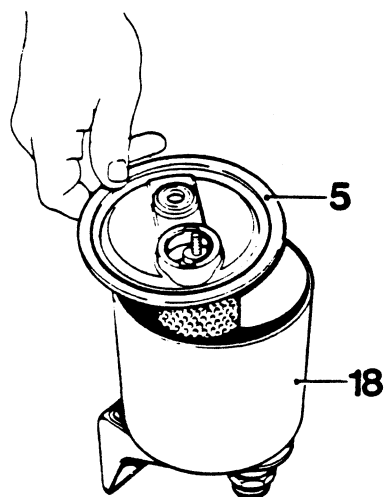


Fig. 2

Verwijder rubber bus 7, centreerring 8 en filterelement 9 van centrale bout 12 (Fig. 3).

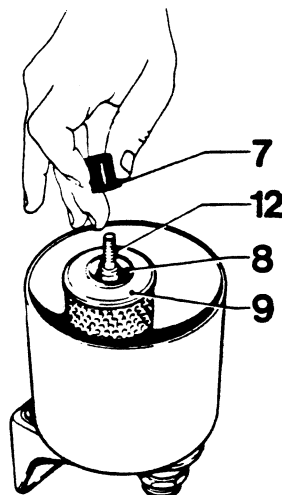


Fig. 3

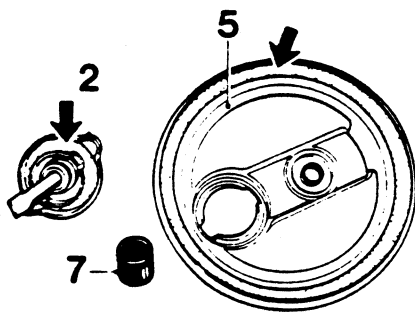


Fig. 4

Indien alleen het filterelement vervangen hoeft te worden, kan het aanbrengen hiervan in omgekeerde volgorde gebeuren dan de in punt 1 t/m 3 beschreven volgorde. Controleer en vernieuw eventueel rubber bus 7 en de pakkingen in deksel 5 en vuldop 2; zie de pijlen in Fig. 4.

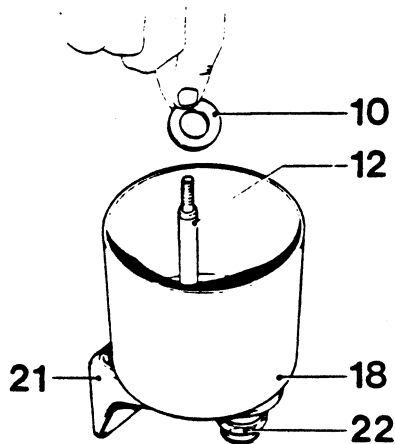


Fig. 5

Verwijder, bij verdere demontage van het reservoir, ring 10 (Fig. 5). Verwijder vervolgens centrale bout 12, aansluitstuk 22 alsmede de twee moeren op de tapeinden (niet zichtbaar) in de bodem van reservoir 18. Reservoir 18 kan nu van steun 21 verwijderd worden.

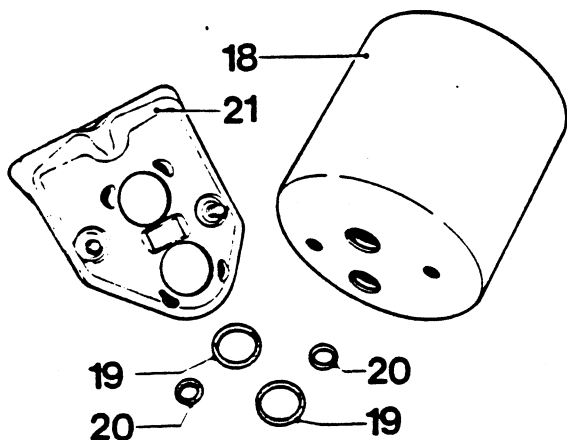


Fig. 6

## MONTAGE

De montage kan in omgekeerde volgorde dan de demontage gebeuren. Hierbij moeten de volgende punten in acht worden genomen.

1. Vernieuw altijd de O-ringen 19 en 20 tussen steun 21 en reservoir 18 (Fig. 6). Indien O-ring 19 die gemonteerd is bij de aansluiting voor de aanzuigleiding, beschadigd is, kan dit ertoe leiden dat er lucht in het stuursysteem terecht komt. Een beschadigde O-ring ter plaatse van de retourleiding kan olieverlies tot gevolg hebben.

2. Bij montage van by-pass ventiel 11 op centrale bout 12 moet er goed op gelet worden dat de nok op ventiel 11, zie de pijl in Fig. 7, precies valt in het blinde gat A in centrale bout 12. De nok mag in geen geval één van de open gaten B in de centrale bout afdichten. Dit zal ertoe leiden dat de retourdruk in het systeem te hoog zal oplopen.

#### Opmerking

Bij sommige verouderde typen stuuroliereservoirs kan nog een by-pass ventiel gemonteerd zijn zoals getekend in Fig. 8. Het by-pass ventiel bestaat uit ring (b) met daarop de verende schotel (a) die omhoog gedrukt wordt door de retourolie. Dit zal echter voor wat betreft de demontage en montage alsmede de opbouw en werking niet van invloed zijn op de hiervoor beschreven methode.

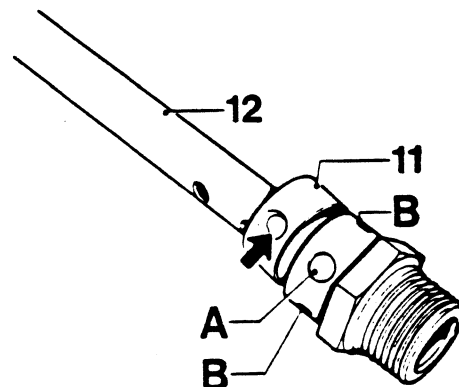


Fig. 7

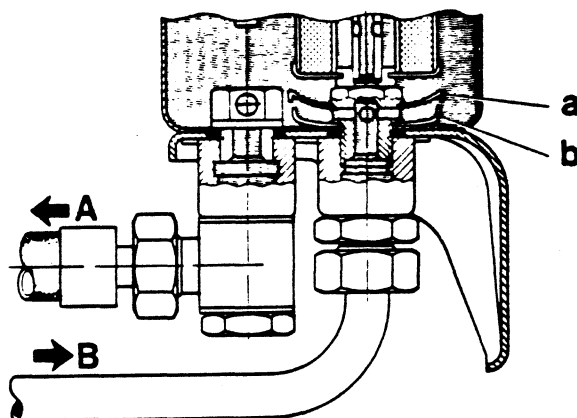


Fig. 8