

7

DAF Trucks

RESERVOIR EN LEIDINGEN

WERKPLAATSINSTRUKTIES

8210	
------	--

LUCHT IN STUURROLIE

LUCHT IN STUURROLIE

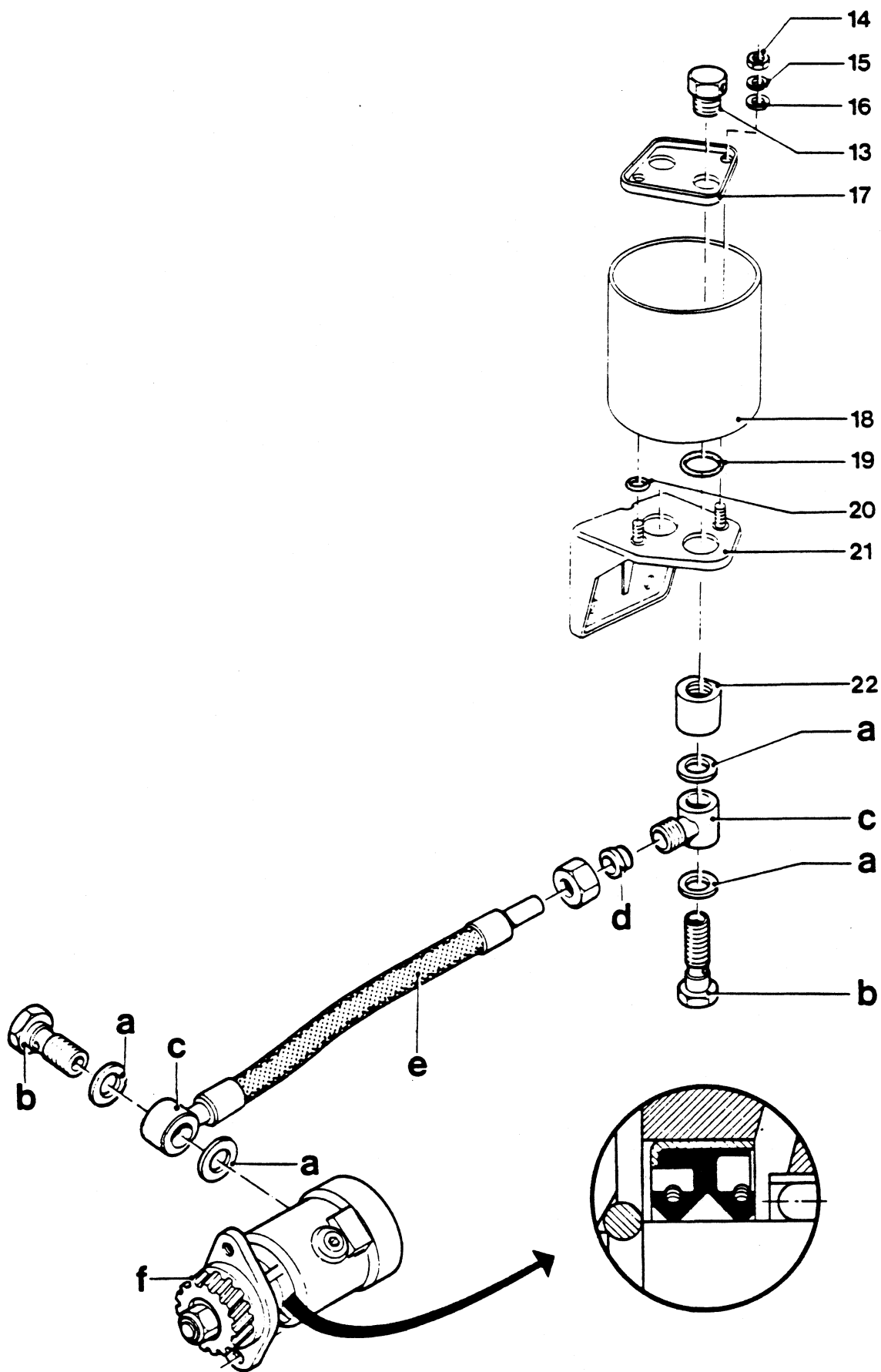


Fig. 1

LUCHT IN STUUROLIE

Als er lucht in het stuursysteem aanwezig is, is dit merkbaar door:

- Een gierend geluid in het stuursysteem als aan het stuurwiel gedraaid wordt.
- Schuimvorming in de olie; dit is zichtbaar in het stuurolierservoir.

De oorzaak hiervan kan zijn dat er zodanig veel olieverlies is opgetreden waardoor het olieniveau in het reservoir zover is gedaald dat er lucht is aangezogen i.p.v. stuurolie.

Ook kunnen niet goed afdichtende aansluitingen in het aanzuiggedeelte hiervan de oorzaak zijn. Indien er lucht in de stuurolie wordt geconstateerd, tap dan eerst alle stuurolie af en lokaliseer vervolgens de lekkage aan de hand van onderstaande punten. Hierna kan het systeem weer worden gevuld en ontlucht; zie hiervoor het hoofdstuk "Olie aftappen, vullen en ontluchten".

Oorzaken waar evt. lucht kan toestromen, zijn:

- Beschadigde O-ring 19 t.p.v. aanzuigbout 13 en aansluitstuk 22.
- Beschadigd afdichtvlak van aansluitstuk 22.
- Beschadigde afdichtringen (a).
- Het afdichtvlak van de banjobouten (b) is beschadigd.
- De afdichtvlakken van de banjo's (c) zijn beschadigd.
- Een beschadigde snijring (d) (indien aanwezig) of beschadigd slangeinde waar de snijring op vastgeklemd wordt.
- Lekke aanzuigleiding (e). Controleer of deze leiding niet poreus is of haarscheurtjes heeft. Bij twijfel altijd vernieuwen.
- In sporadische gevallen kan een niet goed afdichtende oliekeerring in stuurpomp (f) de oorzaak zijn van lucht in het systeem.