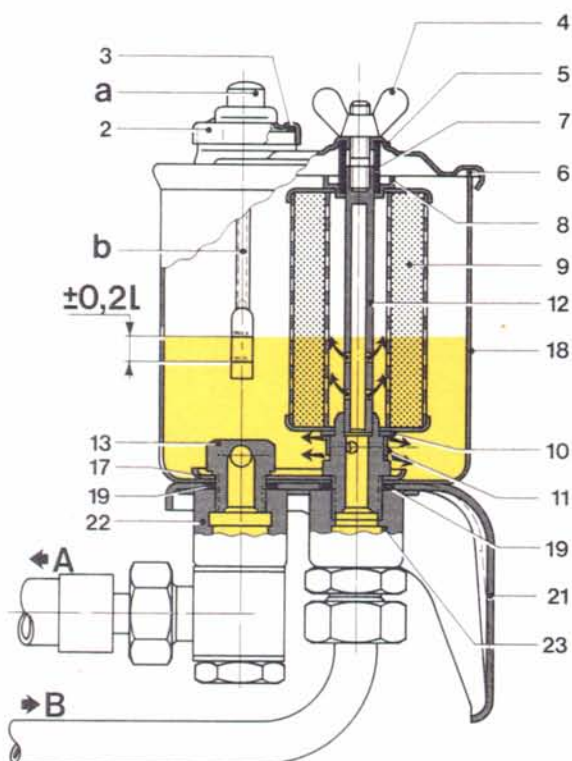


OPBOUW EN WERKING



Reservoir 18 zit d.m.v. aanzuigbout 13, centrale bout 12 en twee tapeinden (niet zichtbaar) vastgeklemd tussen plaat 17 en steun 21. Aanzuigleiding A, die naar de zuigzijde van de stuurpomp gaat, wordt aangesloten aan aansluitstuk 22 dat d.m.v. aanzuigbout 13 aan het reservoir verbonden is. Om te voorkomen dat er oliekkage optreedt of dat er lucht aangezogen wordt, is er tussen steun 21 en reservoir 18 een O-ring gemonteerd.

Retourleiding B, die vanaf het stuurhuis komt, wordt aangesloten op aansluitstuk 23 dat d.m.v. centrale bout 12 aan het reservoir verbonden is. Ook hier is tussen steun 21 en reservoir 18 een O-ring gemonteerd om oliekkage te voorkomen. De retourolie komt gedeeltelijk (ca. 1/3 deel) via boringen in centrale bout 12 aan de binnenzijde van filterelement 9. De rest (ca. 2/3 deel) stroomt via by-pass ventiel 11 rechtstreeks in het reservoir. Dit is gedaan om schuimvorming van de olie in het reservoir te voorkomen en om een bepaalde retourdruk in het systeem te verkrijgen, waardoor de afdichtingen in het systeem steeds goed aangedrukt worden.

Doordat slechts een gedeelte van de olie gefilterd wordt, kan filterelement 9 klein blijven waardoor een compacte bouw van het gehele stuuroliereservoir verkregen wordt. Het filterelement wordt aan de onderzijde op zijn plaats gehouden door ring 10 en aan de

bovenzijde door centreerring 8 en rubber bus 7. De vulopening van het reservoir wordt afgesloten door vuldop 2, waarin zich rubber pakkingring 3 bevindt. Peilstok (b) is vast gemonteerd aan vuldop 2. Het gaatje (a) in vuldop 2 doet dienst als ontluuchtingsopening. Dit gaatje **moet** altijd open zijn.

Voor het vervangen van filterelement 9 is het niet noodzakelijk dat het stuursysteem afgetapt wordt; daarom kunnen deze handelingen verricht worden terwijl er stuurolie in het reservoir aanwezig is.

Opmerking

Maak **voor** het verwijderen van vuldop 2 of deksel 5 het reservoir en de directe omgeving goed schoon zodat er geen vuil in de stuurolie kan komen.

Omdat filterelement 9 in het retourcircuit is opgenomen, kan dit vuil rechtstreeks in de stuurpomp of het reservoir komen.