

## ACHTERAS 1328 ALGEMEEN

### TECHNISCHE GEGEVENS

Overbrengingsverhoudingen: 5,14 : 1  
alternatief 5,67 : 1  
6,33 : 1

### ONDERHOUD

Hoeveelheid olie: 7 liter  
Oliesoort: Mil.-L-2105 B  
Viscositeit: beneden 0°C            SAE 90  
                  boven 0°C                SAE 140

#### Oliepeil controleren

- Termijn: zie onderhoudsschema.
- Voertuig horizontaal plaatsen.
- Controleer niet direct na een lange rit, maar eerst de olie laten bezinken en afkoelen.
- Zonodig olie bijvullen tot de olie uit de niveau-plug loopt.

#### Olie verversen

- Termijn: zie onderhoudsschema.
- Aftappen als de olie warm is via aftapplug.
- Vullen via niveauplug.

### STORINGEN

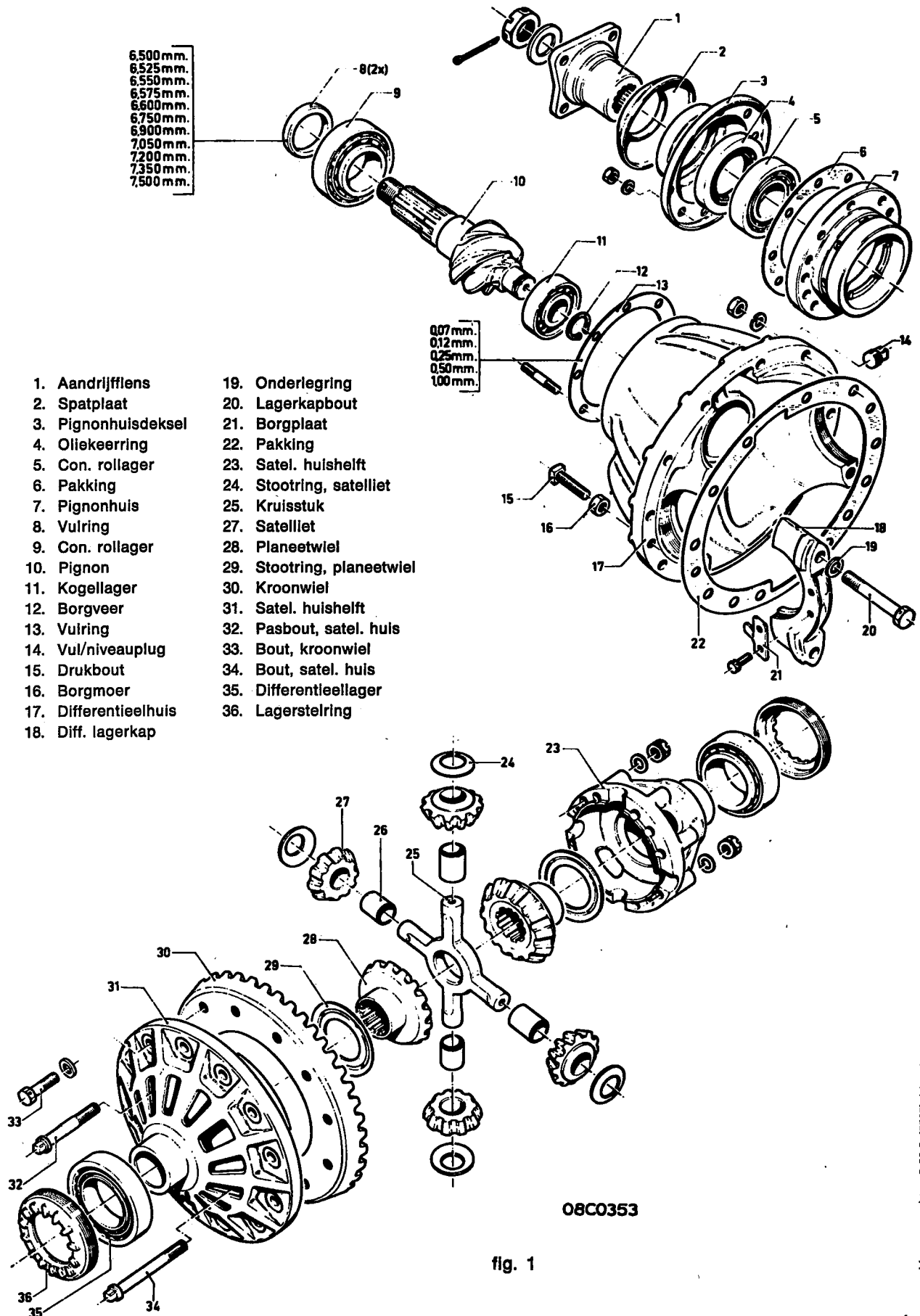
#### Lawaai in de achterbrug

- Verkeerde of onvoldoende olie.
- Lagers ruw of gegroefd.
- Tandspeling niet juist.
- Kroonwiel en pignion behoren niet bij elkaar.
- Kroonwiel en pignion niet goed afgesteld.
- Tandten van tandwielen versleten.
- Bouten van satelietenhuis losgelopen of gebroken.

#### Olielekkage

- Te hoog oliepeil.
- Olie van verkeerde viscositeit.
- Oliekeerringen versleten of verkeerd gemonteerd.
- Pignonas ter plaatse van oliekeerring ruw of beschadigd.
- Ontluchter verstopt.

## 1328 DIFFERENTIEEL S.S.



## AFSTELGEGEVENS

### Aanhaalkoppels

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Bouten van aandrijfflens                  | 41,5 — 55,4 mkg (300 — 400 ft.lbs.) |
| Moeren van pignonhuis                     | 7,3 — 9,5 mkg ( 53 — 69 ft.lbs.)    |
| Bouten van lagerkappen                    | 15,2 — 20 mkg (110 — 145 ft.lbs.)   |
| Bouten en moeren van satelliethuishelften | 12,4 — 16,6 mkg ( 90 — 120 ft.lbs.) |
| Bouten van kroonwiel                      | 12,4 — 16,6 mkg ( 90 — 120 ft.lbs.) |
| Differentieelhuis op aslichaam            | 6,8 — 8 mkg ( 49 — 58 ft.lbs.)      |

**Dikte van vulringen voor afstelling lagervoorspanning van pignonhuislagers:**

4,19 - 4,21 - 4,24 - 4,26 - 4,29 - 4,31 - 4,47 - 4,62  
- 4,77 - 4,92 - 5,08 mm

**Dikte van vulring tussen pignonhuis en differentieelhuis:**

0,076 - 1,00 - 0,127 - 0,254 - 0,508 mm

**Tandflankspeling kroonwiel en pignon:**

0,30 — 0,35 mm

**Tandflankspeling satelliet en planeetwiel:**

minimaal 0,18 mm

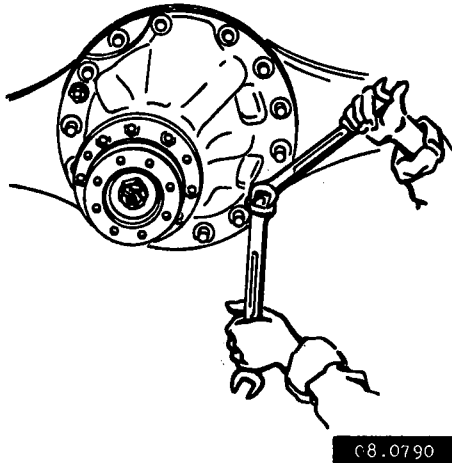
**UIT ELKAAR NEMEN VAN HET DIFFERENTIEEL**

Fig. 2.  
Verwijder het differentieel door de drukbouten aan te draaien.

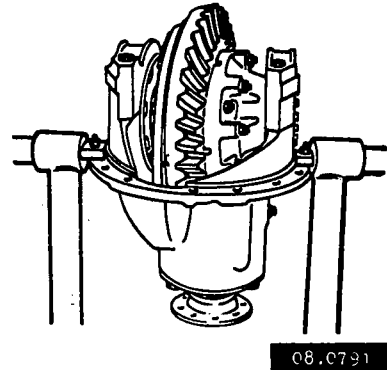


Fig. 3.  
Plaats het differentieel op een bok.

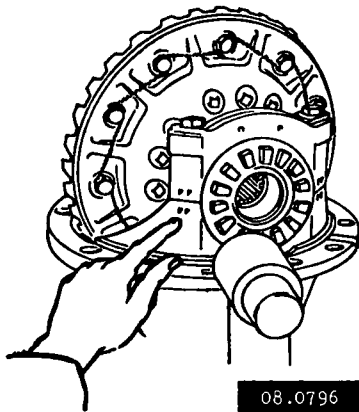


Fig. 4.  
Controleer of er merktekens op de lagerkappen zijn ingeslagen. Indien niet aanwezig, eerst merktekens aanbrengen.

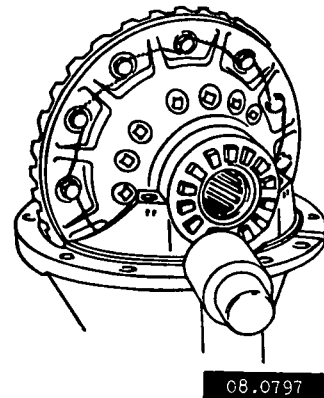


Fig. 5.  
Verwijder de lagerkappen.

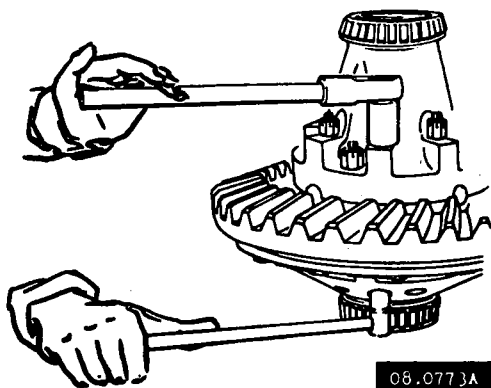


Fig. 6.  
Verwijder de moeren en lange bouten.

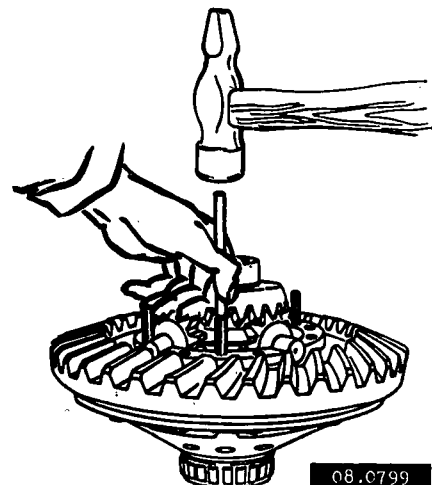
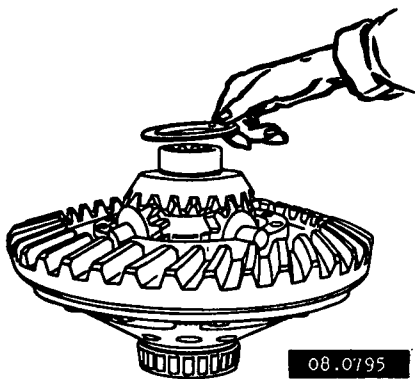
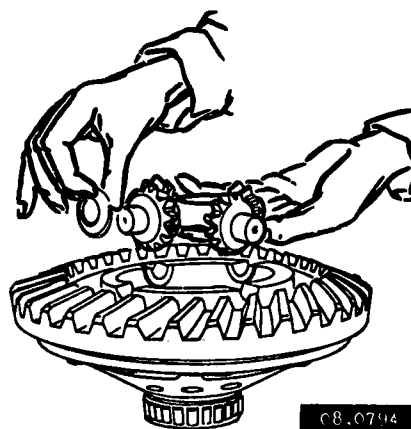


Fig. 7.  
Tik de pasbouten met een zachte drijver uit het satellietenhuis.



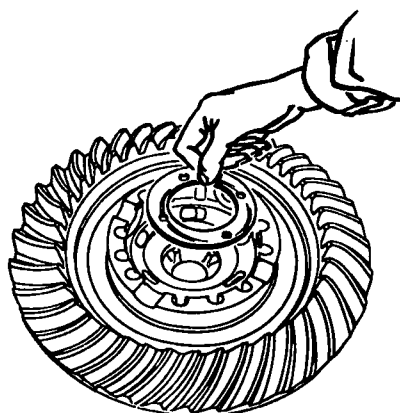
08.0795

Fig. 8.  
Verwijder stootring en planeetwiel.



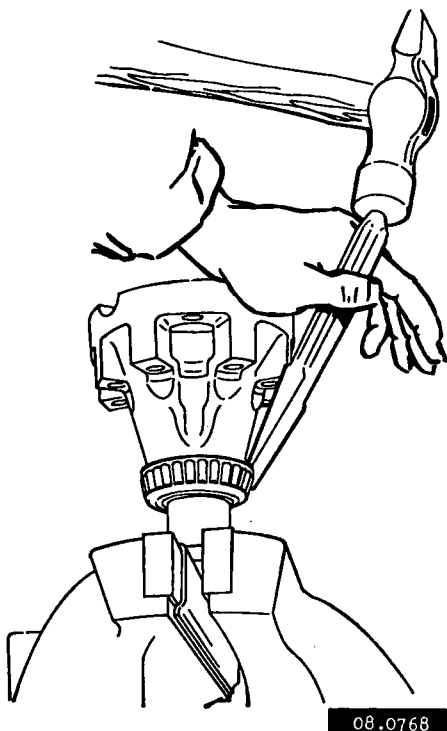
08.0794

Fig. 9.  
Verwijder kruisstuk met satellieten en stootringen.



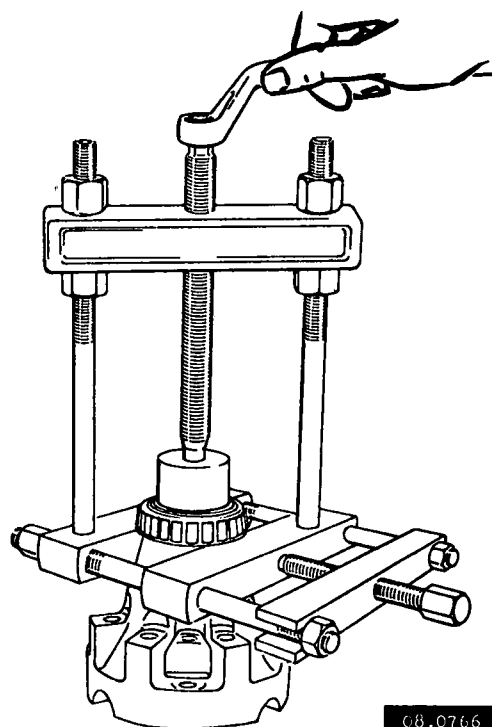
08.0792

Fig. 10.  
Verwijder planeetwiel en stootring.



08.0768

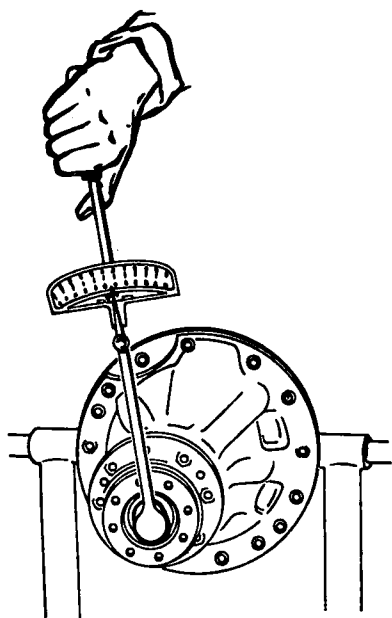
Fig. 11.  
Tik het lager van het satellietenhuis zo ver terug, totdat er een trekker achter kan worden geplaatst.



08.0766

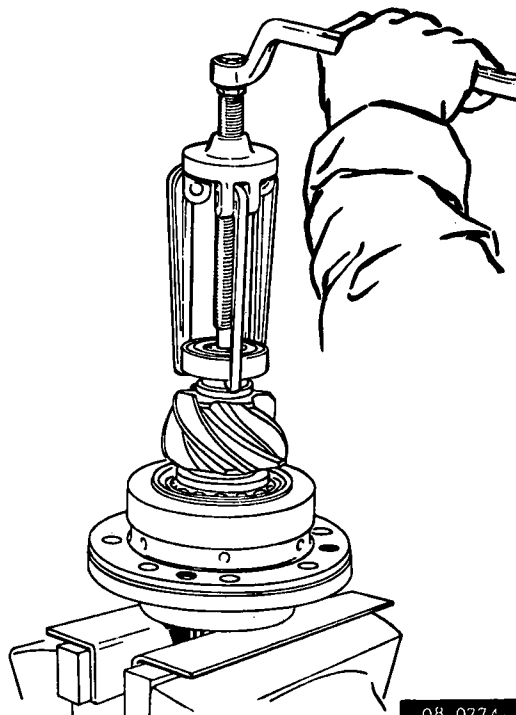
Fig. 12.  
Trek het lager van het satellietenhuis.

## UIT ELKAAR NEMEN VAN HET PIGNONHUIS



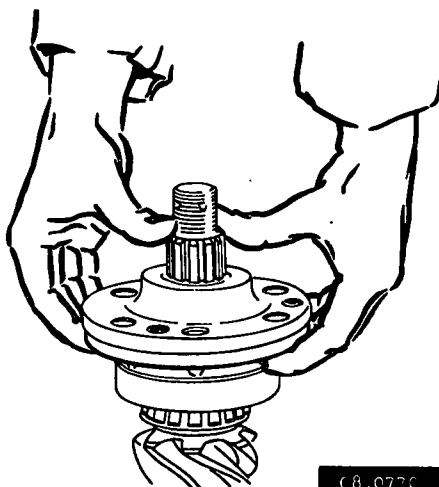
08.0769

Fig. 13.  
Verwijder de moer van de aandrijfflens.



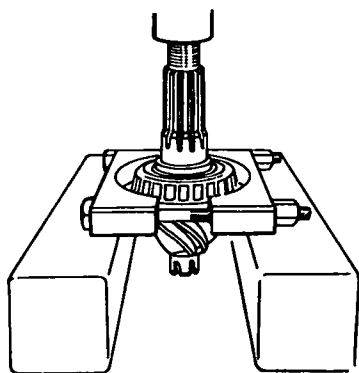
08.0774

Fig. 14.  
Trek het kogellager van de pignonas.



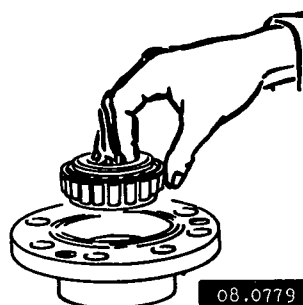
08.0770

Fig. 15.  
Verwijder het pignonhuis.



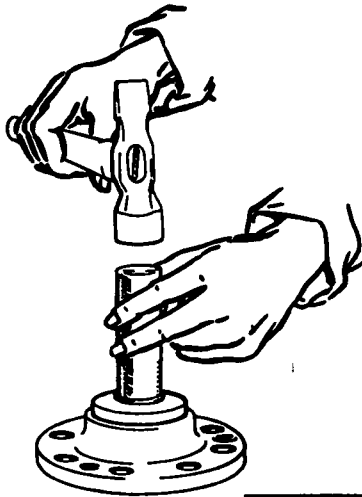
08.0775

Fig. 16.  
Trek het conisch rollager van de pignonas.



08.0779

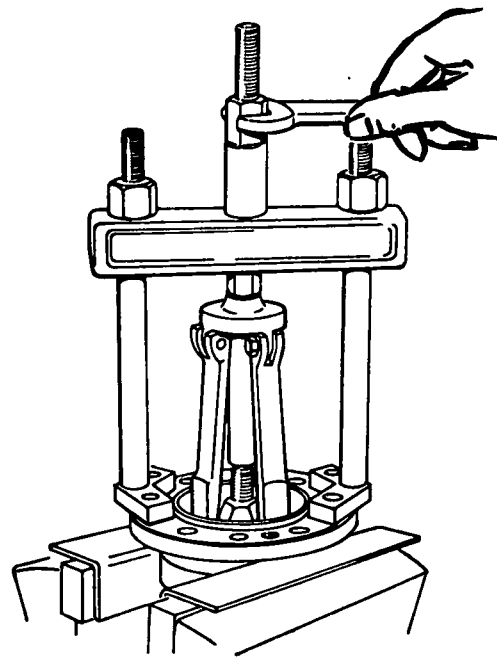
Fig. 17.  
Neem het conisch rollager uit het pignonhuis.



08.0761

Fig. 18.

Tik de oliekeerring met een drijver uit het pignonhulsdeksel.  
Gebruik voor de 1328 achteras drijver 8-99-535038.

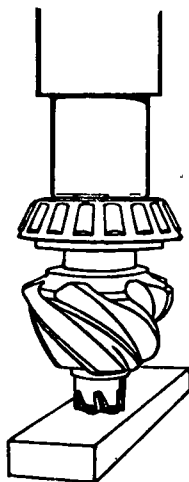


36.0935

Fig. 19.

Trek de cups uit het pignonhuis.

## IN ELKAAR ZETTEN VAN HET PIGNONHUIS



08.0771

Fig. 21.

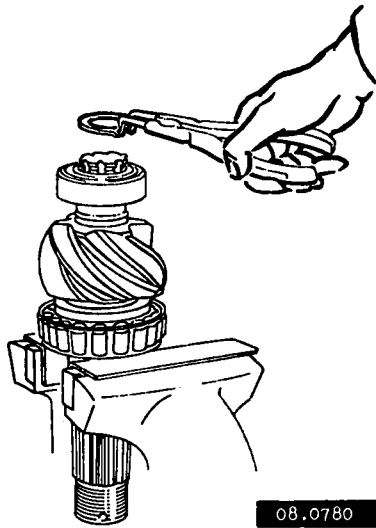
Pers het conisch rollager op de pignonas.



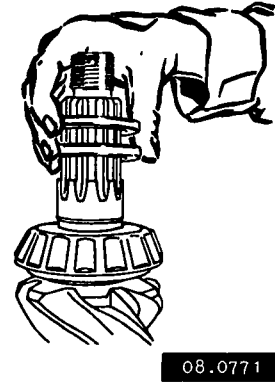
08.0777

Fig. 22.

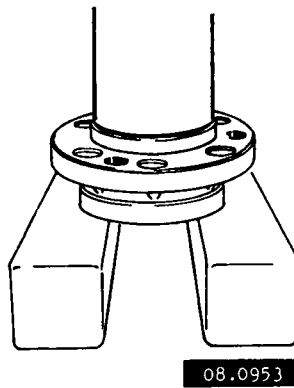
Pers het kogellager op de pignonas.



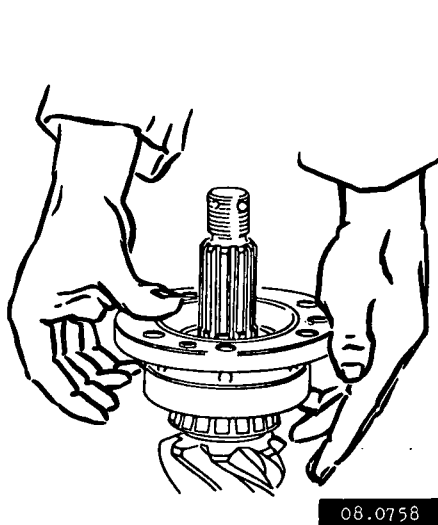
**Fig. 23.**  
Monteer de borgring.



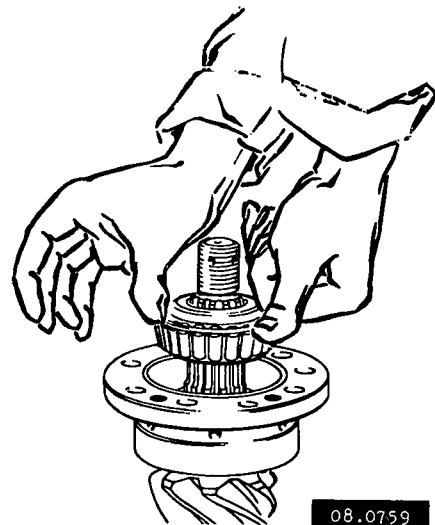
**Fig. 24.**  
Monteer de vulringen.



**Fig. 25.**  
Pers de cups in het pignonhuis.



**Fig. 26.**  
Monteer het pignonhuis.



**Fig. 27.**  
Plaats het conisch rollager in het pignonhuis.



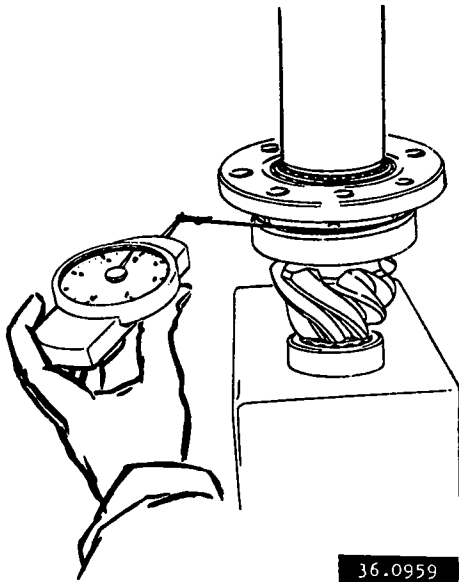


Fig. 28.

Controleer bij een persdruk van  $\pm 6$  ton (1328 achteras) de lagervoorspanning. Deze is juist, als de trekkracht niet meer bedraagt dan: 1,9-3,85 kg (4.2-8.4 lbs.) bij de 1328 achteras. Indien de lagervoorspanning te groot is, moet een dikkere vulring worden gemonteerd en indien te klein een dunnere.

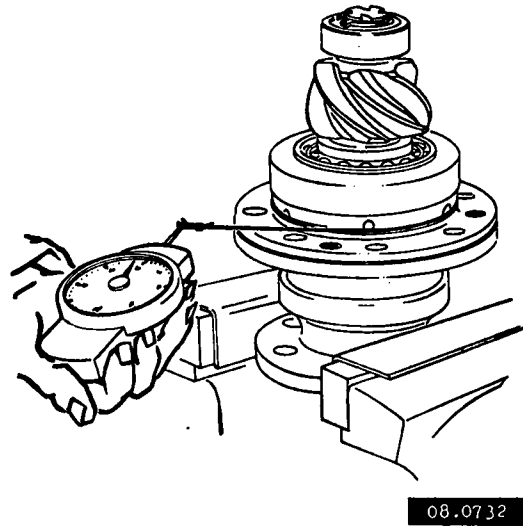


Fig. 29.

Is geen pers met de vereiste capaciteit beschikbaar, dan moet de aandrijfflens met moer worden gemonteerd. Oliekeerring NIET monteren! De moer moet met de juiste aanhaalspanning worden aangehaald, waarna de lagervoorspanning moet worden gecontroleerd.



Fig. 30.  
Monteer de pakking.

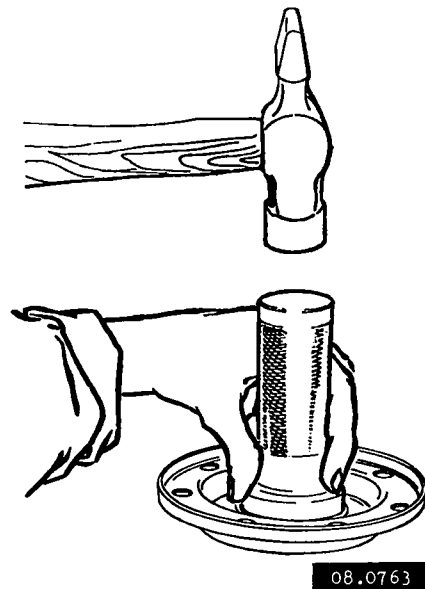
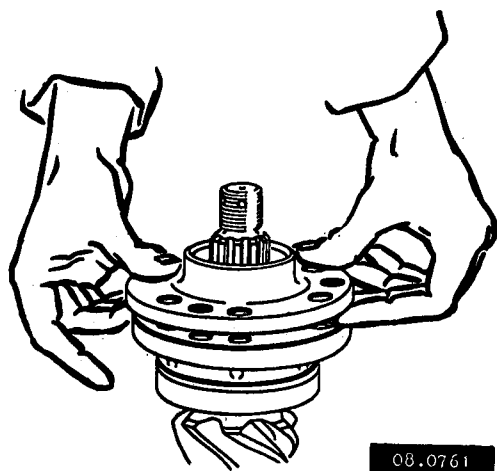
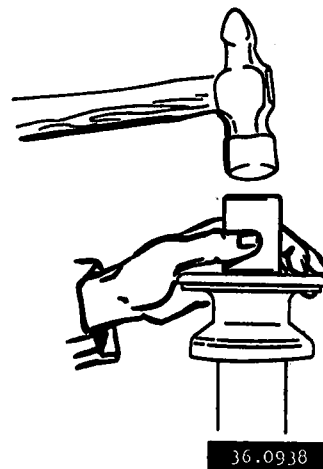


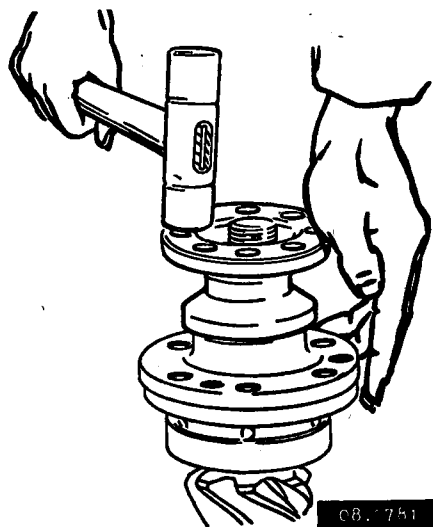
Fig. 31.  
Monteer de oliekeerring met behulp van een drijver in het pignonhuisdeksel. Gebruik drijver 8-99-535119 voor de 1328 achteras.



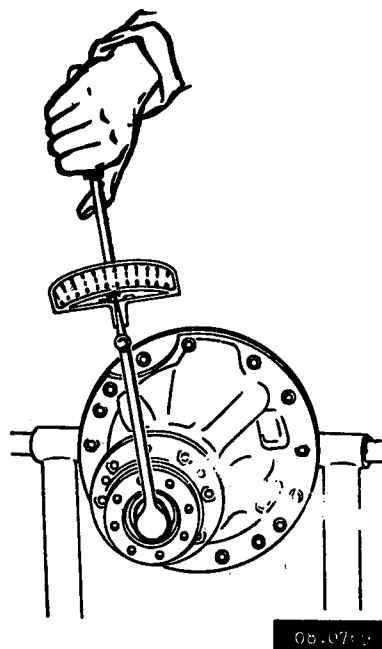
**Fig. 32.**  
Monteer het pignondeksel.



**Fig. 33.**  
Monteer de spatplaat op de aandrijfflens.



**Fig. 34.**  
Monteer de aandrijfflens op de pignonas.



**Fig. 35.**  
Draal de moer vast met een aanhaalspanning van:  
42-55 mkg (300-400 ft.lbs.) voor de 1328 achteras.

## IN ELKAAR ZETTEN VAN HET DIFFERENTIEEL

### Opmerkingen

1328-as

Indien kroonwiel en satellietenhuis van elkaar los zijn genomen, moet voor de bevestiging van deze onderdelen gebruik worden gemaakt van nieuwe bouten (33 op fig. 1).

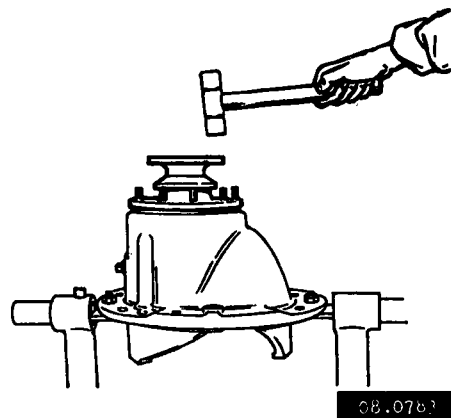


Fig. 36.

Plaats het pignonhuis in het differentieelhuis. Gebruik hierbij een vulring van de voorgeschreven dikte.

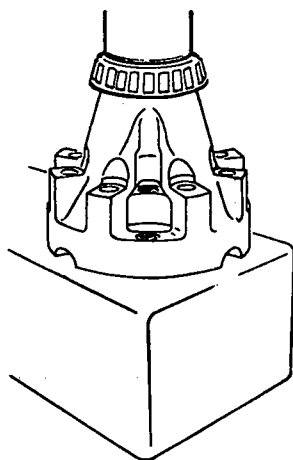


Fig. 37.

Pers het lager op het satellietenhuis.

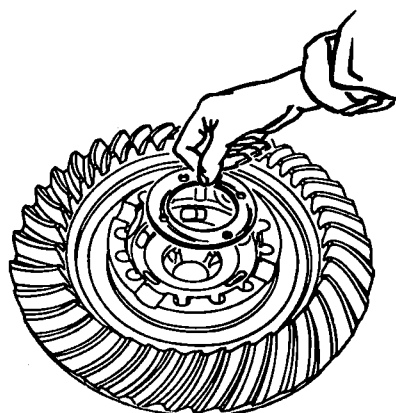


Fig. 38.

Monteer de stootring.

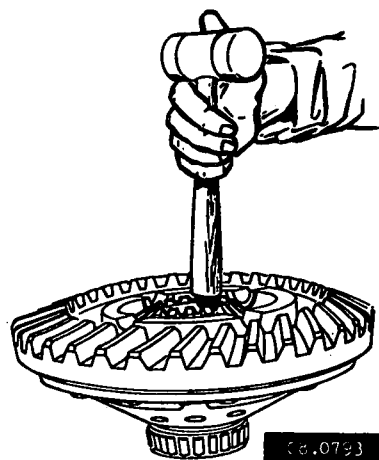


Fig. 39.

Monteer het planeetwiel.

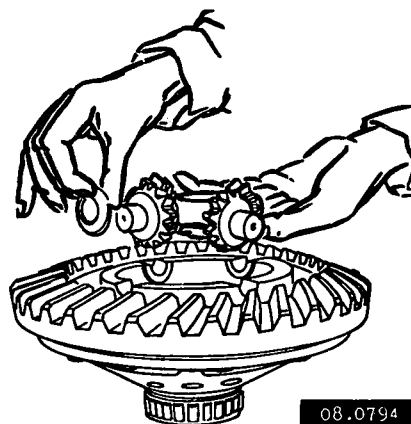
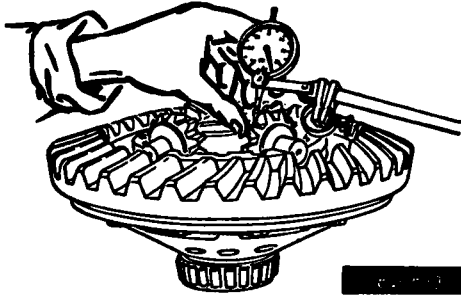
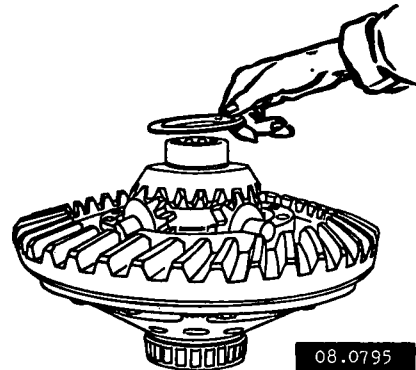


Fig. 40.

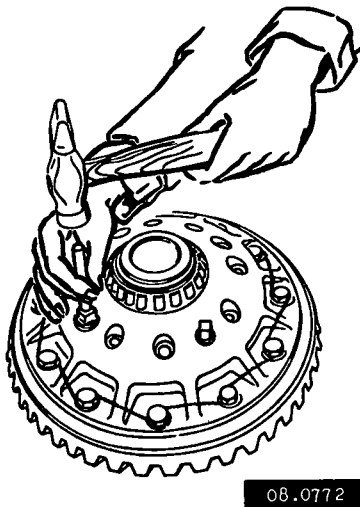
Monteer het kruisstuk met satellieten en stootringen.



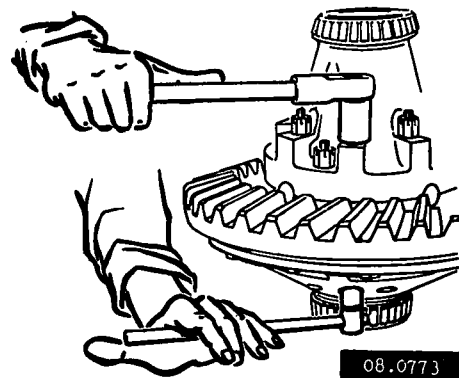
**Fig. 41.**  
Controleer de flankenspeling tussen satellieten en planeetwiel; deze moet minimaal 0,18 mm bedragen.



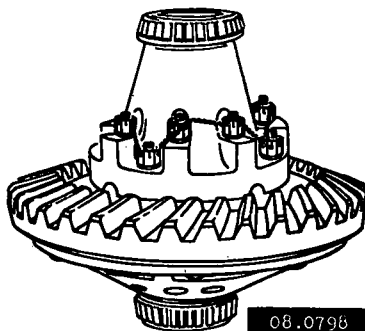
**Fig. 42.**  
Monteer de stootring en het planeetwiel.



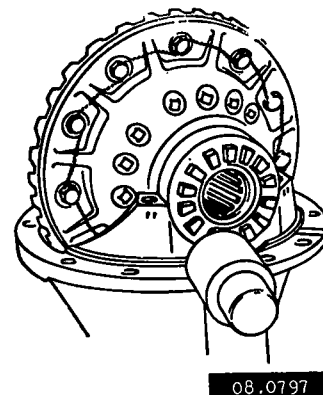
**Fig. 43.**  
Monteer de twee satellietenhuishelften op elkaar met lange bouten en korte pasbouten; de pasbouten moeten met een zachte drijver worden aangebracht.



**Fig. 44.**  
Zet de moeren vast met een aanhaalspanning van 12,4-16,6 mkg (90-120 ft.lbs.).



**Fig. 45.**  
Borg de moeren met een borgdraad.



**Fig. 46.**  
Plaats het satellietenhuis met stellingen compleet in het differentieelhuis.

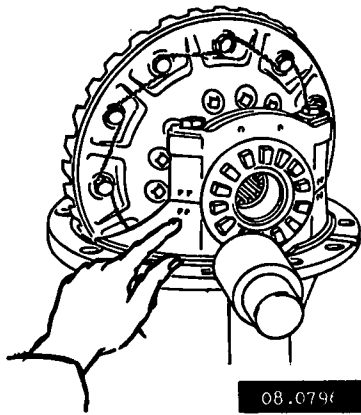


Fig. 47.

Monteer de lagerkappen en let er vooral op, dat de merktekens corresponderen.

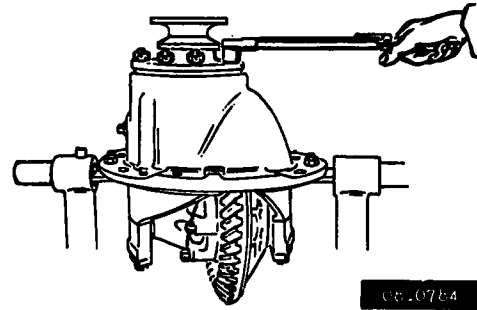


Fig. 48.

Zet de moeren van het pignonhuis vast met een aanhaalspanning van: 7,3-9,5 mkg (53-69 ft.lbs) voor de 1328 achteras.

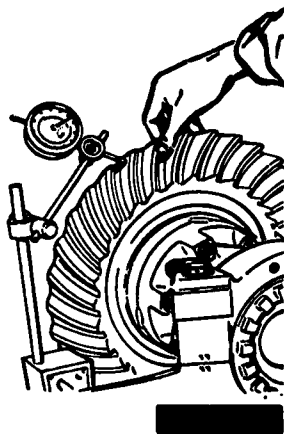


Fig. 49.

Draai de lagerstelring aan de achterzijde van het kroonwiel zo ver aan, totdat een flankenspelning tussen kroonwiel en pignon is verkregen van: 0,30-0,35 mm (.0118"-.0138") voor de 1328 achteras.

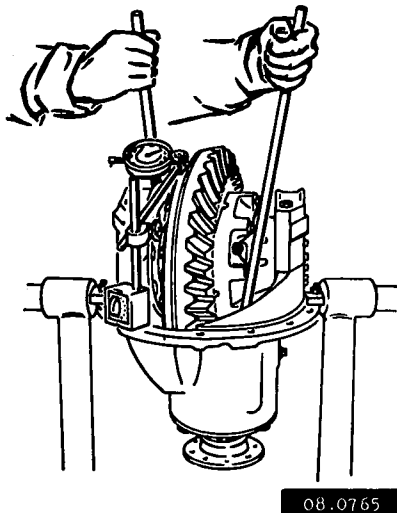


Fig. 50.

Controleer de axiale speling van het differentieel en draai de lagerstelring aan de voorzijde van het kroonwiel zo ver aan, totdat deze axiale speling geheel verdwenen is.

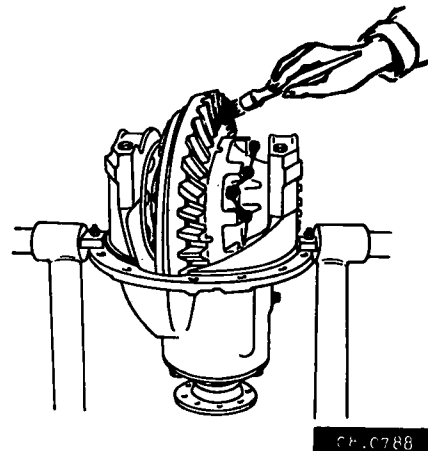


Fig. 51.

Controleer het draagbeeld. Smeer 4 groepen van 4 tanden, gelijkmatig over het kroonwiel verdeeld, in met een dunne laag menie en controleer het draagbeeld door het pignon eerst enkele omwentelingen rechtson (voorwaarts) en daarna enkele omwentelingen linksom (achterwaarts) te draaien.

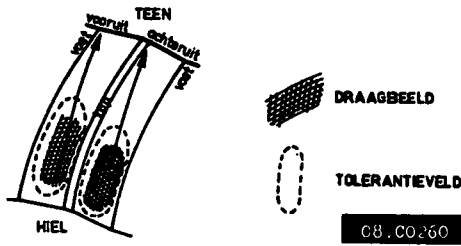


Fig. 52.  
Achteras type 1328. Draagbeeld van pignon/kroonwielafstelling in onbelaste toestand.

Indien de inbouw van het differentieel geheel volgens de voorschriften heeft plaatsgevonden, zal zich bij controle een draagbeeld op het kroonwiel aftekenen zoals hierboven op de afbeeldingen is weergegeven. De streeplijnen geven het tolerantiegebied aan, waarbinnen het draagbeeld zich bij onbelaste toestand van het differentieel moet bevinden. De pijlen geven aan, in welke richting het draagbeeld zich zal uitbreiden wanneer het differentieel wordt belast.

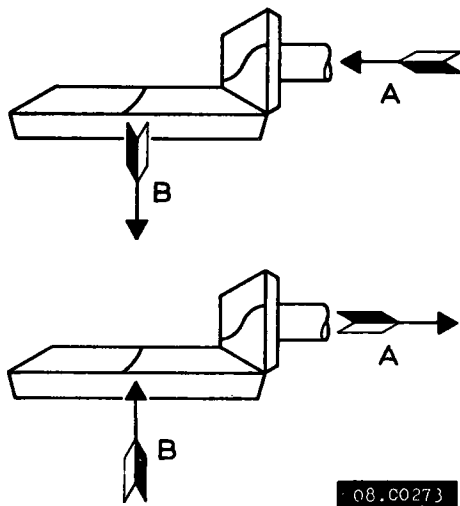


Fig. 54.  
Verplaatsing van het draagbeeld is uitsluitend mogelijk door het wijzigen van de pignon-instelling, welke afhankelijk is van de dikte der opvulplaatjes tussen pignonhuis en differentieelhuis. Na het wijzigen van de pignon-instelling (A) moet de tandflankspeling (B) worden gecorrigeerd.

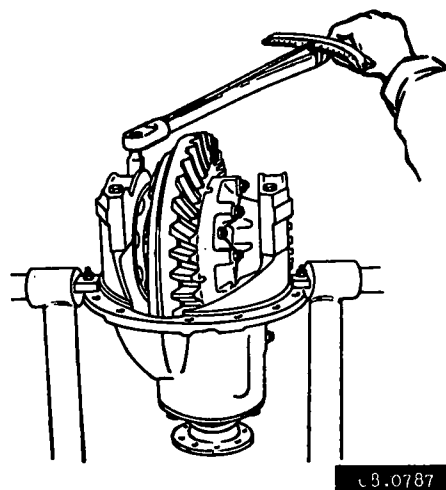


Fig. 55.  
Monteer de lagerkapbouten met een aanhaalspanning van 15,2-20 mkg (110-145 ft.lbs.) Vergeet niet de onderleggingen.

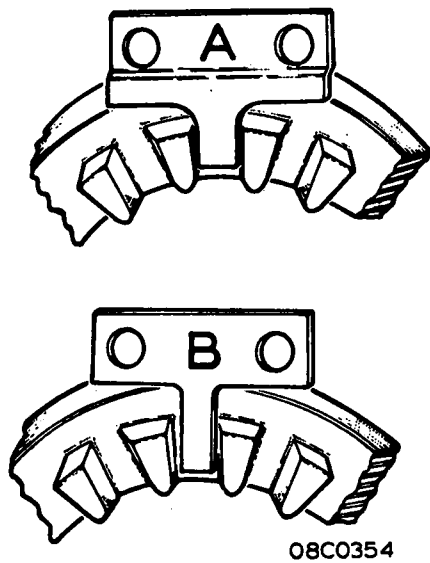


Fig. 56.

Gebruik voor het borgen van het differentieel  
lagerstelringen altijd goed passende borgplaatjes.  
A = GOED B = FOUT

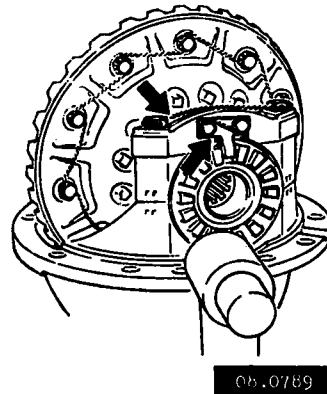


Fig. 57.

Borg de lagerkapbouten en de bouten van het  
borgplaatje met een borgdraad.

### DAF-GEREEDSCHAP

(De bestelnummers zijn tussen haakjes geplaatst)

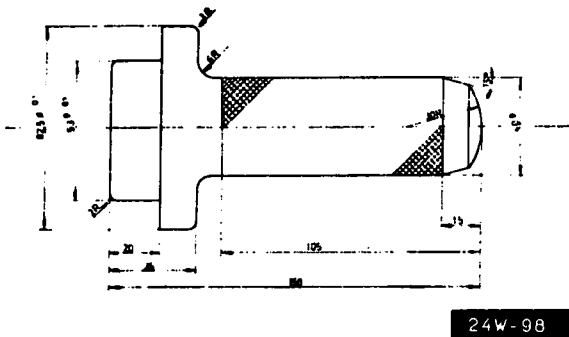


Fig. 58.

1328-as. Drijver voor het aanbrengen van de olle-  
keerring. (8-99-535119)

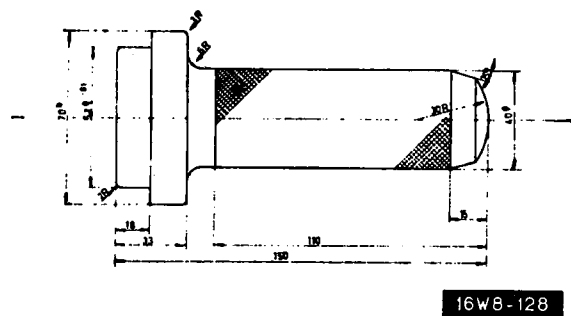


Fig. 59.

1328-as. Drijver voor het verwijderen van de olle-  
keerring. (8-99-535038)