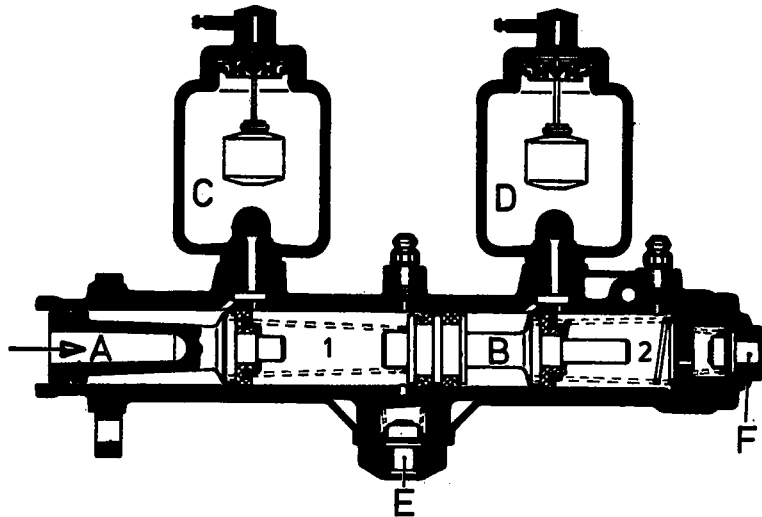


## HYDR. HOOFDREMCIJLINDER



### TECHNISCHE GEGEVENS

Te gebruiken remvloeistof: SAE J-1703 d  
Diameter zuigers: 31,8 mm (1<sup>1</sup>/<sub>4</sub>'')  
Slagverhouding kring 1/kring 2: 40 mm/20 mm  
Hydraulische druk bij bedieningskracht van 1,5 kN  
(150 kg) aan de bekrachtiger en 6 bar (6 kg/cm<sup>2</sup>)  
bekrachtigingsdruk: 86 bar (86 kg/cm<sup>2</sup>)  
Hydraulische restdruk: ca. 0,8 bar (0,8 kg/cm<sup>2</sup>).

### DOEL

Het omzetten van de door de rembekrachtiger opgewekte kracht in een hydraulische druk.

### WERKING

De hoofdremcilinder is gemonteerd tegen de luchtcilinder van de rembekrachtiger en wordt

bediend door de naar buitenstekende drukstang ervan.

Tijdens remmen drukt deze tegen zuiger A, waardoor de zich erachter bevindende remvloeistof onder druk wordt gezet.

Deze druk bedient via bodemklep E kring 1 van de hydraulische installatie. Tegelijkertijd wordt door diezelfde druk zuiger B naar rechts gedrukt, welke op zijn beurt via bodemklep F kring 2 bedient.

De benodigde remvloeistof wordt aangevoerd via de reservoirs C en D, welke voorzien zijn van vlotters, die een elektrisch waarschuwingssignaal geven naar een controlelamp op het instrumentenpaneel, wanneer het vloeistofniveau te laag is.

Wanneer kring 1 uitvalt, gaat bij remmen zuiger A mechanisch zuiger B bedienen, waardoor in kring 2 de normale druk wordt opgebouwd.

Als kring 2 uitvalt, zal bij remmen zuiger B naar rechts bewegen tot deze tegen het huis aanligt. Nu kan in kring 1 de normale druk worden opgebouwd.

### Uit elkaar halen van de hoofdremcilinder

1. Plaats de hoofdremcilinder in de bankschroef.
2. Verwijder de borgkring (1) met de drukplaat (2).
3. Verwijder de complete zuiger (3).
4. Verwijder de borgdraad, indien aanwezig, van het uitwendige boutje (4) op de cilinder.
5. Druk de zuiger van de eerste kring naar beneden met behulp van een lange schroevendraaier en verwijder nu het boutje (4) met afdichtring.

#### Opmerking:

Wanneer de zuiger niet naar beneden wordt gedrukt, zal hij bij het uitdraaien door het boutje worden beschadigd.

6. Draai de hoofdremcilinder nu om en verwijder het bodemklephuis (5) (ringsleutel 46).
7. De bodemklep (6) met veer is te verwijderen door de metalen plaat (7) te draaien totdat deze voor de opening van het huis valt.
8. Steek nu van deze zijde uit een schroevendraaier in de cilinder en druk voorzichtig de zuiger (9) van de eerste kring met de veren (8 en 10) uit de cilinder.
9. Verwijder het tweede bodemklephuis (11) met bodemklep en veer.

### In elkaar zetten van de hoofdremcilinder

Maak de onderdelen schoon. Inspecteer het inwendige van de hydraulische cilinder en de losse onderdelen nauwkeurig op beschadiging en roest.

Vernieuw de rubber delen en bodemkleppen. Breng de nieuwe rubber manchetten (12) in de groeven van de zuiger (3) van de ene kring. Breng het koperen plaatje en de rubber cup aan op de zuiger.

**Let op:** de plaatsing van de manchetten (zie tekening) en de cup. Breng de nieuwe rubber manchet in de groef van de zuiger (9) van de andere kring.

Breng het koperen plaatje en de rubber cup aan op deze zuiger. Breng de veer (8) met het smalle einde aan op het uiteinde van de zuiger. Stel de bodemklep samen en monteer deze in het bodemklephuis (5). Breng de beide bodemklephuisen (5) en (11) met nieuwe koperen afdichtringen aan. Zet deze met een ringsleutel 46 goed vast.

Breng nu de brede veer (10) met schotel aan in het huis.

Breng nu de samengestelde zuiger met dunne veer en schotel aan (van kring 2). Druk de zuiger met een lange schroevendraaier zover mogelijk naar beneden en schroef het boutje met plaat (4) in de tandemcilinder.

Laat vervolgens de lange schroevendraaier nu langzaam opkomen.

Controleer of de zuiger en het boutje juist zijn gemonteerd door in de cilinder te kijken. Het boutje moet nu zichtbaar voor de zuiger zijn.

Breng de zuiger (van kring 1) aan.

Breng de drukplaat (2) met borgveer (1) aan.

Borg het uitwendig aangebrachte boutje met borgdraad.

