

REVISIE MECHANISCH STUUR, TYPE 7363

TECHNISCHE GEGEVENS

Aanhaalkoppels

Contramoer (11) van stelbout (19) 2,5... 3 mkg

Weerstandmomenten

Lagering van wormas (22) 3 ... 6 cmkg

Complete stuurinrichting in de middenstand: 20 ...35 cmkg

Oliesoort

Regular, compound of Multipurpose SAE 90.

Dikte vulringen (18)

2,10...2,50 mm met stappen van 0,05 mm

Speling van stelbout (19) in sectoras (16)

ca. 0,05 mm

CONSTRUCTIE

Bij deze beschrijving behoort de figuur van blz. 3. De stuurinrichting is van het worm en sector principe.

De wormas (22) is in het huis (4) gelagerd door middel van rol- of kogellagers (21). De axiale speling van deze lagers wordt ingesteld met behulp van afstelschijven (24).

De sectoras (16) is in de hals van het huis gelagerd door middel van glijlagers (6) en in het deksel (14) door middel van een naaldlager (15). De sectoras kan axiaal worden verplaatst door middel van de stelbout (19), welke door middel van een

vulring (18) en een borgring (17) is bevestigd in de sectoras. De sector is uitgevoerd als een rol, welke door middel van naaldlagers draalbaar op de sectoras is bevestigd en zo een lichte werking van de stuurinrichting mogelijk maakt.

De stuurinrichting wordt geleverd in een gedeelde uitvoering, waarbij de stuurhuis aan de carrosserie is bevestigd en de stuuras door midde van een kruiskopeling met de wormas is verbonden, en een niet gedeelde uitvoering, waarbij de stuuras een geheel vormt met de wormas en de stuurhuis star op het stuurhuis is bevestigd.

UIT ELKAAR NEMEN

1. Verwijder de bouten (12) van het deksel (14) en verwijder de moer (11) van de stelbout (19).
2. Verwijder het deksel (14) door de stelbout (19) in te draaien.
3. Verwijder de sectoras (16).
4. Verwijder de borgring (17) en neem de stelbout (19) uit de sectoras (16).
5. Verwijder de nastelflens (25) en de afstelschijven (24).
6. Verwijder de wormas (22) met de rollagers (20, 21 en 23).
7. Verwijder de oliekeerringen (5 en 8) uit het huis (4).
8. Verwijder de lagerbussen (6) uit het huis met behulp van een geschikte trekker of stempel en het naaldlager (15) uit het deksel met behulp van een geschikte trekker, echter alleen indien deze moeten worden vernieuwd.

CONTROLLEREN VAN DE ONDERDELEN

Vervang alle afdichtingen.

Rollagers

Rolen, kooien en looppinnen controleren op beschadiging of slijtage.

Wormas

1. Controleer de wormas op haarscheuren.
2. Worm controleren op slijtage, groeven en andere beschadigingen.
3. Lagerplaatsen controleren op beschadiging of slijtage.
4. Zitting van de keerring (8) controleren op roest of te diepe (voelbare) inloopgroeven.

Sectoras

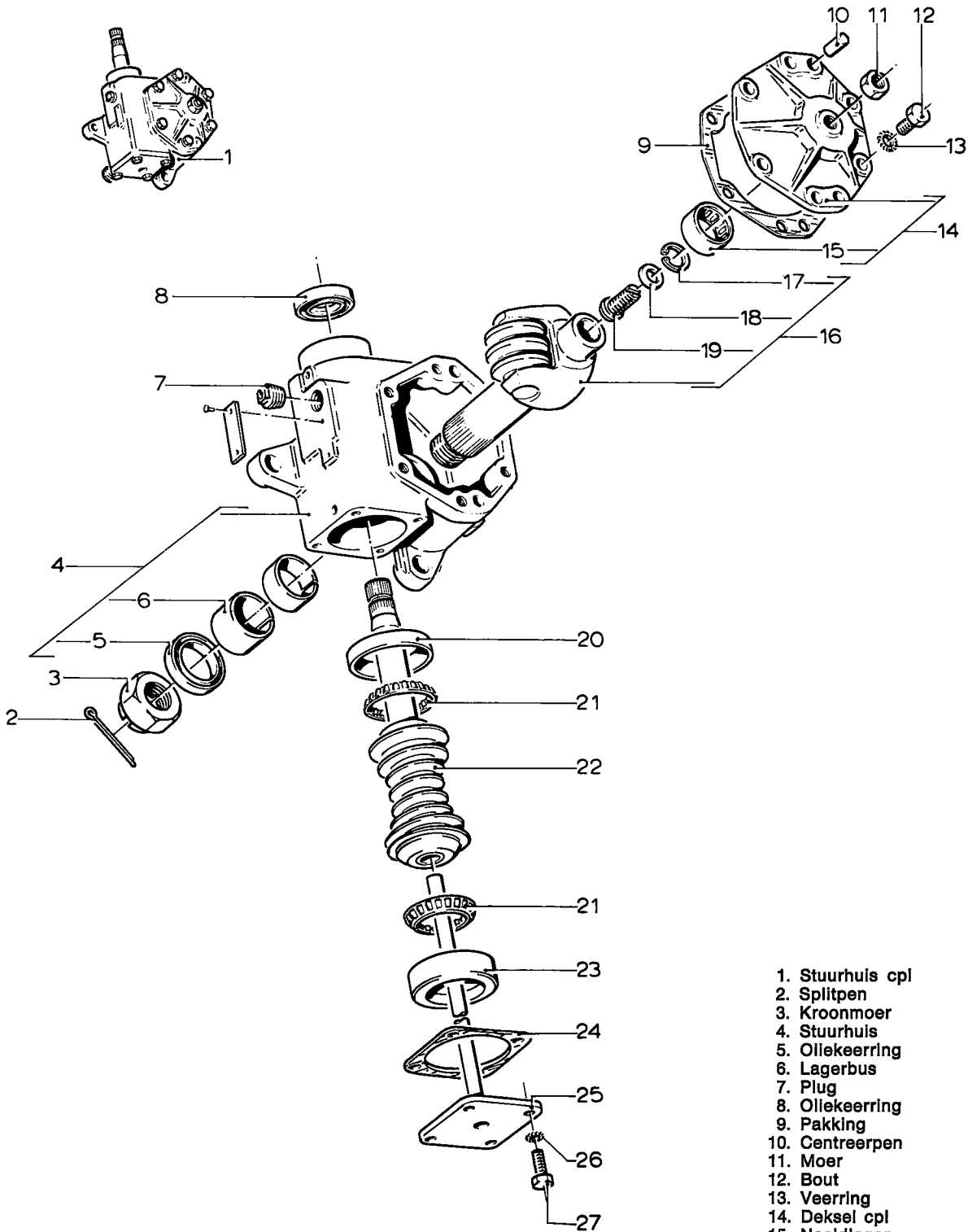
1. Controleer de sectoras op haarscheuren.
2. Controleer de lagerplaatsen op beschadiging of slijtage.
3. Controleer de sectorrol op slijtage, groeven en andere beschadigingen.
4. Controleer of de sectorrol radiale of axiale speling heeft.
5. Controleer de conische kerfvertanding op verwringing of beschadiging.
6. Controleer de zitting van de keerring (5) op roest of te diepe (voelbare) inloopgroeven. De sectoras moet altijd als geheel worden vervangen, ook als alleen de sectorrol defect is.

Stuurhuis en deksel

1. Naaldlager (15) en lagerbussen (6) controleren op slijtage en beschadiging.
2. Schroefdraad in deksel (14) controleren op beschadiging.

IN ELKAAR ZETTEN

1. Pers zo nodig **de lagerbussen (6)** in het huis en ruim de lagerbussen.
2. Breng de **keerringen (5 en 8)** aan in het huis met behulp van geschikte stempels.
3. Omwikkel de kerfvertanding van de wormas (22) dun met plakband en breng de **wormas** en het bovenste conische **rollager (20 en 21)** aan in het huis.
4. Monteer het onderste **rollager (21 en 23)**, de **afstelschijven (24)** en de **afstelflens (25)**.
5. Controleer de **lagerspeling** van de wormas (22). Er mag geen speling aanwezig zijn, maar de wormas mag ook niet te zwaar draaien. Een nauwkeurige meting kan worden verricht met behulp van het weerstandmeetapparaat 7-99-535507 (3—6 cmkg).
6. Stel de speling in met behulp van de afstelschijven (24).
7. Breng de stelbout (19) aan in de sectoras (16) en controleer of deze gemakkelijk kan worden gedraaid. Als de stelbout niet gemakkelijk draait moet de vulring (18) worden vervangen door een dunnere. Als de stelbout te veel speling heeft (zie technische gegevens) moet de vulring worden vervangen door een dikkere.
8. Omwikkel de conische kerfvertanding van de sectoras dun met plakband en breng de **sectoras** aan in het huis. Breng de **pakking (9)** en het **deksel (14)** aan.
9. Stel nu de **speling** tussen de sector en de worm met behulp van de stelbout (19) zo in, dat bij snel draaien van het stuurwiel met een vinger in de middenstand nog juist een lichte weerstand wordt gevoeld. Het beste kan men echter voor het instellen gebruik maken van het weerstandmeetapparaat 7-99-535507 (20—35 cmkg).
10. Breng de **moer (11)** aan en haal deze aan met 2,5—3 mkg.
11. Controleer nu nog eens de instelling van de speling.



1. Stuurhuis cpl
2. Splitpen
3. Kroonmoer
4. Stuurhuis
5. Oliekeerring
6. Lagerbus
7. Plug
8. Oliekeerring
9. Pakking
10. Centreerpen
11. Moer
12. Bout
13. Veerring
14. Deksel cpl
15. Naaldlager
16. Sectoras
17. Borgring
18. Vulring
19. Stelbout
20. Loopring
21. Rollagerkooi
22. Stuuras + worm
23. Loopring
24. Pakking
25. Nastelflens
26. Veerring
27. Bout