

## ONDERHOUD

### MECHANISCH STUUR

#### Olie soort

SAE 90

#### Hoeveelheid olie

Inhoud ca. 2 liter. De hoeveelheid olie is afhankelijk van de stand van de stuurinrichting. De olie dient altijd te reiken tot de olievulplug.

#### Oliepeil controleren

Aangezien geen olieverbruik optreedt, kan alleen door lekkage het peil lager worden. Voor de controle van het oliepeil behoeft dus slechts te worden gecontroleerd of zich aan de buitenzijde van de stuurinrichting olie bevindt.

#### Speling van de stuurinrichting controleren

Indien aan het stuurwiel te veel speling voelbaar is, dient de stuurinrichting als volgt te worden gecontroleerd:

Neem de stuurstang van de pitmanarm af en beweeg in de middenstand de pitmanarm heen en weer. Men kan nu eventuele speling in de lagering van de wormas constateren, doordat de astomp van de wormas op en neer beweegt.

Indien er geen speling in de lagering van de wormas wordt geconstateerd, wordt de speling aan het stuurwiel veroorzaakt door een te grote speling tussen sector en worm.

### HYDRAULISCH STUUR

#### Oliesoort

Automatische transmissievloeistof AQ -ATF type A suffix A.

Door de bijzondere taken van de olie in een hydraulische stuurinrichting is het noodzakelijk een speciale olie te gebruiken. Deze olie moet namelijk zowel hoge drukken overbrengen, als de bewegende delen smeren.

#### Hoeveelheid olie.

Inhoud ca. 5 liter.

#### Olie aftappen

Vooras opkrikken. Aftapplug aan de onderzijde van het huis verwijderen. Stuurwiel zo ver mogelijk linksom draaien, zodat de zuiger in de bovenste stand staat. Daarna de motor kort, hoogstens tien seconden, laten draaien tot de olie uit de pomp en het reservoir verdwenen is. Na het stoppen van de motor het stuur ter controle van de ene kant naar de andere draaien tot er geen olie meer uit de aftapplug loopt.

#### Vullen en ontluchten

Het vullen van de stuurinrichting en de pomp vindt plaats door de vulopening in het oliereservoir. Voor het olieverversen wordt het deksel van het reservoir afgenomen en het reservoir tot de rand met olie gevuld. De motor wordt daarna kort met de starter rondgedraaid. Hierbij moet constant olie worden bijgevoerd om te vermijden dat de pomp lucht aanzuigt.

Als het reservoir is gevuld tot de bovenste markering van de oliepeilstok, wordt bij stationair draaiende motor het stuurwiel meerdere malen snel van de ene aanslag tot de andere gedraaid, zodat de cilinderruimten zich geheel met olie kunnen vullen en de nog aanwezige lucht via het oliereservoir kan ontwijken. De olie moet daarbij steeds worden bijgevoerd. Dit moet worden herhaald, tot het oliepeil constant tot de bovenste markering van de peilstok reikt en bij het draaien van het stuurwiel geen luchtbellens meer in het reservoir opstijgen.

**Opmerking:** Het is beslist noodzakelijk dat de pomp zo langzaam mogelijk draait. Bij een sterke zuigstroom worden kleine luchtbelletjes door de pomp aangezogen en kapot geslagen, wat tot schuimvorming kan leiden en het ontluchten bijna onmogelijk maakt.

Nu stofkapjes verwijderen en een doorzichtig plastic slangetje over ontluchtingsventielen schuiven. Zorg ervoor, dat uitstromende olie kan worden opgevangen.

Draai nu het ontluchtingsventiel open totdat de lucht die zich daar heeft verzameld is ontsnapt en alleen nog olie uit het ventiel stroomt. Daarna kan de motor worden afgezet.

**Opmerking:** Indien men er niet zonder meer in slaagt de stuurinrichting te ontluchten, kan de stuurstang worden losgenomen. Men kan dan de gehele slag van de zuiger benutten.

#### Controle van het oliepeil

Allereerst wordt bij stilstaande motor met de oliepeilstok gecontroleerd of er olieverlies is opgetreden. Dit is reeds het geval als het oliepeil bij de bovenste markering ligt.

Om het aanzuigen van lucht te vermijden moet eerst bij stilstaande motor het oliepeil op 1 à 2 cm boven de bovenste markering worden gebracht. Dan wordt bij draaiende motor zoveel olie bijgevoerd, dat het oliepeil tot de bovenste markering reikt. Bij het afzetten van de motor moet het oliepeil stijgen tot 1 à 2 cm boven de bovenste markering van de oliepeilstok.