

## STORINGSTABEL STUREN

### HYDRAULISCH STUUR

Voordat de stuurinrichting wordt onderzocht op storingen, moet het oliepeil bij lopende motor worden gecontroleerd (zie 7-00-2). Bovendien moet er op worden gelet, dat de juiste oliesoort is gebruikt.

#### 1. Stuurinrichting stuurt zowel bij rechtsom, als bij linksom draaien zwaar

- Te weinig olie in de installatie.
- V-snaren onvoldoende gespannen.
- Lucht in het systeem.
- Kruiskoppeling in stuuras loopt zwaar.
- Filterelement is defect.
- Filterelement is verstopt.
- Oliepomp defect. Zie 7-00-4.
- Stuurinrichting defect. Zie 7-00-4.

#### 2. Stuurinrichting stuurt alléén bij rechtsom draaien zwaar

Stuurinrichting testen, zie 7-00-4.

#### 3. Stuurinrichting stuurt alléén bij linksom draaien zwaar

Stuurinrichting testen. Zie 7-00-4.

#### 4. Stuurinrichting draait zwaar bij snel draaien van het stuurwiel

- Dit is mogelijk bij snel draaien van het stuurwiel en stationnair toerental van de motor.
- Pomp levert niet voldoende olie. Zie 7-00-4.

#### 5. Stuurinrichting draait slechts langzaam terug

- Fuseepennen of overbrengingsorganen niet gesmeerd.
- Lagering van de stuuras loopt zwaar.

#### 6. Stuurinrichting kan bij rechttuitrijden niet precies worden gestuurd

- Te weinig olie in de installatie.
- Ondanks voldoende olie komt er lucht in de installatie.
- Bevestigingsbouten van de stuurstoel of van de veerhanden zijn los.
- Kogelgewrichten in het stangenstelsel hebben speling, zie 7-10-1.

- Bouten van de kruiskoppeling zijn los.
- Pitmanarm heeft speling. Stel de sectoras af (zie 7-35-1, blz. 21).
- Ondanks correcte afstelling van de sectoras blijft de pitmanarm speling vertonen. Reviseer het hydr. stuur, zie 7-35-1.

#### 7. Bij het sturen treden sterke stoten in het stuurwiel op

- Te weinig olie.
- Lucht in installatie.
- Kruiskoppeling heeft speling.
- Pitmanarm heeft speling. Zie 6f en 6g.

#### 8. Shimmy

- Onbalans in wielen en/of remtrommels. Wielen met trommels dynamisch balanceren.
- Sporing, camber, caster, of fuseependwars-helling onjuist. Zie 7-10-1.
- Lucht in de olie.

#### 9. Te veel speling in het stuurwiel

Zie onder 6c, 6d, 7c, 7d.

#### 10. Stuur trekt naar één kant

Stuurinrichting defect. Wormas vernieuwen. Zie 7-35-1.

#### 11. Hinderlijke geluiden in installatie

- Drukleiding raakt chassis of carrosserie.
- Filterelement is vervuild.

#### 12. Olieverlies

- Deksel van oliereservoir lekt.
- Leidingen lekken.
- Oliepomp lekt. Oliepomp reviseren of vernieuwen.
- Stuurhuis lekt. Stuurhuis demonteren en reviseren, zie 7-35-1.
- Oliekeerring as haakse overbrenging lekt. Kruiskoppeling verwijderen, oliekeerring vernieuwen, zie 7-35-1, blz. 22. Drukpunt instellen, blz. 21.
- Eindbegrenzingsventielen lekken. Instelbus verwijderen. O-ringen vernieuwen, zie 7-35-1, blz. 20.

## **MECHANISCH STUUR**

### **1. Stuur loopt zwaar**

- a. Te lage bandenspanning.
- b. Onvoldoende of onjuiste smeerolie.
- c. Kogelverbindingen of fuseepennen onvoldoende gesmeerd.
- d. Stuurreductie te vast afgesteld, beschadigd of versleten. Zie 7-35-2.
- e. Kruiskoppeling loopt zwaar.
- f. Naloop van de voorwielen onjuist. Zie 7-10-1.

### **2. Te veel speling aan het stuurwiel**

- a. Speling in de kogelgewrichten, fuseepennen of voorwiellagers.
- b. Stuurreductie niet goed afgesteld of versleten. Zie 7-35-2.
- c. Kruiskoppeling heeft te veel speling.
- d. Bevestiging stuurhuis aan chassis, veren aan chassis of veren aan assen los.

### **3. Stuur trekt naar één kant**

- a. Ongelijke bandenspanning of voorbanden met een verschillende buitendiameter.
- b. Remmen niet goed afgesteld of een rem blijft hangen.

- c. Onjuiste of ongelijke naloop of vlucht. Zie 7-10-1.
- d. Chassisraam, veren, bevestiging van veren aan chassisraam of bevestiging van veren aan assen defect (let ook op de achteras!).

### **4. Stoten in het stuurwiel**

- a. Zie 2b.
- b. Zie 2c.
- c. Te hoge bandenspanning.
- d. Verkeerde maat of verkeerd type band.
- e. Veren, veerbevestiging of schokbrekers defect.
- f. Kogelverbindingen onvoldoende gesmeerd.
- g. Speling in voorwiellagers of fuseepennen.

### **5. Shimmy**

- a. Ongelijke of onjuiste spanning van de voorbanden.
- b. Zie 2b.
- c. Zie 2a.
- d. Veren, schokbrekers, chassis, bevestiging van veren aan chassis of bevestiging van stuurhuis aan chassis defect.
- e. Naloop, vlucht, of toespoor niet correct.
- f. Voorwielen slingeren of zijn niet goed uitgebalanceerd.