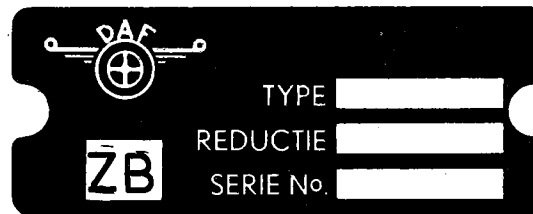


SERIES: F 2200

DATE: 7612

Zelfblokkerend differentieel.

1. Indien het differentieel van een voertuig gewijzigd wordt in een zelfblokkerend differentieel, moet ook het typeplaatje worden aangepast. Dit moet gebeuren door twee letters in te slaan, links onder op het typeplaatje, t.w. : Z.B. (Zie tekening).



Dit is overeenkomstig met de assenproductie.

Ook de stamkaart van het voertuig moet worden aangepast.  
Op de stamkaart staat vermeld bij de groep 8-30 :

M. Sper. (met zelfblokkerend differentieel) of  
Z. Sper. (zonder zelfblokkerend differentieel)

De letters M en Z moeten gewijzigd worden naar gelang de wijziging van het differentieel.

Om te controleren of er een zelfblokkerend differentieel is ingebouwd en geen letters op het typeplaatje zijn ingeslagen, of het typeplaatje verloren is gegaan, heeft het differentieel niet te worden uitgebouwd.

Men verwijdert dan de beide steekassen.

Indien het mogelijk is een lange staaf door het aslichaam en differentieel te steken, dan is er geen zelfblokkerend differentieel gemonteerd.

Replaces  
Vervangt  
Ersetzt  
Remplace

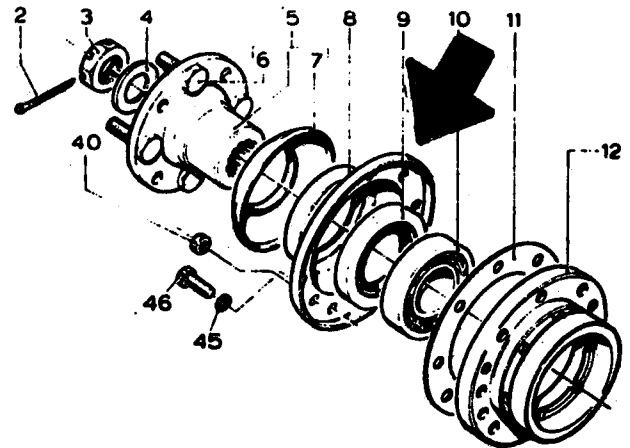
To insert after  
Voegen achter  
Einfügen hinter  
Insérer derrière

SERIES: F 2200

DATE: 7708

Blad 2-3

## PIGNONHUISDEKSEL



Ter voorkoming van een mogelijk optredende oliekkage langs de van Zamac gemaakte pignonhuisdeksels, worden vanaf chassisnummer 147356 nodulair-gietijzeren deksels gemonteerd. Het betreft hier pignonhuisdeksels voor de

1328, 1635ss en 2255ss differentieels. In tegenstelling tot de Zamac pignonhuisdeksels die met whizlockmoeren bevestigd waren, worden de gietijzeren deksels vastgezet d.m.v moeren met veerringen. Ook worden langere tapeinden gemonteerd.

OUDE SITUATIE		NIEUWE SITUATIE
<b>2255ss differentieel</b>		
pignonhuisdeksel	502565	pignonhuisdeksel 111644
whizlockmoer	101541	moer 251289
tapeind	251666	veerring 226474
		tapeind 251667
<b>1635ss differentieel</b>		
Pignonhuisdeksel	578960	pignonhuisdeksel 624998
whizlockmoer	101520	moer 251288
tapeind	251663	veerring 226473
		tapeind 634079

Replaces  
Vervangt  
Ersetzt  
Remplace

To insert after  
Voegen achter  
Einfügen hinter  
Insérer derrière

SERIES: F 2200

DATE: 7708

OUDE SITUATIE	NIEUWE SITUATIE
<b>1328 differentieel</b>	
pignonhuisdeksel 578914	pignonhuisdeksel 624996
whizlockmoer 101520	moer 251288
tapeind 251663	veerring 226473
	tapeind 634079

Het Zamac pignonhuisdeksel kan, wanneer b.v. lekkage dat noodzakelijk maakt zonder meer vervangen worden door het gietijzeren deksel. Echter in verband met het feit, dat het nieuwe deksel iets dikker is, kan het voorkomen dat afhankelijk van de maattolerantie de tapeinden te kort zijn.

In dat geval kunnen de oude tapeinden vervangen worden door de nieuwe, die ca. 3 mm langer zijn.

Het aanhaalmoment waarmee de moeren van het pignonhuisdeksel dienen te worden aangehaald is:

1635	—	50N.m.	(5mkg)
1328	—	50N.m.	(5mkg)
2255	—	75N.m.	(7,5mkg).

 Replaces  
 Vervangt  
 Ersetzt  
 Remplace

 To insert after  
 Voegen achter  
 Einfügen hinter  
 Insérer derrière

SERIES: F 2200

DATE: 7701

**2255 Differentieel.**

Na een grondig onderzoek is gebleken dat de pignonhuisdeksels van het 2255 differentieel veelvuldig lekken langs het deksel, zowel via keerring als via de pakking, door deformatie bij het aanhalen van de moeren.

Om deze reden wordt het pignonhuisdeksel nu van een ander materiaal vervaardigd, nl. gietijzer.

Daarom adviseren wij U de volgende punten:

- 1) Bij lekkage van het pignonhuisdeksel, dit vervangen door de nieuwe uitvoering, code nummer 111644.  
Zie 2 a t/m d.
- 2) Bij reparatie of revisie van bovengenoemd differentieel het gewijzigde pignonhuisdeksel monteren.

Bij montage moet op de volgende punten gelet worden :

- a. Oliekeerring met het juiste speciaalgereedschap en op de juiste manier monteren in het deksel.
- b. Lip van de oliekeerring voor de montage op het huis insmeren met "West 1".
- c. Aandrijfflens mag tot max. 85°C verhit worden.
- d. Aanhaalmomenten:  
moeren bevestiging pignonhuisdeksel :  
127 Nm (13 mkg)  
kroonmoer aandrijfflens :  
1079 Nm (110 mkg)

-----