

ALGEMEEN

BESCHRIJVING

2676 differentieel

Het 2676 differentieel heeft een dubbele reductie.

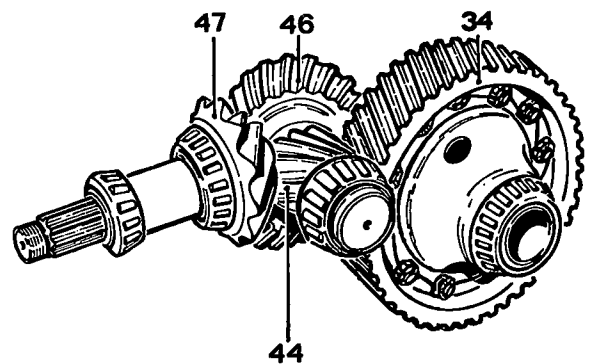
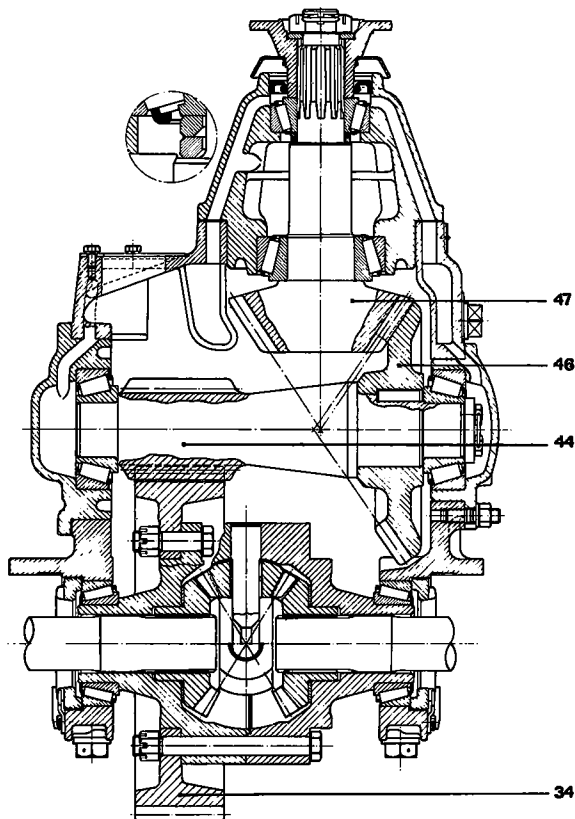
De eerste reductie vindt plaats door middel van pignon (47) en kroonwiel (46). Deze tandwielen zijn voorzien van hypoïd vertanding. De tweede reductie komt tot stand door middel van een tandwieloverbrenging met schuine vertanding, waarvan het kleine tandwiel (44) zich op de kroonwielas bevindt en het grote tandwiel (34) op het satellietenhuis (29) is bevestigd.

De totale reductie kan worden berekend met de volgende formule:

$$\frac{\text{aantal tanden kroonwiel}}{\text{aantal tanden pignon}} \times \frac{\text{aantal tanden grote tandwiel}}{\text{aantal tanden kleine tandwiel}}$$

Voorbeeld:

$$\frac{25}{12} \times \frac{39}{18} = 4,5$$



TECHNISCHE GEGEVENS

2676 differentieel

Totale reductie	7,93	6,84	6,08	4,5
Aantal tanden:				
pignon	12	11	12	12
kroonwiel	31	32	31	25
aandrijftandwiel (44)	14	17	17	18
reductietandwiel (34)	43	40	40	39

ONDERHOUD

2676 differentieel

Elke 5.000 km **oliepeil controleren**:

- Wagen horizontaal plaatsen.
- Niet controleren direct na een lange rit, maar eerst de olie laten bijzakken en afkoelen.
- Zo nodig bijvullen tot de olie uit de niveauplug (a) loopt.

Oliesoort : Mil-L-2105B

Beneden 0° C: SAE90

Boven 0° C: SAE140

Indien de wagen in een omgevingstemperatuur beneden 0° C wordt gestald, moet in verband met "channeling" SAE90 worden toegepast.

Dit geldt ook voor wagens, die veel start- en stopwerk verrichten.

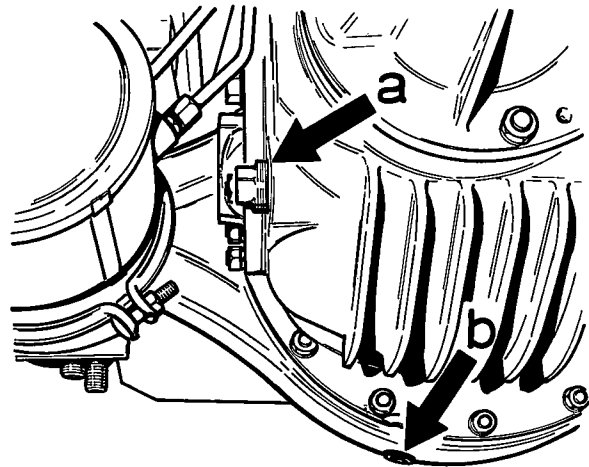
Nieuw of gerevideerd differentieel na 2.500 km, verder elke 25.000 km **olie verversen**.

- Aftappen als de olie warm is (b).
- Vullen via de niveau-opening (a).

Hoeveelheid olie 18,5 liter.

Bij de eerste vulling van een nieuwe of gerevideerde achteras 0,5 liter extra via de plug in het pignonhuis (zie 8-30-1, fig. 2).

- In nieuwe of gerevideerde achterassen een speciale inloopolie, bijvoorbeeld Shell S5229A, toepassen.



Ontluchting

Bij het rijden ontstaat in de achteras een overdruk doordat de temperatuur toeneemt. Let er daarom altijd op dat de ontluchter niet verstopt raakt, bijvoorbeeld door vuil of verf.

STORINGEN

2676 differentieel

Lawaai in de achterbrug

- Verkeerde of onvoldoende olie.
- Lagers ruw of gegroefd.
- Tandspeling niet juist.
- Kroonwiel en pignon behoren niet bij elkaar.
- Kroonwiel en pignon niet goed afgesteld.
- Tand van tandwielen versleten of beschadigd.
- Bouten van satellietenhuis losgelopen of gebroken.

Olielekkage

- Te hoog oliepeil.
- Olie van verkeerde viscositeit.
- Oliekeerringen versleten of verkeerd gemonteerd.
- Pignonas ter plaatse van oliekeerring ruw of beschadigd.
- Ontluchter verstopt.