

1	2	3	4	5		6	7		8	9		F2800	
				a	b		a	b		a	b	N 142	
												10	11
7.00x20 HD	9.00-20	10	153	281+1	281+0.2	335	394	398	S	166011	639013	107	2045
7.50x20	10.00-20	10	160	281+1	281+0.2	335	399	398	S	119144	639014	97	2029
8.00x20	12.00-20	10	165	281+1	281+0.2	335	394	398	S	216295	639015	90	2018
8.50x20	12.00-20	10	172	281+1	281+0.2	335	398	398	S	614182	646179	80	2000
8.50x20 1L	12.00-20	10	175	281+1	281+0.2	335	385	390	M	580690	639017	77	1994
6.75x22.5	10.00-20	10	141	281+1	281+0.2	335	400	400	L	654607	654610	119	2069
6.75x22.5	10.00-20	10	141	281+1	281+0.2	335	390	390	M	613477	639019	119	2069
7.50x22.5	11.00-22.5	10	160	281+1	281+0.2	335	390	390	K	647111	647117	99	2033
7.50x22.5	11.00-22.5	10	160	281+1	281+0.2	335	405	405	L	654608	654611	99	2033
7.50x22.5	11.00-22.5	10	160	281+1	281+0.2	335	390	390	M	633328	639020	99	2033
7.50x22.5	11.00-22.5	10	160	281+1	281+0.2	335	398	398	S	647112	647118	99	2033
8.25x22.5	12.00-22.5	10	170	281+1	281+0.2	335	390	390	K	647113	647119	87	2012
8.25x22.5	12.00-22.5	10	170	281+1	281+0.2	335	405	405	L	654447	654612	87	2012
8.25x22.5	12.00-22.5	10	170	281+1	281+0.2	335	390	390	M	633329	639021	87	2012
8.25x22.5	12.00-22.5	10	170	281+1	281+0.2	335	398	398	S	647114	647120	87	2012
9.00x22.5	13.00-22.5	10	175	281+1	281+0.2	335	390	390	K	647115	647121	81	2004
9.00x22.5	13.00-22.5	10	175	281+1	281+0.2	335	390	390	M	629020	639022	81	2004
9.00x22.5	13.00-22.5	10	176	281+1	281+0.2	335	398	398	S	647116	647122	81	2004

Trillex										F2800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
											10
7.50x20	10.00-20	—	86,5	—	—	—	—	T	213979	109	2053
8.00x20	11.00-20	—	92	—	—	—	—	T	572591	102	2041
8.50x20	12.00-20	—	98,5	—	—	—	—	T	533270	94	2028
8.50x24	12.00-24	—	98,5	—	—	—	—	T	501535	88	2026
8.50x24*	12.00-24	—	98,5	—	—	—	—	T	501535	90	2031

* Met opzetting

1. Veigmaten
2. Bandmaten
3. Aantal boutgaten
4. Uitwendige bolling
- 5a. Centrale gat (boutcentrering)
- 5b. Centrale gat (naafcentrering)
6. Steekcirkel van de boutgaten

- 7a. Contactvlak (boutcentrering)
- 7b. Contactvlak (naafcentrering)
8. Merk van de velg
K = Kronprinz
L = Lemmerz
M = Michelin
S = Sankey

- T = Trillex
- 9a. Codenummer (boutcentrering)
 - 9b. Codenummer (naafcentrering)
 10. Rolradius
 11. Spoorbreedte

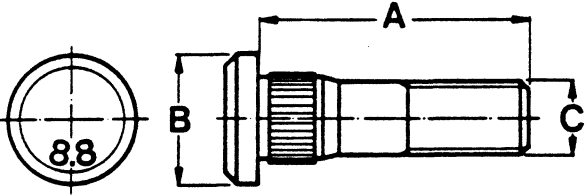
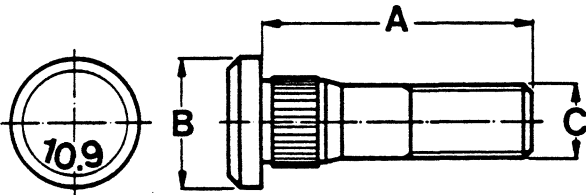
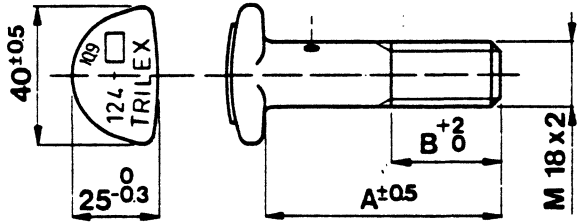
Bandenspanningstabel*

Aslast in tonnage	Bandenspanning in bar							
	9.00-20	10-22.5	10.00-20	11-22.5	11.00-20	12-22.5	12.00-20	13-22.5
Enkele montage								
5	7.5	7.5	6.75	6.75	6.50	6.50	—	—
5.5	—	—	7.5	7.5	7.25	7.25	6.75	6.75
6	—	—	8.5	8.5	7.75	7.75	7.5	7.5
6.5	—	—	—	—	8.5	8.5	8	8
Dubbele montage								
8	6	6	5.5	5.5	5.5	5.5	—	—
9	7	7	6.5	6.5	6.25	6.25	5.5	5.5
9.5	—	—	6.75	6.75	6.5	6.5	5.75	5.75
10	—	—	7.25	7.25	7.0	7.0	6.25	6.25
10.5	—	—	7.5	7.5	7.25	7.25	6.5	6.5
11	—	—	—	—	7.5	7.5	7	7
12	—	—	—	—	—	—	7.75	7.75
13	—	—	—	—	—	—	8.5	8.5

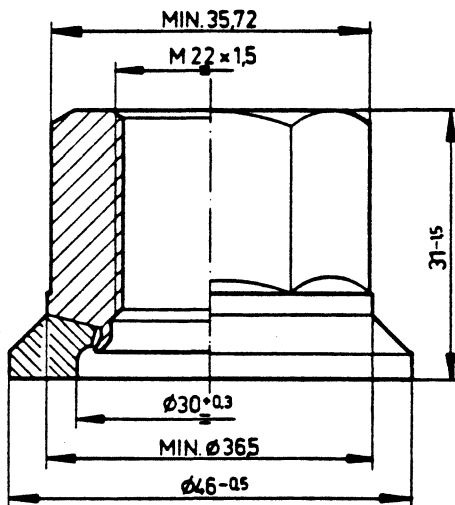
* De vermelde asbelastingen en de daarbij behorende bandenspanningen gelden bij gebruik onder normale omstandigheden. Voor alle andere gevallen zie gegevens van de bandenleverancier.

Opmerkingen:

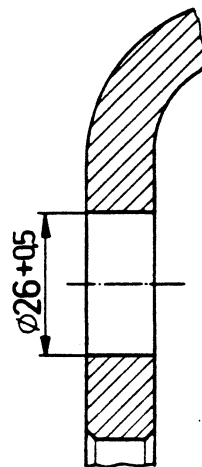
1. De vermelde bandenspanningen geldt voor **koude banden**.
2. Veel bandenslijtage komt voort uit het feit dat de bandenspanning niet overeenkomt met de aslast.
3. Bij dubbele montage moet:
 - De spanning in beide banden gelijk zijn.
 - De profieldiepte nagenoeg gelijk zijn.

	A	B	C	DAF codenr.	
Boutcentrering 	76	32	M22x2	190203	
Naafcentrering 	85	39	M22x1.5	620646	
Trilex 	52 60 80	—	M18x2 M18x2 M18x2	637425 ¹⁾ 637426 ²⁾ 643382 ³⁾	Trilex code 124-68 124-50 124-53

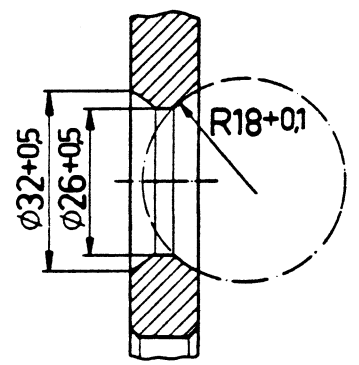
1. 20" Velg
2. 24" Velg
3. 24" Velg met opzetting



wielmoer, naafcentrering

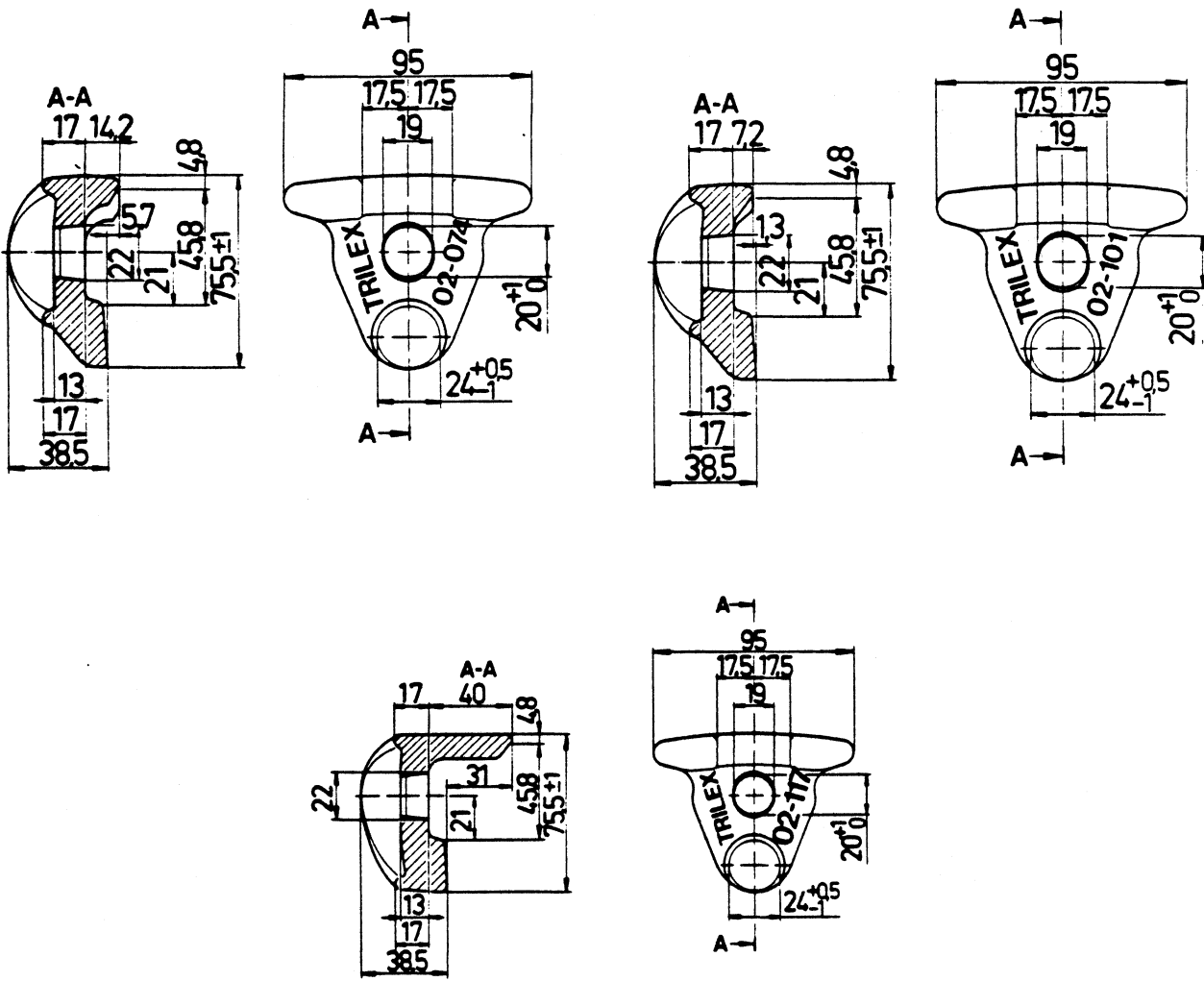


naafcentrering



boutcentrering

detail boutgat



klempaten, Trilex