

F 2600

7. Zet de metalen aanzuigbuis (20) voor de luchttoevoer naar de motor, onder de rechter langsligger van de cabine vast (fig. 3). Soms is de buis (20) voorzien van een demper. Bij de huidige typen wordt de luchtaanzuigbuis (20) aan het chassis bevestigd. De constructie is niet onderling uitwisselbaar.

7. Poser la buse d'aspiration d'air (20) sous le longeron Dr de la cabine (fig. 3). Dans certains cas la buse en question possède un silencieux d'admission d'air. Dans les types actuels la buse d'aspiration d'air est fixée au chassis. Les constructions ne permettent pas la permutation.

DAK

De cabine is voorzien van een kunststof dak. Alvorens het dak op de cabine te monteren, worden eerst het dakluik en eventueel de contourlampen op de kap gemonteerd (fig. 5 en 6). Vervolgens wordt de elektrische bedrading aangebracht. (fig. 5).

Om een goede hechting te verkrijgen van de epoxiehars aan de metalen dakrand, is het noodzakelijk de dakrand ter plaatse blank te slijpen.

1. Zet de kunststof kap op de dakrand van de cabine. Let er op dat de rand van de kap goed in de dakrand valt (fig. 7).
2. Boor via de gaten in de dakrand, gaten in de rand van de kunststof kap (fig. 6).
3. Zet de kunststof kap met behulp van popnagels en ringen tegen de dakrand van de cabine vast (fig. 7).
4. Trek de betreffende elektrische kabels door de rechter-achterportierstijl, de linker-achterportierstijl en de linker-voorportierstijl (fig. 5 en 8).

Trek (indien gewenst) de twee elektrische kabels voor de bedleeslamp vanuit de rechter-achterportierstijl door de dakbalk (82, fig. 7) tot aan de plaats waar later de bedleeslamp gemonteerd zal worden. Plak de kabeleinden zolang met een stukje plakband tegen de dakbalk vast.

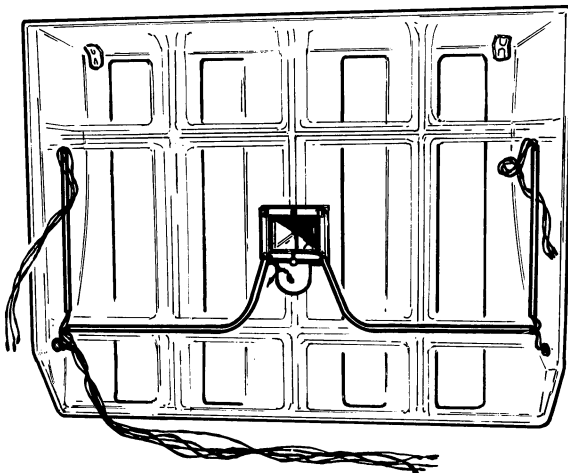


Fig. 5.

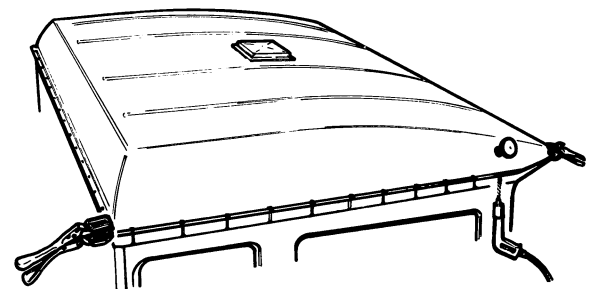


Fig. 6.

Pour obtenir une jonction absolument étanche entre le toit en matière synthétique et le bord de la gouttière métallique, le bord est rempli d'une résine epoxide par exemple Araldit de la firme CIBA, Amsterdam.

Araldit est une matière très **toxique** et dangereuse pour l'épiderme.

1. Se laver les mains et les enduire d'une crème protectrice.
2. Mettre des gants ne servant qu'à cet effet.

Om een waterdichte verbinding tussen de kunststof kap en de metalen dakrand te verkrijgen, wordt de rand opgevuld met een epoxy-hars, bijvoorbeeld Araldit.

Araldit is zéér **giftig** en schadelijk voor de huid.

1. Was uw handen zorgvuldig en vet ze in met een beschermende huidcrème.
2. Trek handschoenen aan, die uitsluitend voor dit doel benut worden.
3. In een kartonnen beker, inhoud $\pm 0,5$ liter — die na afloop weggegooid kan worden — wordt 350 gram Araldit AW 106 zeer goed gemengd met 350 gram Harder HV 953 U.
4. Giet het dik-vloeibare mengsel in een plastic puntzak. Door een gaatje in de bodem van de zak te knippen wordt een goedkope „wegwerpspuit” verkregen, waarmee de dakrand met Araldit kan worden opgevuld. (fig. 9).
5. Om te zorgen dat de Araldit niet over de dakrand heen druipt, kan de rand tijdelijk wat verhoogd worden met crêpe-plakband (fig. 9).
6. Was uw handen na afloop zéér zorgvuldig en vet ze wederom in met een beschermende huidcrème. Pas als de Araldit goed hard is kan ze zonder bezwaar worden aangeraakt.
7. Behandel de binnenzijde van de dakrand met een corrosiewerend middel. Nadat dit middel goed gedroogd is (± 2 uur) kan de hemelbekleding worden aangebracht.

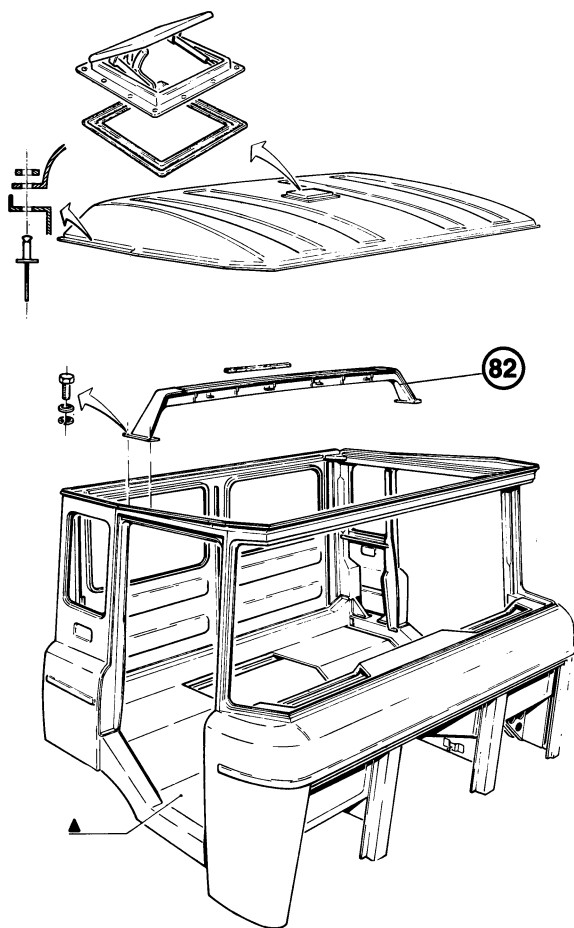


Fig. 7.

3. Dans un gobelet en carton ($\pm 0,5$ litre), à jeter après l'emploi, mélanger 350 grammes d'Araldit AW 106 avec 350 grammes de durcisseur HV 953 U.
4. Verser le mélange pâteux dans un sachet en plastique conique. En coupant la pointe du cône, on obtient une seringue à emploi unique, à bon compte, qui permet de remplir le bord de la gouttière d'Araldit (fig. 9).
5. Pour éviter que l'Araldit ne déborde, le bord peut temporairement être rehaussé au moyen d'un papier crêpe adhésif (fig. 9).
6. Après les opérations, soigneusement se laver les mains, et de nouveau les enduire de crème protectrice. L'Araldit ne peut être touché sans danger lorsqu'il est complètement durci.
7. Traitez l'intérieur du bord du pavillon avec un produit anticorrosif. Après un séchage d'environ 2 heures, on peut commencer à poser le revêtement du pavillon.

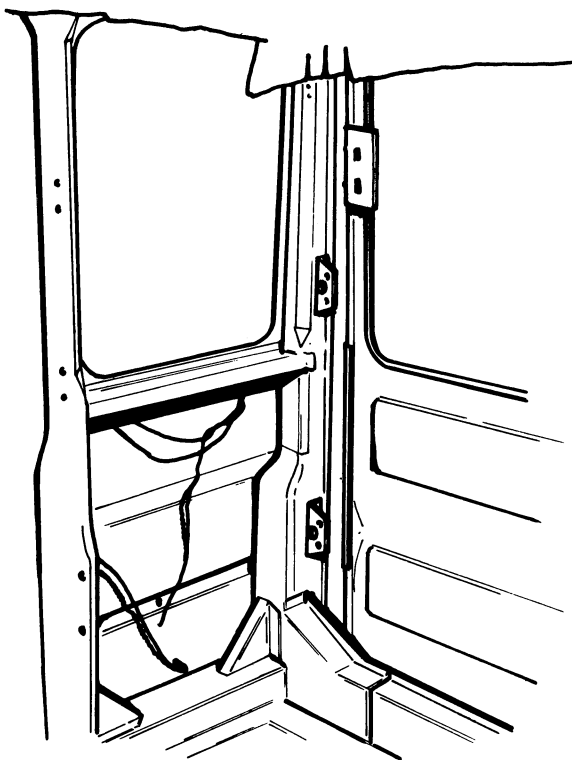


Fig. 8.

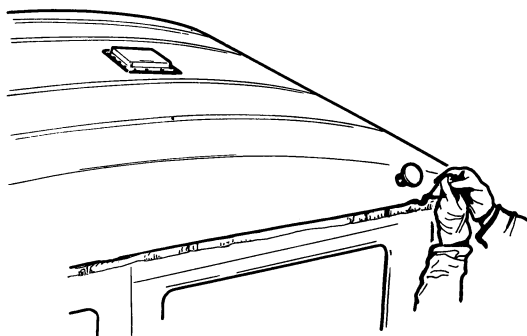


Fig. 9.