

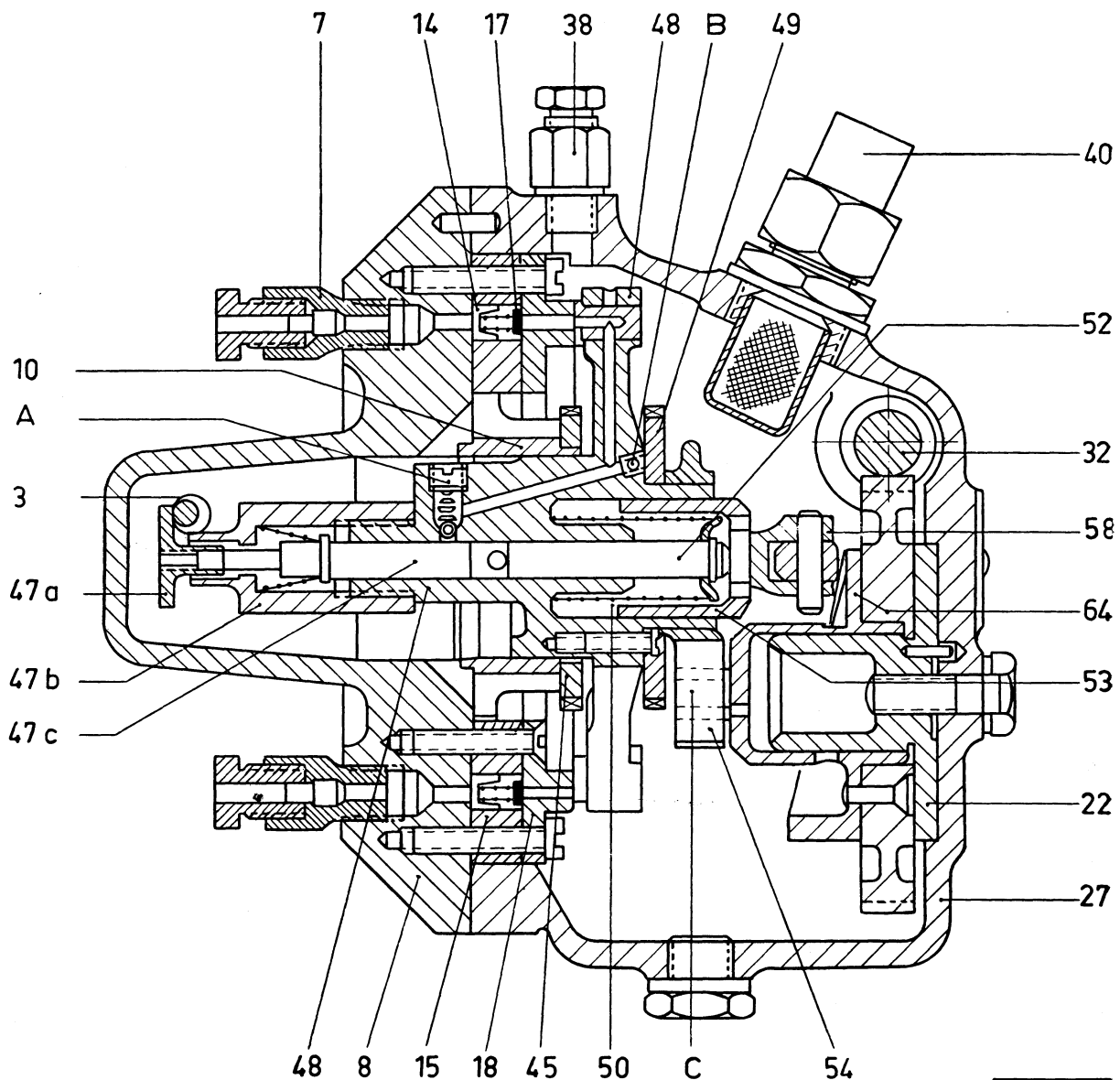
CENTRALE CHASSISSMERING

INHOUD

	Blz.
Technische gegevens	2
Samenstelling en werking	3
Aandrijving	4
Storingen	4
Montage overzicht	5
Onderhoud	6
Reparatierichtlijnen	7
Afstellen	7

TECHNISCHE GEGEVENS

Type smeerpomp	CLGA 21—10
Aantal smeerpunten	24
Draairichting wormas	Links om
Opbrengst per slag	0.05—0.1 cm ³
Instelling af fabriek	minimaal
Max. druk	140 kg/cm ²
Aantal te smeren punten per km	5,5
Inhoud voorraadtank	4 liter
Max. actieradius (bij min. opbrengst)	14000 km
Wormoverbrenging in aandrijfassenlager	3 : 14
Soort smeerolie	Motorolie SAE 40



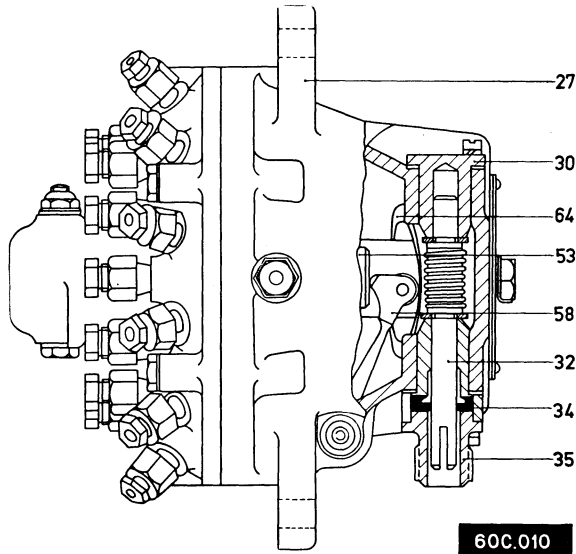
Afb. 1.

(Zie voor verklaring van de getallen afb. 8).

60C.008

SAMENSTELLING EN WERKING

De in de volgende afbeeldingen gebruikte getallen komen overeen met die in het montage overzicht als getoond in afb. 8.

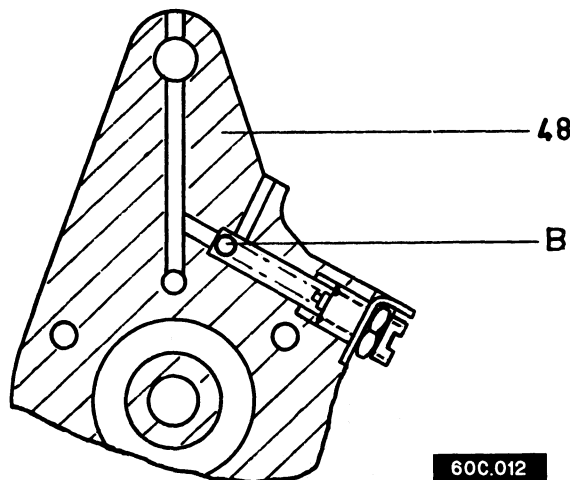


Afb. 2.

De pomp van de centrale chassissmering wordt aangedreven vanaf een tussenlager van de transmissie-as (afb. 7), d.m.v. een aandrieffkabel.

De wormas (32, afb. 1 en 2) drijft een tandwiel (64) aan, welke is voorzien van een kam.

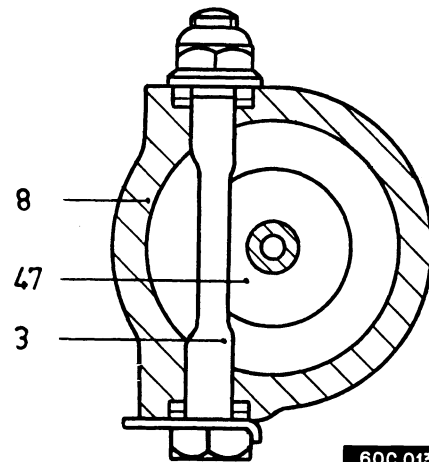
Deze kam dwingt de persplunjer (52) naar links. Zodra de aanzuigopening is afgesloten bevindt zich een zekere hoeveelheid olie tussen de persplunjer en de hulpplunjer (47 c), welke nu wordt voortbewogen tot de hulpplunjer tegen zijn aanslag (47 b) stoot en de kogelklep (A) door de opgebouwde druk wordt geopend. Van hieruit vloeit de olie via de verdeler-



Afb. 3.

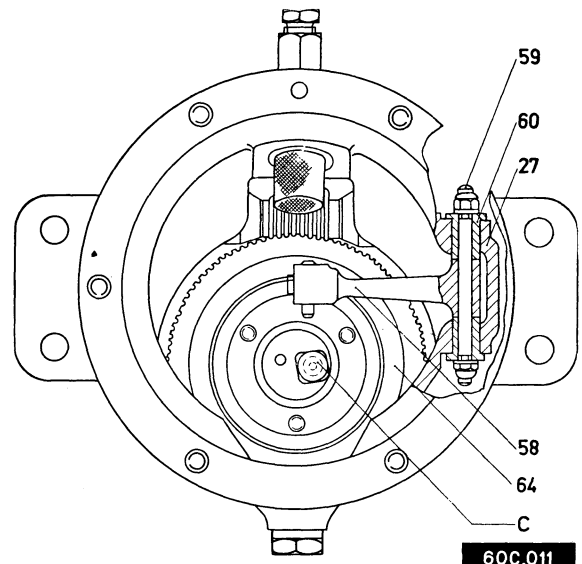
arm (48) naar één van de vierentwintig aansluitnippels (7). Hierbij is tevens de terugslagklep (17) gepasseerd.

Blijkt de weerstand in de op dat moment te smeren leiding zo hoog te zijn, dat de druk hoger zou komen dan 140 kg/cm², dan kan de olie via de klep (B) (afb. 1 en 3) terugvloeien in het pomphuis. Het betreffende smeerpunt ontvangt dan geen olie meer.



Afb. 4.

De opbrengst kan worden geregeld door het wijzigen van de nuttige persslag (de totale slag van de persplunjer is constant). Hiertoe wordt de teruggaande slag van de hulpplunjer (47 c) met een excentrische stelbout (3) vergroot of verkleind. Om deze stelbout te kunnen verdraaien dient de borgmoer (6, afb. 8) te worden gelost. Bij de aflevering door de fabriek zijn de smerpompen op minimale opbrengst ingesteld.

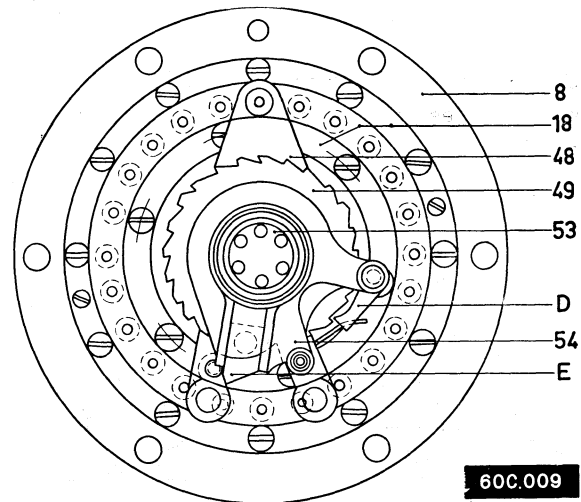


Afb. 5.

Vóór de kam (64) is een nok (C) aangebracht, die excentrisch t.o.v. de kam is geplaatst (afb. 5). De nok grijpt in de sleuf van de palhouder (54, afb. 6), welke een schommelende beweging maakt om zijn as. Door deze beweging grijpt de pal (D), steeds een volgend tandje van het palwiel (49), waardoor de verdelerarm (48) tegenover het gat van de volgende persleiding komt te staan.

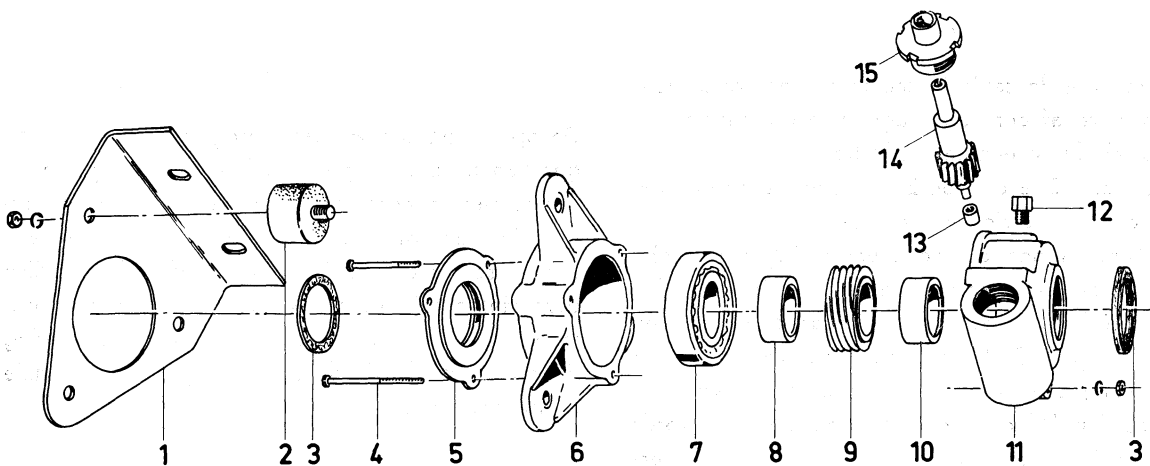
Om te voorkomen dat de palhouder bij zijn teruggaande beweging de verdelerarm mee terugneemt, is een tweede pal (E) aangebracht, die ingrijpt in een tweede palwiel (45) dat vast met het huis is verbonden.

Tevens is het hierdoor onverschillig in welke richting de wormas (32) draait; de verdelerarm (48) draait steeds rechts om.



Afb. 6.

AANDRIJVING



Afb. 7. Het tussenlager van de transmissie-as.

1. Bevestigingsplaat
2. Rubber ophangblok
3. Viltring
4. Bevestigingsbout
5. Lagerdeksel

6. Lagerhuis
7. Zelfinstellend kogellager
8. Afstandsring kogellager/worm
9. Worm
10. Afstandsring worm/tussenasfens

11. Aandrijfkast
12. Nippel smeerleiding
13. Lagerbus wormwiel
14. Wormwiel met as
15. Aansluitnippel smering

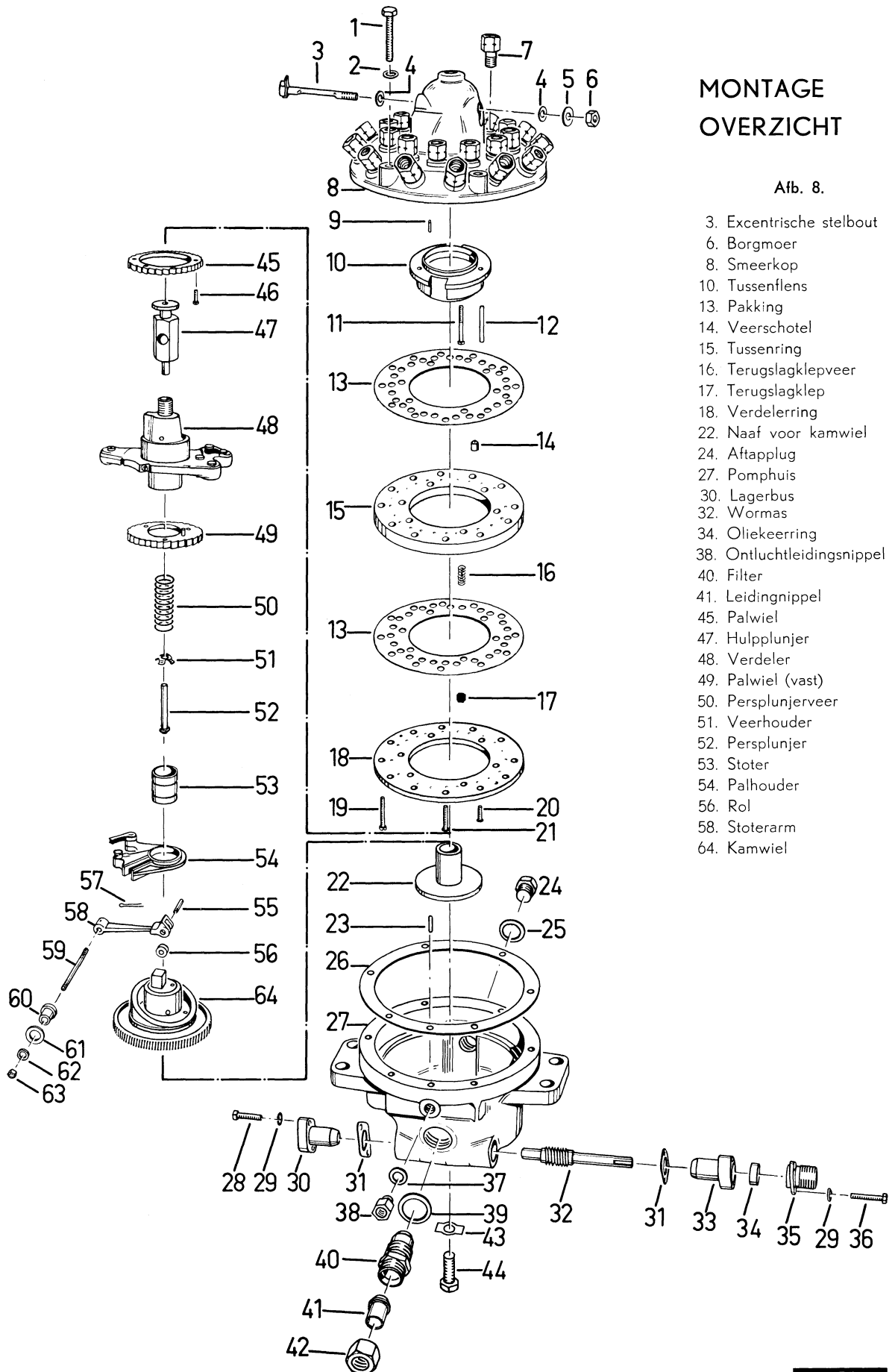
STORINGEN

Het inwendige van de centrale smeerpomp is in bedrijfstoestand geheel met olie gevuld en na langdurig bedrijf heeft men dan ook geen meetbare slijtage kunnen vaststellen, zodat een smeerpomp zonder reparaties de levensduur van het betrokken chassis kan uitdienen.

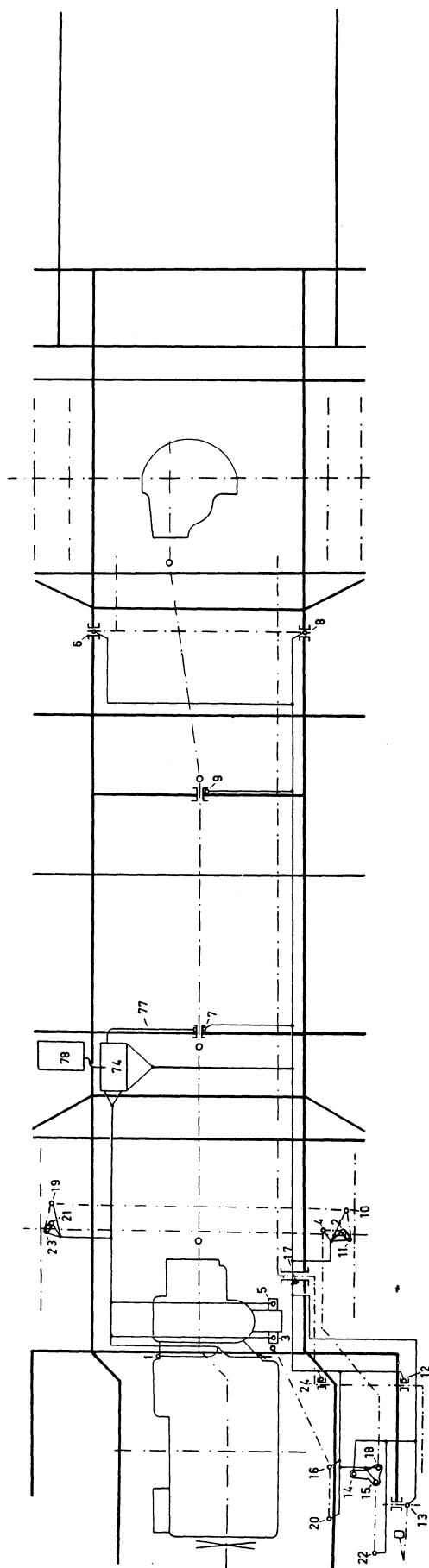
Eventuele storingen dienen derhalve buiten de pomp

te worden gezocht, zoals:

1. Verstopte of dichtgeknelde persleiding.
2. Gebroken of lekkende persleiding.
3. Doorgesleten verbindingsslang.
4. Sterk vervuild smeerpunt.
5. Defekte aandrijfkabel.
6. Wormaandrijving defekt.

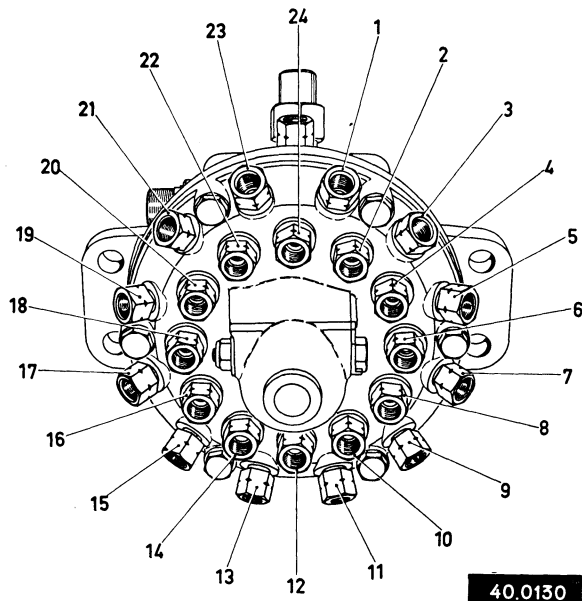


ONDERHOUD



99.78

Afb. 9. TB100-serie.



40.0130

Afb. 10.

Omschrijving afb. 9 en 10.

1. Ontkoppelingsassen
2. Fusee links boven
3. Afstandsbediening versnellingsbak voor
4. Tweede stuurstang achter
5. Afstandsbediening versnellingsbak achter
6. Handremas rechts achter
7. Eerste tussenlager
8. Handremas links achter
9. Tweede tussenlager
10. Spoorstang links
11. Fusee links onder
12. Handremlager links
13. Koppelpedaal
14. Tussenarm stuurstang
15. Eerste stuurstang achter
16. Afstandsbediening achter
17. Tussenarm handrem
18. Tweede stuurstang voor
19. Spoorstang rechts
20. Afstandsbediening voor
21. Fusee rechts boven
22. Eerste stuurstang voor
23. Fusee rechts onder
24. Handremlager rechts

Reinig de vulopening van de voorraadtank alvorens de peilstok uit te nemen. Vul steeds **schone** olie, zo nodig zeven. Vuil in de pomp is niet bevorderlijk voor de levensduur, terwijl ook gevaar bestaat voor het open blijven staan van de terugslagklepjes (17), waardoor de olie vrijelijk uit de pomp kan vloeien. Hieruit volgt tevens de noodzaak periodiek naar behoefte (tenminste iedere 48000 km) het filter (40) te reinigen. Is de pomp desondanks verstopt of vervuild geraakt, neem deze dan van de wagen, vul spoelolie en sluit de pomp aan op een electromotor (boortol) en laat de pomp gedurende enkele uren draaien.

Iedere 12000 km moet de aandrijfkabel worden gesmeerd met een multi-purpose vet.

REPARATIERICHTLIJNEN

Bij het verwijderen van de pomp uit de wagen, dient de aanvoerleiding te worden afgeplugd, aangezien de tank anders leegloopt.

Bij het uit elkaar nemen van de pomp doen zich geen vermeldenswaardige bijzonderheden voor.

Is de pomp eenmaal uit elkaar dan dient men speciaal te achten op de conditie van de terugslagklepjes (17) en de veertjes (16). Zo nodig vervangen. Het aanbrengen van de terugslagklepjes bij het in elkaar zetten geschiedt het eenvoudigst door eerst

de veerschoteltjes (14) uit te tikken. De tussenring (15) en de verdelerring (18) worden dan met de tussenliggende pakking (13) op elkaar geklemd, waarna de montage van de klepjes kan plaats vinden (afb. 1). Vergeet niet de pomp geheel met olie te vullen, alvorens deze op de wagen aan te brengen.

Sluit deze dan aan op een electromotor, totdat men er zeker van is, dat alle punten hun smering ontvangen.

AFSTELLEN

Vul de pomp geheel met olie. Sluit de pomp aan op een electromotor, waarbij de wormas ongeveer 400 omw/min maakt. Binnen de 15 minuten moet uit alle aansluitpunten olie beginnen te druppelen (ontluchten). Sluit nu enkele leidingen aan op een aantal manometers en stel de pomp in op maximale opbrengst (3, afb. 1). De druk moet nu in iedere leiding vanaf nul worden opgebouwd waarvoor een

aantal persslagen nodig zullen zijn. De maximum druk moet liggen tussen 105 en 140 kg/cm².

Enkele andere leidingen worden aangesloten op een aantal maatglazen. De opbrengst moet voor 50 pompslagen liggen tussen 4,5 en 5,5 cm³, waarbij de pomp op maximale opbrengst moet zijn ingesteld.