

F 2600

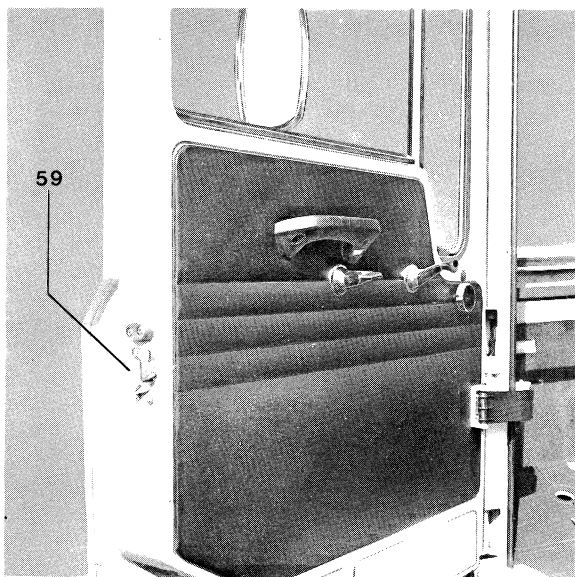


Fig. 41.

Montage final

1. Enfoncer les oeils bornes dans les divers orifices d'assemblage.
2. Coller des feuilles en plastique sur les creux dans la porte (fig. 15).
3. Installer la garniture de porte (fig. 41, 42 et 43).
4. Installer les deux leviers de commande, la roue à molettes et la poignée (fig. 42) à l'intérieur de la portière. Coiffer les leviers de commande des capuchons en matière synthétique.
5. Coller le profilé d'étanchéité sur le contour de l'ouverture de porte de la cabine (fig. 43).



Fig. 42.

ZIJSPIEGELS

Het scharnier van de spiegelsteun heeft een speciale constructie (fig. 43). Het doel van deze constructie is dat de spiegel in elke gewenste stand is te zetten. Bij eventuele herstelwerkzaamheden kan men de spiegel opzij draaien, zonder dat de instelling verloren gaat.

A. Spiegelinstelling

Trek de spiegelsteun naar beneden en draai de steun bijna een achtste slag (40°).

B. Spiegel verdraaien

Alleen de spiegelsteun een achtste slag verdraaien (45°).

Door A en B te combineren kan de spiegelsteun met trappen van $45^\circ - 40^\circ = 5^\circ$ nauwkeurig in de gewenste positie gesteld worden.

**RETROVISEURS
EXTERIEURS**

L'articulation du support de rétroviseur est d'une construction spéciale (fig. 43). Le but de cette construction est de pouvoir poser le rétroviseur dans n'importe quelle position. Il est possible de ranger le rétroviseur contre la cabine, sans pour autant modifier le réglage de précision.

A. Réglage de précision

Enfoncer le pied du rétroviseur, mettre le rétroviseur dans la position voulue (40°).

B. Réglage sommaire

Tourner le pied du rétroviseur sans l'enfoncer (45°).

En combinant A et B, on peut modifier à chaque opération, la position du rétroviseur de $45^\circ - 40^\circ = 5^\circ$.