

F 2600

7. Breng de defrosters (48), de afdekplaat (47) en de bedieningsknop voor de kachelkraan (49) op het midden van het dashboard aan (fig. 47).
8. Monteer een elektrische verdeeldoos tegen het voorfront van de cabine (fig. 45) en sluit de betreffende kabels uit het instrumentenpaneel hierop aan.

6. Installer les autres panneaux du tableau de bord (fig. 47).
7. Installer le dégivreur (48), la plaque de fermeture (47) et le bouton de commande de la chaufferette (49) au centre du tableau de bord (fig. 47).
8. Installer la boîte de distribution électrique sur l'avant et brancher les câbles venant du tableau des instruments de bord.

## INSTRUMENTENPANEEL

Bij demontage van het instrumentenpaneel dienen eerst de defrosters (48), de afdekplaat (47) en de kachelkraanbedieningsknop te worden verwijderd. Vervolgens kunnen de dashboardplaten, welke rondom het instrumentenpaneel liggen, verwijderd en de verschillende elektrische kabels losgenomen worden (fig. 46 en 47).

Maak de luchtleidingen der luchtdrukmeters los, evenals de snelheidsmeter- en toerentellerkabel. Het instrumentenpaneel kan nu in zijn geheel uit de cabine genomen worden.

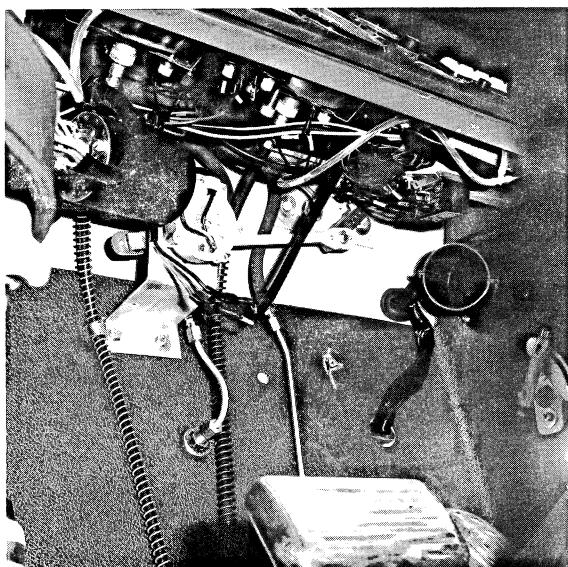


Fig. 46.

## LE TABLEAU DES INSTRUMENTS DE BORD

Pour démonter le tableau des instruments de bord, il faut commencer par déposer le dégivreur (48), la plaque de fermeture (47) et le robinet de commande de la chaufferette. Ensuite, déposer les garnitures encadrant le tableau des instruments et déconnecter les câbles électriques (fig. 46 et 47). Déconnecter les conduites d'air vers le mètre de la pression d'air, ainsi que le compteur kilométrique et le compte-tours.

Ensuite l'on peut déposer le tableau des instruments de bord assemblé.

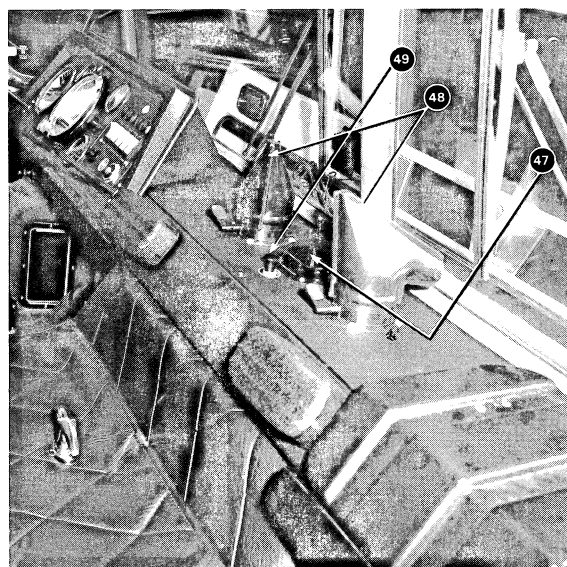


Fig. 47.

## EINDMONTAGE

1. Zet de verschillende elektrische kabels aan de onderzijde van de cabine met behulp van plastic buizen vast (fig. 48 en 49).
2. Monteer de verschillende metalen luchtleidingen, de overstroomkleppen, het rempedaal en de uitlaatremknop (fig. 51). Monteer het gaspedaal (fig. 50).

## MONTAGE FINAL

1. Au moyen des tuyaux en plastique, fixer les câbles électriques au bas de caisse de la cabine (fig. 48 et 49).
2. Installer les différentes conduites d'air métalliques, les valves de barrage, le robinet de freinage et le bouton du frein-moteur (fig. 51). Installer la pédale des gaz (fig. 50).