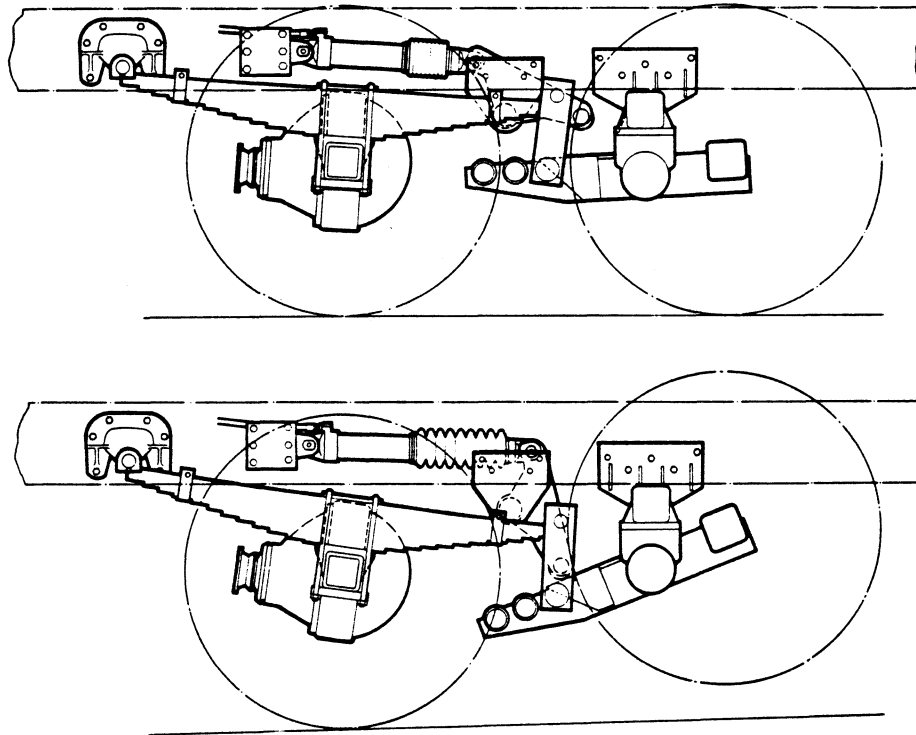


SLEEPAS EN SLEEPAS-HEFINRICHTING ALGEMEEN

BESCHRIJVING



Een sleepvoertuig is een voertuig met één aangedreven achteras met daarachter een niet aangedreven hefbaar as (sleepas). Deze sleepas mag men van het wegdek opheffen wanneer de asbelasting dusdanig laag is dat het alleen door de aangedreven achteras gedragen kan worden.

Voordeel hiervan is: dat dit een banden-, remvoering- en een brandstofbesparing oplevert.

De aangedreven achteras wordt gevoerd door veerpakketten die aan de voorzijde in vaste punten scharnierend zijn opgehangen. Aan de andere kant van de veerpakketten zijn 2 schommels bevestigd, die de veerpakketten verbinden met het wieljuk van de sleepas.

De hefboomwerking van het wieljuk zorgt ervoor dat de sleepas ook op de veerpakketten wordt afgeveerd. De toelaatbare asdruk van de aangedreven achteras kan 8, 10 of 13 ton zijn. De toelaatbare asdruk van de sleepas kan 6, 7, 8 of 10 zijn.

De sleepas is te combineren met een van de volgende aangedreven achterassen:

1635

2255

2699

Zie desbetreffende werkplaatsinstructie.

Een sleepasvoertuig kan al of niet voorzien zijn van een sleepas-hefinrichting. Deze is electro-hydraulisch. Wanneer het voertuig voorzien is van luchtvering wordt een pneumatische hefinrichting toegepast.