

BESCHRIJVING

De sleepaskonstruktie bestaat uit lagerblokstoel 1, welke aan het chassis wordt gemonteerd. Hieraan worden lagerblokken 22 en 26 bevestigd, waarmee het linkse juk 34 wordt opgehangen. Op eenzelfde manier wordt ook het rechtse juk gemonteerd.

Elk juk is voorzien van een asstomp, waarop de wielnaven worden bevestigd.

Aan de andere kant van het juk bevinden zich drie gaten.

Afhankelijk van de vereiste asbelastingsverhouding zal aan een van deze gaten de schommel 15 worden bevestigd.

De asbelastingsverhouding tussen de aangedreven as en sleepas wordt bepaald door het aangrijpingspunt van de schommel op het wieljuk.

Deze aangrijpingspunten zijn C1, C2 en C3.

Asbelastingsverhouding	Aangrijppunt
10 : 6	C1
10 : 8	C2
10 : 10 (8:8)	C3
13 : 7	C1

Tevens bevindt zich aan deze zijde van het juk een aangelaste steun, waarmee d.m.v. de tuimelas van de electro-hydraulische hefinrichting de sleepas kan worden gelicht. Is de sleepas voorzien van een pneumatische hefinrichting, dan is het juk zodanig uitgevoerd dat aan deze zijde van het juk een luchtbalg gemonteerd kan worden.

