

**Beschrijving**

Het mechanische gedeelte van de hefinrichting bestaat uit tuimelas 44, welke d.m.v. twee steunen scharnierend aan het chassis wordt opgehangen. In de twee steunen, welke vastgelast zijn op de tuimelas, bevinden zich aan de ene kant de bevestigingspunten voor de hefcilinders 26, en aan de andere kant die voor de rollen 49.

De hefcilinders zijn d.m.v. steunen 25 scharnierend aan het chassis opgehangen.

Om de sleepas te kunnen heffen dienen de hefcilinders te worden bekrachtigd. Deze cilinders drukken de tuimelas 44 om zijn kantelpunt, waardoor via rol 49 het sleepasjuk ter plaatse naar beneden wordt bewogen. Hierdoor zal het wiel worden geheven.

Het is noodzakelijk dat men bij het beladen oplet hoe de belasting van de aangedreven as is. Komt deze boven de 10 ton, dan moet de sleepas ingeschakeld en dus neergelaten worden om overbelasting te voorkomen.

Deze overbelasting zou kunnen optreden vanwege een te zware belading (continu overbelasting), of bijvoorbeeld het door een kuil slaan van de achteras (kortstondige overbelading). Het is duidelijk dat bij een continu overbelasting van de aangedreven as de sleepas bijgezet zal moeten worden.

