







AUTOMATISCHE SLEEPAS HEFINRICHTING

Indien het voertuig is uitgerust met een sleepas is deze voorzien van een hefinrichting, waarmee de as van het wegdek kan worden gelicht als de belasting beneden een bepaalde waarde is. De bediening hiervan is elektrisch-hydraulisch en geschiedt met behulp van schakelaar (31). Deze schakelaar heeft 3 standen t.w.

- a. "uit": Dit is de middenstand.
- b. heffen: Hierdoor moet de schakelaar tegen de veerdruk in worden bewogen. Bij het loslaten van de schakelaar moet deze automatisch in de stand "uit" terug komen.
- c. zakken: Hiervoor moet de schakelaar worden bewogen in tegengestelde richting. De schakelaar komt niet automatisch terug in stand "uit".

Heffen

Wordt de kontaktsleutel in de stand "kontakt" gezet dan wordt het kontaktrelais (46) bekrachtigd waardoor er een verbinding ontstaat tussen de aansluitpunten 30 en 87 van dit relais. De batterijenspanning kan via draad 14 rd, verbinding 30-87, draad 15 rda, zekering (70)a en draad 16 rd komen op de micro-schakelaar (102). Deze schakelaar zal zich sluiten als de asbelasting groter wordt dan 10 ton. De batterijenspanning staat tevens via draad 16 rda op de aansluitpunten 15 en 87a van het tijdrelais (62). Via de draden 16 rdb en 16 rd krijgt de hefinrichtingschakelaar (31) spanning op aansluitpunt 4.

Wordt deze schakelaar in de stand "heffen" gezet, waarbij de schakelaar vastgehouden moet worden, dan ontstaat er een verbinding tussen de aansluitpunten 4 en 2 van deze schakelaar. De spanning kan nu over deze verbinding via draad 170 gl/gn, micro-schakelaar ten behoeve van de bovenste standbeveiliging (99) en draad 171 gl/gn op het relais van de hefinrichting (100) komen waardoor deze bekrachtigd wordt en een verbinding maakt in de voedingslijn van de pompmotor (101) waardoor deze dus zal draaien. Zodra de sleepas in zijn hoogste stand is gekomen, wordt de microscharakelaar automatisch geopend.

De bekrachtiging van relais (100) wordt hierdoor onderbroken waardoor dit relais zich opent en de motor van de hefinrichting zal dan stoppen.

Zakken

Door de schakelaar in de stand "zakken" te zetten ontstaat er een verbinding tussen de aansluitpunten 4 en 8 van deze schakelaar. De spanning kan nu via draad 172 gl/gn, op aansluitpunt S1 van het tijdrelais komen. Deze aansluiting is intern via een diode doorverbonden met aansluitpunt 87, zodat de spanning vanaf aansluitpunt 87 via draad 174 gl/gn op de spoel van het ventiel (98) komt waardoor deze bekrachtigd wordt en het ventiel zich opent waardoor de sleepas zal gaan zakken.

Schakelaar (31) dient echter weer nadat de sleepas geheel gezakt is in zijn middenstand terug gezet te worden.

Zowel over het ventiel (98) als over het relais (100) is een dempingsdiode (110) gemonteerd. Deze dient om de elektronische schakelingen die in het voertuig aanwezig zijn te beschermen tegen de hoge piekspanningen die ontstaan bij het uitschakelen van magneetspoelen.

Zakken automatisch

Indien de asbelasting meer is dan 10 ton sluit schakelaar (102) waardoor via draad 173 gl/gn spanning komt te staan op aansluitpunt S2 van het tijdrelais (62).

Omdat tijdens het rijden ten gevolge van oneffenheden in het wegdek de asbelasting tijdelijk meer kan lijken kan het voorkomen dat schakelaar (102) sluit. Om te verhinderen dat de kontakten van het relais (62) op dit signaal zullen sluiten, is in dit relais een tijdschakeling opgenomen die de kontakten van het tijdrelais eerst dan laat sluiten als er op de aansluiting S2 langer dan 10 sec. spanning staat.

Is dit het geval dan wordt door het tijdrelais een verbinding gemaakt tussen de aansluitpunten 87a en 87 waardoor de spoel van het ventiel (98) wordt bekrachtigd via draad 174 gl/gn. Het ventiel zal zich dan openen waardoor de sleepas gaat zakken.