

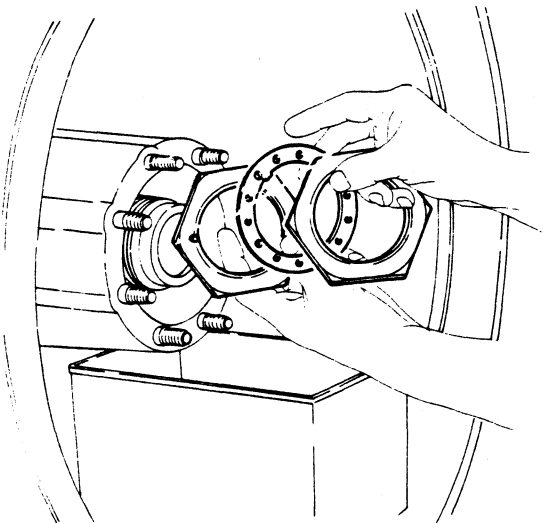
DE- EN MONTAGE

Demontage

Verwijder de bouten, naafdop en pakking.
Tik de borgplaat 6 terug en draai moer 5 los
m.b.v. speciaal gereedschap, DAF-codenummer
535648 óf DAF-nummer 535266 (bij gegoten
asjuk).

Stel de remschoenen terug.

Breng de wielen wat omhoog door gebruik te
maken van de sleepas-hefinrichting en plaats de
bandenlift.



Verwijder moer 5, borgplaat 6, borgring 7 en
naafmoer 8.

Trek de naaf compleet met wielen van de astap.

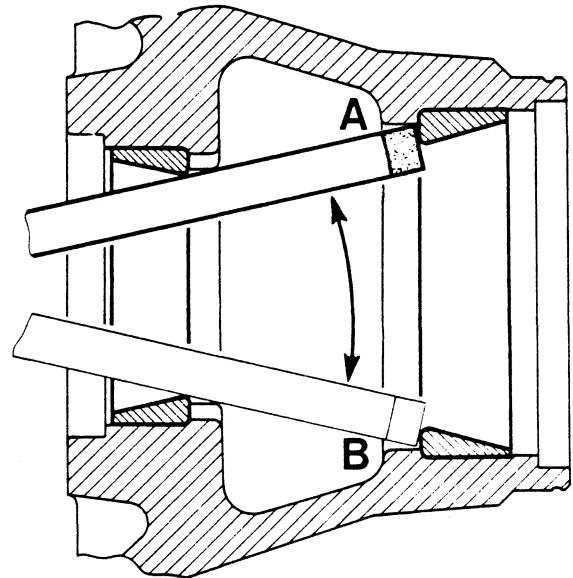
Opmerking

Door de naaf te bewegen komt het buitenste
wiellager los en kan deze worden weggenomen.

Wanneer de wiellagers vervangen moeten worden, kunnen de buitenringen van de lagers m.b.v. een doorn uit de naaf getikt worden. In de naaf zijn t.b.v. het demonteren van de buitenringen van de lagers twee uitsparingen A en B aangebracht.

Verwijder vervolgens m.b.v. een trekker de binnenste lagerring van het achterste wiellager van de astap.

Verwijder de oliekeerring 12.



Montage

Alvorens tot montage over te gaan moeten alle onderdelen grondig worden gereinigd en gecontroleerd worden op slijtage.

Let hierbij vooral op de rollagers en de loopvlakken van de keerringen op de astap.

Als de wiellagers opnieuw worden gebruikt, dan moeten deze van nieuw vet worden voorzien.

Gebruik hiervoor de voorgeschreven vetsoort (zie Brandstof- en smeermiddelenspec.).

Het monteren van de buitenringen kan op twee manieren gebeuren n.l. door:

- Deze m.b.v. een hydraulische pers in de naaf te persen.
- Deze m.b.v. een doorn gelijkmatig in de naaf te tikken.

Nadat het binnenste wiellager compleet in de naaf is aangebracht, kan keerring 12 gemonteerd worden. Dit kan gebeuren met behulp van een stempel onder een pers of door deze gelijkmatig met een plastic hamer in de naaf te tikken.

Smeer, alvorens de keerring te monteren, het loopvlak in met een beetje vet.

Let op

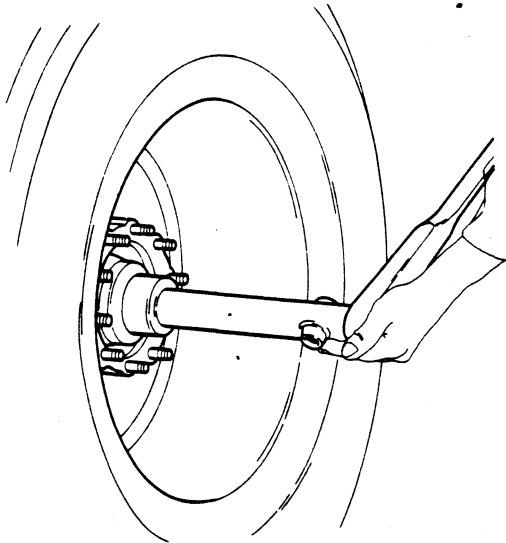
De open zijde van deze oliekeerring moet naar het lager toe gericht zijn.

Schuif de naaf compleet met het wiel over de astap. Smeer het buitenste wiellager goed in met vet en schuif ook dit over de astap. Monteer naafmoer 12 en verwijder de bandenlift.

Draai de naafmoer zover aan dat de lagers spelingvrij zijn. Draai de sleutel vervolgens 45°-90° terug.

Opmerking

De lagers worden hierdoor niet gezet. Het is dus noodzakelijk om de lagers, nadat zij zich gezet hebben, na te stellen.



Monteer borgring 7, borgplaat 6 en borgmoer 5. Haal deze moer aan met het voorgeschreven aanhaalmoment (zie Techn. gegevens).

Kontroleer nu eerst de wiellagerspeling m.b.v. het speciaal gereedschap, DAF-codenummer 535595 (zie Wiellagerspeling kontr.).

Na het controleren van de wiellagerspeling dient moer 5 te worden geborgd door het omslaan van borgplaat 6. Stel de remmen (zie groep 6). Monteer pakking en naafdop met veerringen en bouten. Plaats het voertuig terug op de grond.