



BATTERIJEN

WAARSCHUWING

- In geen geval in de nabijheid van een batterij of in een batterijlaadruimte, open vuur gebruiken of roken.
Er is explosiegevaar aanwezig!
- Wees voorzichtig met het batterijzuur, zorg er voor dat het zuur niet in aanraking komt met de huid of kleren.
- Leg nooit gereedschap op de batterij, dit kan kortsluiting veroorzaken en in het ergste geval een explosie van de batterij tot gevolg hebben.

Onderhoudsrichtlijnen

Geeft de batterij ten gevolge van lage temperaturen of ongunstige omstandigheden niet zijn maximale capaciteit af, of wordt de batterij in 4 weken niet gebruikt dan moet deze geladen worden.

Is het soortelijke massa van het batterijzuur geringer dan 1,21 bij 20°C, moet de batterij ook geladen worden.

Bevroren batterijen vóór het laden eerst laten ontdooien!

Alle vuldoppen vóór het laden verwijderen!

Batterijen kunnen alleen met gelijkstroom geladen worden.

Bij het laden op het voertuig, moeten eerst de aansluitklemmen worden losgenomen alvorens de batterijlader aan te sluiten.

De aansluiting moet zo zijn dat: Plus-pool (+) batterij met plus-pool lader verbonden wordt. Min-pool (-) batterij met min-pool lader verbonden worden.

Als vuistregel wordt aanbevolen een laadstroom van 0,1 maal de nominale capaciteit toe te voeren.

Voorbeeld

Heeft de batterij een capaciteit van 180 Ah, dan wordt aanbevolen om met $0,1 \times 180 = 18$ A te laden.

Tijdens het laden mag de temperatuur van het zuur niet boven de 55°C komen, als dit toch het geval is moet met het laden direct gestopt worden totdat de temperatuur weer beneden de 55°C is gedaald.

Het laden moet zolang duren totdat het soortelijke massa van het zuur en de laadstroom gedurende twee uren niet meer verandert.

Hierbij wel bedenken dat het soortelijke massa van het zuur bij 15°C stijging, 0,01 in waarde stijgt. Dus als er wordt gemeten bij 35°C, dan moet er 0,01 bijgeteld worden bij de waarde van

het soortelijke massa dat gegeven is bij 20°C. In dit geval: $1,21 + 0,01 = 1,22$.

Na het beëindigen van het laden moet het zuurniveau gecontroleerd worden en zonodig bijvullen met gedestilleerd water totdat de platen zich ongeveer 10 mm onder het zuuroppervlak bevinden. Aansluitklemmen en batterijpolen goed schoon maken en vervolgens licht insmeren met zuurvrije vaseline, daarna weer goed bevestigen, en de vuldoppen aanbrengen.

Batterijen droog en zuiver houden en bij iedere onderhoudsbeurt het zuurniveau controleren.

Onderhoudsvrije batterijen

Bij de in de handel zijnde onderhoudsvrije batterijen ontstaat vaak het misverstand dat deze geen onderhoud behoeven. Dit is een volkomen verkeerde gedachtengang.

De onderhoudsvrije batterijen worden ongevuld (zonder zuur) doch volgeladen geleverd. Zolang deze goed zijn opgeslagen is er geen onderhoud nodig. Zodra deze met bijgeleverde vloeistof wordt geactiveerd is echter het tijdig opladen noodzakelijk.

Het is immers bekend dat batterijen door zelfontlading hun vermogen gaan verliezen.

Is een onderhoudsvrije batterij door een of andere oorzaak geheel ontladen dan moet er een druppellading worden toegepast.

In dat geval wordt aanbevolen zich te wenden tot een batterijen-specialist.