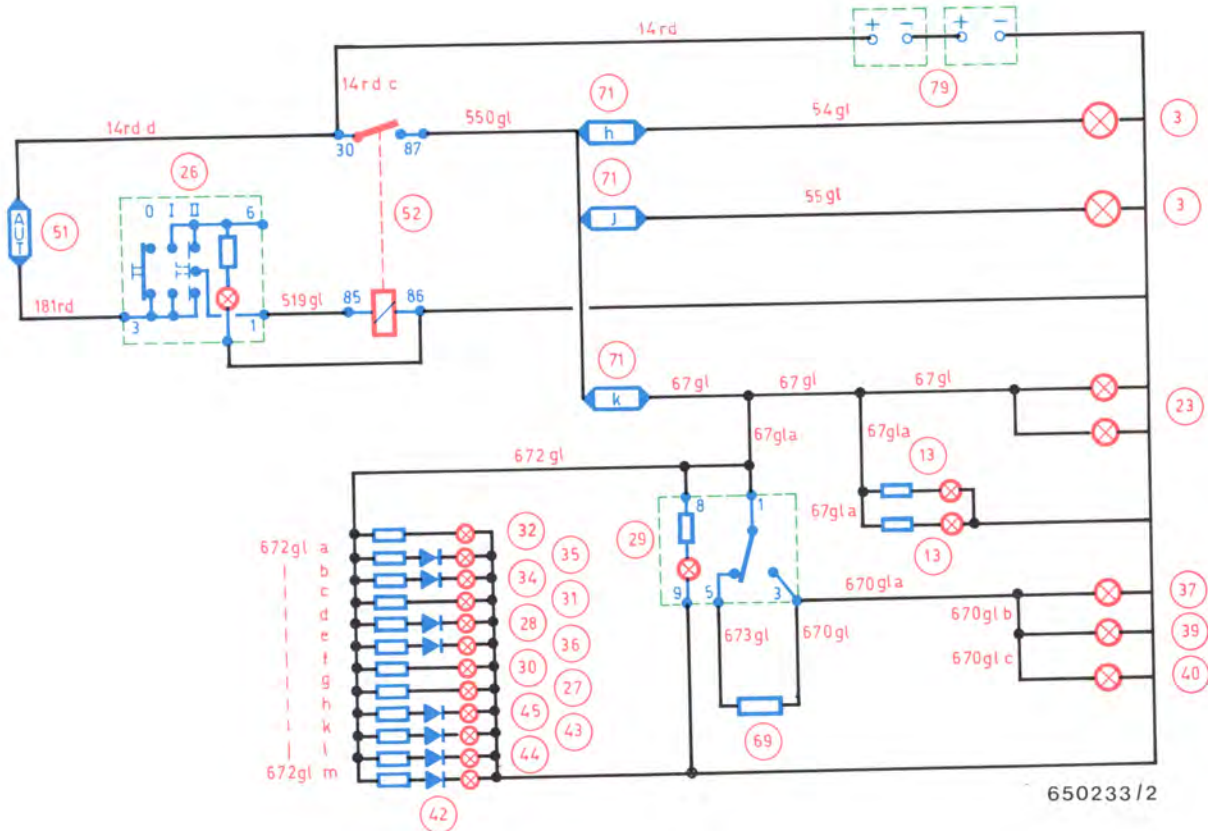


**DIMLIGHT EN INSTRUMENTENVERLICHTING**  
**CODES ET ECLAIRAGE DE BORD**  
**FAHRLICHT UND INSTRUMENTENBELEUCHTUNG**  
**DIPPED BEAM AND INSTRUMENT ILLUMINATION**  
**LUCI ANABBAGLIANTI ED ILLUMINAZIONE QUADRO STRUMENTI**  
**LUCES CRUCE E ILUMINACION INSTRUMENTOS**



**DIMLICHT EN INSTRUMENTENVERLICHTING**

Wordt de lichtsakelaar (26) in de stand 2 gezet, dan wordt er een verbinding gemaakt tussen de aansluitpunten 3-6 en 1 van deze sakelaar. Het dimlichtrelais (52) wordt nu bekrachtigd omdat de spanning van de batterijen via de automatische zekering (51), de verbinding 3-1 van de lichtsakelaar op aansluitpunt 85 van het dimlichtrelais komt en aansluitpunt 86 van dit relais met de massa is verbonden.

Nu het dimlichtrelais bekrachtigd is wordt er een verbinding gemaakt tussen de aansluitpunten 30 en 87 van dit relais waardoor de spanning rechtstreeks van de batterijen op de zekeringen (71)h, (71)i en (71)k komt. De dimlichten links en rechts (3) gaan branden alsmede de verlichting van de sigareeraanstekers (23) en de verlichting van de sakelaars van de raambediening (13).

Met de sakelaar van de instrumentenverlichting (29) zal via de verbinding 1-5 door middel van een voorschakelweerstand (69) de verlichting van de instrumenten zwak branden. In de andere stand, de verbinding 1-3, is de voorschakelweerstand niet in het circuit opgenomen en zal derhalve de verlichting van de instrumenten fel gaan branden. Ook zullen via draad 672 gl alle lampjes in de bedieningssakelaars zwak gaan branden.

Dus in stand 2 van de verlichtingsakelaar branden de lampen van:

Dimlichten (3)

Stekerdoos en sigareaansteker (23)

Toerenteller (39)

Snelheidsmeter (40)

Parkeerlichten (3)

Breedte-verlichting (16)

Contourverlichting (2)

Achterlichten (103)

Sakelaarverlichting

Tevens staat er spanning op aansluiting 58L en 58R van de stekerdoos voor de volgwagen.