

FT

581 rd b
58 wt a (89)

524 gl
593 gl (108)

730 bw
740 bw
582 wt
58 wt
59 gl
581 rd
581 rd (86)

58 wt 1
59 gl 2
591 gl 3
582 wt 4
524 gl 5
593 gl 6
581 rd 7
730 bw 8
740 bw 9
58 wt 10
59 gl 11
581 rd 12
730 bw 13
740 bw 14
58 wt 15

16 rd a 1
730 bw 2
740 bw 3
59 gl 4
591 gl 5
581 rd 6

31 zt 1
713 wt/bw 2
714 wt/bw 3
718 rd 4
719 wt/zt 5
22 rd 6
36 zt 7
703 wt/bw 8
706 wt/bw 9
707 wt/bw 10
708 wt/bw 11
709 wt/bw 12
581 rd 13
71 wt/bw 14
174 gl/gn 15
74 bw 16
74 bw 17
524 gl 18
837 gl/zt 19
836 gl/zt 20
835 gl/zt 21
70 rd 22
592 rd 23
170 gl/gn 24
173 gl/gn 25
890 gl/bw 26

581 rd 1
71 wt/bw 2
174 gl/gn 3
73 bw 4
74 bw 5
524 gl 6
837 gl/zt 7
836 gl/zt 8
835 gl/zt 9
70 rd 10
592 rd 11
170 gl/gn 12
173 gl/gn 13
890 gl/bw 14

592 rd 1
593 gl 2
890 rd 3
890 rd 4
592 rd 5
593 gl 6

890 rd (87)
592 rd (88)
593 gl (88)

71 wt/bw (90)

59 gl 1
591 gl 2
58 wt a 3
73 bw 4
74 bw 5
59 gl 6

173 gl/gn 1
170 gl/gn 2
838 gl/zt 3
174 gl/gn 4
835 gl/zt 5
836 gl/zt 6
16 rd 7
837 gl/zt 8
524 gl a 9
593 gl a 10

836 gl/zt (91)

835 gl/zt (92)

836 gl/zt (93)

837 gl/zt (94)

837 gl/zt a (95)

838 gl/zt (96)

174 gl/gn (98)

171 gl/gn (99)

170 gl/gn (100)

74 bw
58 wt a (103)

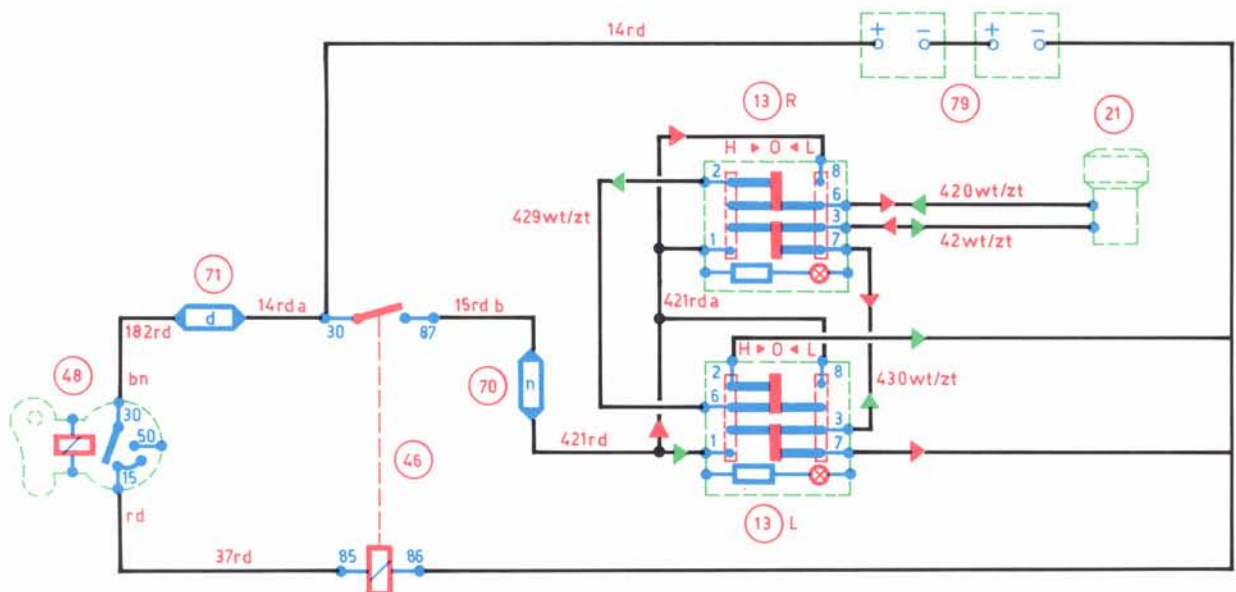
524 gl (104)

593 gl (105)

58 wt
59 gl
73 bw (103)

16 rd
173 gl/gn (102)

**ELEKTRISCHE RAAMBEDIENING BIJRIJDERSZIJDE
 COMMANDE LEVE-VITRE ELECTRIQUE, COTE CONVOYEUR
 ELEKTRISCHER FENSTERHEBER, BEIFAHRERSEITE
 ELECTRICAL DROP GLASS OPERATION, CO-DRIVER'S SIDE
 APERTURA ELETTRICA DEL VETRO LATO PASSEGGERO
 MANDO ELECTRICO ELEVAVUNAS, LADO ACOMPANANTE**



**ELEKTRISCHE RAAMBEDIENING
BIJRIJDERSZIJDE**

In de stroomloopschema's is er vanuit gegaan dat het kontaktrelais (46) is bekrachtigd door middel van de kontaktsleutel in de stand "kontakt" te zetten, waardoor de verbinding tussen de aansluitpunten 30 en 87 van het kontaktrelais gemaakt is. In de stroomloopschema's is als voorbeeld genomen dat de linker bedieningsschakelaar (13L) in de stand omlaag (rode pijlen) en in de stand omhoog (groene pijlen) is gezet.

Het spreekt vanzelf dat ook schakelaar (13R) als voorbeeld had kunnen dienen want hiermee wordt het zelfde effect verkregen.

De speling van de slipkoppeling (a) dient gecontroleerd en indien zonnodig afgesteld te worden, door het verdraaien van bout A (Fig. 1). Hiertoe is in het handvat van de slinger een zeskant A aangebracht (Fig. 2). De koppeling dient zo te worden afgesteld dat deze niet slipt tijdens het openen of sluiten van het raam. De bout A mag echter niet vaster aangedraaid worden dan noodzakelijk (bij een juiste afstelling zal de afstand (a) ongeveer 3,5 à 4 mm bedragen). Het kan zijn dat de speling na enige tijd opnieuw moet worden afgesteld.

Opmerking

Indien om welke reden dan ook de elektrische raambediening niet funktioneerde kan het raam toch worden geopend of gesloten met behulp van de in het dashboardkasje meegeleverde slinger. Hiertoe moet het bovenste afdekkapje van de motor verwijderd worden, waarna de slinger over de koppeling geschoven kan worden. Vervolgens moet de vleugelmoer B aangedraaid worden tot de koppeling vrijkomt (zie Fig. 2). Het raammechanisme kan nu met de hand bediend worden.

