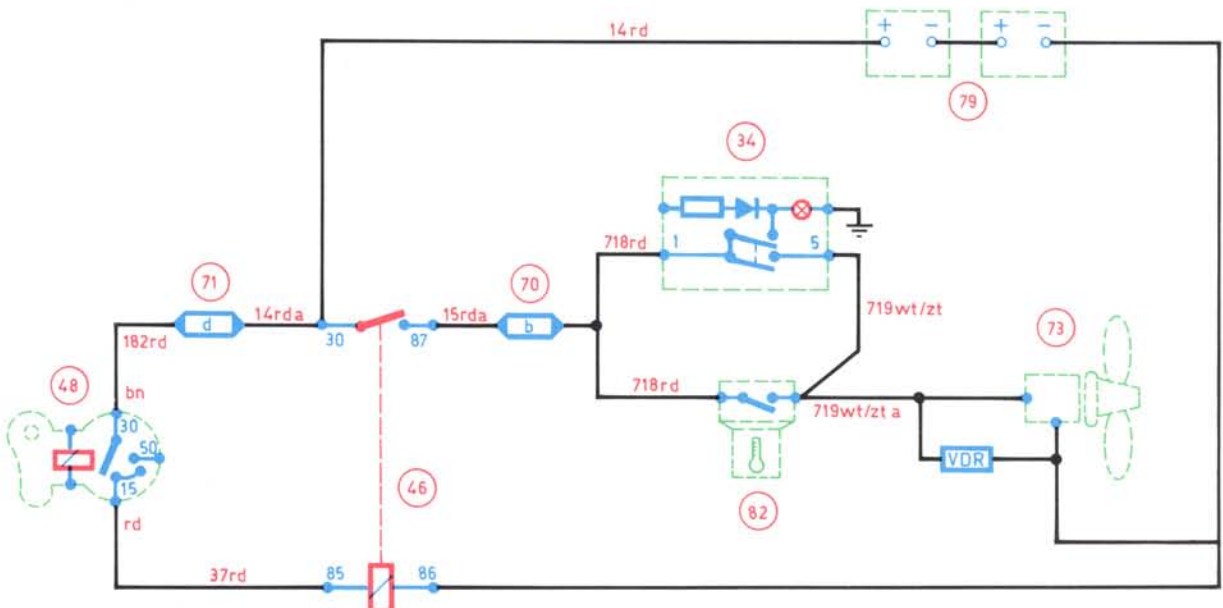


ELEKTROMAGNETISCHE VENTILATORKOPPELING
 COUPLEUR DE VENTILATEUR ELECTROMAGNETIQUE
 ELEKTROMAGNETISCHE LÜFTERKUPPLUNG
 ELECTRO-MAGNETIC FAN COUPLING
 ACCOPIAMENTO ELETTRIMAGNETICO DEL VENTILATORE
 ACOPLAMIENTO ELECTROMAGNETICO DEL VENTILADOR



ELEKTROMAGNETISCHE VENTILATORKOPPELING

Wordt de kontaktsleutel in de stand "kontakt" gezet dan zal het kontaktrelais (46) worden bekrachtigd waardoor er een verbinding ontstaat tussen de aansluitpunten 30 en 87 van dit relais. De batterijenspanning kan dan via draad 14 rd, verbinding 30-87, draad 15 rda, zekering (70)^b en draad 718 rd op de schakelaar van de ventilatorkoppeling (34) komen. Tevens komt er dan ook spanning via draad 718 rd op de temperatuurgever van de ventilatorkoppeling (82). Indien schakelaar (34) wordt bediend ontstaat er een verbinding tussen de aansluitpunten 1 en 5 van deze schakelaar waardoor via de draden 719 wt/zt en 719 wt/zta de ventilatorkoppeling (73) spanning krijgt en wordt bekrachtigd. Hierdoor zal de ventilator mee gaan draaien. Het controlelampje in schakelaar (34) gaat bij het inschakelen fel branden.

Als schakelaar (34) niet ingeschakeld is kan toch de ventilator gaan draaien en wel op de volgende manier.

Is de motortemperatuur opgelopen tot 84° Celcius dan zal de temperatuurgever (82) een verbinding maken tussen de draden 718 rd en 719 wt/zta, waardoor de ventilatorkoppeling bekrachtigd wordt en de ventilator zal gaan draaien.

Als door deze koeling de temperatuur van de motor beneden de 79° Celcius is gekomen dan zal de temperatuurgever zich openen waardoor de bekrachtiging wegvalt en de ventilator zal dan stil gaan staan.

Over de spoel van de ventilatorkoppeling is een VDR gemonteerd, dit is een spanningsafhankelijke weerstand.

Deze heeft als eigenschap dat als de spanning laag is, is de inwendige weerstand oneindig hoog.

Is de spanning hoog, (denk aan de spanning van de uitschakelpiek) dan is de inwendige weerstand zeer laag.

Deze VDR dient, de elektronische schakelingen in het voertuig aanwezig, te beschermen tegen hoge piekspanningen die ontstaan bij het uitschakelen van de magneetspoel.

De VDR heeft geen polariteit, met andere woorden: deze kan zondermeer op de spoel worden aangesloten.

Kontrolle van de VDR

Sluit parallel aan de VDR een neonlampje aan van 220 Volt.

Als nu bij het uitschakelen van de ventilatorkoppeling het neonlampje even oplicht, dan is de VDR defekt.

