





MASSA-VERBINDINGEN

Om het goed functioneren van elektrische componenten te verzekeren, is het noodzakelijk dat de massaverbindingen in een deugdelijke staat verkeren. In alle gevallen moet er voor gezorgd worden dat behalve de batterij polen ook de verbindingen tussen batterij en chassis, tussen motor en chassis alsmede tussen karrosserie en chassis, goed elektrisch contact maken. Er mag zich tussen deze kontakten geen verf of oxidatie bevinden. Om zeker te zijn dat op de plaatsen waar de verf verwijderd moet worden geen oxidatielaag ontstaat, is het noodzakelijk nadat de verf verwijderd is deze plaatsen in te smeren met een geleidende vetsoort zoals bijvoorbeeld "Coranode" of "Rustanode" of een gelijkwaardig produkt.

Zowel op het bedradingsschema als op de deelschema's worden verscheidene componenten rechtstreeks met massa verbonden om te voorkomen dat deze schema's onnodig groot worden en zich telkens duplicaties voordoen. In werkelijkheid is de massa echter doorgelust van het ene component naar het andere, en op enkele plaatsen met de karrosserie of het chassis verbonden.

Dit geldt echter niet voor componenten die op de motor zijn gemonteerd en waarvan het huis reeds inwendig met de min-zijde van de unit is verbonden zoals watertemperatuurgever, oliedrukschakelaar enz.

Opmerking

Voor massaproblemen zie "Storingzoeken".