

MOTOR TYPE	DKA 1160
<b>ALGEMEEN</b>	
Max. brandstofopbrengst bij 200 inj.	28,5 cc/600 o.p.m. <sup>10)</sup>
Minimum toerental	30,0 cc/850 o.p.m. <sup>11)</sup>
Maximum toerental, belast	350—400
Maximum toerental, onbelast	2200
Inspuitmoment, krukasgraden vóór B.D.P.	2380
Inspuitvolgorde	28°
Diameter inspuitleidingen	1—5—3—6—2—4
Aanhaalspanning, verstuiverknevelmoer	2,0 mm
id. , persklephouder	5 mkg/35 ft.lbs
id. , wartelmoer van inspuitleidingen	7 mkg/50 ft.lbs
id. , moer van brandstofpomp nokkenas	max. 2,5 mkg/18 ft.lbs
	9 mkg/101 ft.lbs
<b>BRANDSTOFINSPUITPOMPEN</b>	
Merk	Bosch
Type	PE6P110/...
Axiale speling nokkenas,	0,02—0,06 mm
Topspeling plunjers, uitvoering A en B	—
id. , id. C en D	—
id. , id. F, G en H	—
Inspuitbegin, instellen op . . . . mm vanaf O.D.P.	2,8—2,9 mm
Smeerolie inhoud, uitvoering A en B	—
id. , id. C en D	—
id. , id. F, G en H	—
id. , Bosch	± 500 cc <sup>4)</sup>
<b>REGULATEURS</b>	
Merk	Bosch
Vacuum reguleur	—
Mechanische reguleur, "two speed"	RQ
id. , "all speed"	RQV
Hydraulische reguleur	RSV
Smeerolie inhoud	—
	—
<b>BRANDSTOFTOEVOERPOMPEN</b>	
Merk	Bosch
Type	FP/K22 P
<b>VERSTUIVERS EN VERSTUIVERHOUDERS</b>	
Merk	Bosch
Verstuiverhouder	KBL97S80/13
Verstuivermondstuk	(rood)
Aantal verstuivergaten	DLL140S248
Diameter verstuivergaten	DLL140S446
Hoek van verstuivergaten	4
Lichthoogte verstuivernaald, (nieuw)	S248: 0,35 mm
id. , (max.)	S446: 0,38 mm
Naaldhoek	140°
Zittinghoek	0,40 mm
Inspuitdruk, in kg/cm <sup>2</sup>	—
Lekkageproef	60°
	59°25'
	165—173
	bij 145—150 kg/cm <sup>2</sup>
	mag geen druppel van verstuivermond vallen

---

## OPMERKINGEN

---

<sup>4</sup>) eerste vulling, incl. reguleur

<sup>9</sup>) met CAV verstuivers: 1,5 mm  
met Bosch verstuivers: 2,0 mm

<sup>10</sup>) met DLL140S248

<sup>11</sup>) met DLL140S446