

MOTOR TYPE	DKD 1160
ALGEMEEN	
Max. brandstofopbrengst bij 200 inj.)	20,2 cc/600 o.p.m.
Minimum toerental)	350—400
Maximum toerental, belast)	2000
Maximum toerental, onbelast)	2300
Inspuitmoment, krukasgraden vóór B.D.P.	28°
Inspuitvolgorde	1—5—3—6—2—4
Diameter inspuitleidingen	2,0 mm
Aanhaalspanning, verstuiverknevelmoer	5 mkg/35 ft.lbs
id. , persklephouder	5 mkg/35 ft.lbs
id. , wartelmoer van inspuitleidingen	2,5—3 mkg/18—21 ft.lbs
id. , moer van brandstofpomp nokkenas	5,5 mkg/40 ft.lbs
BRANDSTOFINSPUITPOMPEN	
Merk	CAV
Type	NNL6.80/. . . .
Axiale speling nokkenas,	0,05—0,10 mm
Topspeling plunjers, uitvoering A en B	—
id. , id. C en D	—
id. , id. F, G en H	0,5 mm
Inspuitbegin, instellen op mm vanaf O.D.P.	—
Smeerolie inhoud, uitvoering A en B	—
id. , id. C en D	—
id. , id. F, G en H	200 cc
id. , Bosch	—
REGULATEURS	
Merk	CAV
Vacuüm reguleteur	RB31
Mechanische reguleteur, "two speed"	—
id. , "all speed"	—
Hydraulische reguleteur	—
Smeerolie inhoud	—
BRANDSTOFTOEVOERPOMPEN	
Merk	CAV
Type	DFP3/15
VERSTUIVERS EN VERSTUIVERHOUDERS	
Merk	Bosch
Verstuiverhouder	KBL97S80/13 (wit)
Verstuivermondstuk	DLL140S217
Aantal verstuivergaten	4
Diameter verstuivergaten	0,30 mm
Hoek van verstuivergaten	140°
Lichthoogte verstuivernaald, (nieuw)	0,40 mm
id. , (max.)	—
Naaldhoek	60°
Zittinghoek	59°25'
Inspuitdruk, in kg/cm ²	165—173
Lekkageproef	bij 145—150 kg/cm ² mag geen druppel van verstuivermond vallen

OPMERKINGEN

- 4) eerste vulling, incl. reguleteur
- 9) met CAV verstuivers: 1,5 mm
met Bosch verstuivers: 2,0 mm
- 10) met DLL140S248
- 11) met DLL140S446