

- 401 gs → 1
- 402 gs → 2
- 427 wt/zl → 1 → 427 wt/zl
- 428 wt/zl → 2 → 428 wt/zl
- 422 wt/zl → 3 → 422 wt/zl
- 432 gn → 6 → 432 gn
- 67 gl → 8 → 67 gl
- 421 rd → 10 → 421 rd
- 792 wt/bw → 11 → 792 wt/bw
- 82 rd → 12 → 82 rd
- 79 wt/bw → 13 → 79 wt/bw
- 826 gn → 14 → 826 gn
- 822 gn → 15 → 822 gn

- 52 gl → 1 → 52 gl
- 53 gl → 2 → 53 gl
- 54 gl → 3 → 54 gl
- 55 gl → 4 → 55 gl
- 56 gl → 5 → 56 gl
- 57 gl → 6 → 57 gl
- 67 rd → 7 → 67 rd
- 523 gn → 8 → 523 gn
- 64 rd → 10 → 64 rd
- 73 bw → 11 → 73 bw
- 74 bw → 12 → 74 bw
- 85 rd → 13 → 85 rd
- 821 gn → 14 → 821 gn
- 823 gn → 15 → 823 gn

- 702 wt/bw → 1 → 702 wt/bw
- 837 gl/zl → 2 → 837 gl/zl
- 16 rd → 3 → 16 rd b
- 150 rd → 5 → 150 rd a
- 170 gl/gn → 6 → 170 gl/gn
- 89 rd → 8 → 89 rd
- 838 gl/zl → 9 → 838 gl/zl
- 36 zt → 11 → 36 zt a
- 37 rd → 12 → 37 rd
- 31 zt → 13 → 31 zt
- 421 rd → 14 → 421 rd
- 22 rd → 15 → 22 rd b

- 50 gl → 1 → 50 gl
- 511 gl → 2 → 511 gl
- 519 gl → 3 → 519 gl
- 520 gl → 4 → 520 gl
- 522 gl → 5 → 522 gl
- 673 gl → 6 → 673 gl
- 67 gl → 7 → 67 gl
- 311 zt → 10 → 311 zt
- 31 zt → 11 → 31 zt
- 70 rd → 12 → 70 rd
- 71 wt/bw → 14 → 71 wt/bw
- 75 rd → 15 → 75 rd

- 76 bw → 1 → 76 bw
- 77 wt/bw → 2 → 77 wt/bw
- 78 wt/bw → 3 → 78 wt/bw
- 701 rd → 4 → 701 rd
- 703 wt/bw → 5 → 703 wt/bw
- 705 wt/bw → 6 → 705 wt/bw
- 670 gl → 7 → 670 gl
- 890 gl/bw → 8 → 890 gl/bw
- 707 wt/bw → 9 → 707 wt/bw
- 708 wt/bw → 10 → 708 wt/bw
- 709 wt/bw → 11 → 709 wt/bw
- 713 wt/bw → 12 → 713 wt/bw
- 714 wt/bw → 13 → 714 wt/bw
- 718 rd → 14 → 718 rd a
- 719 wt/zl → 15 → 719 wt/zl

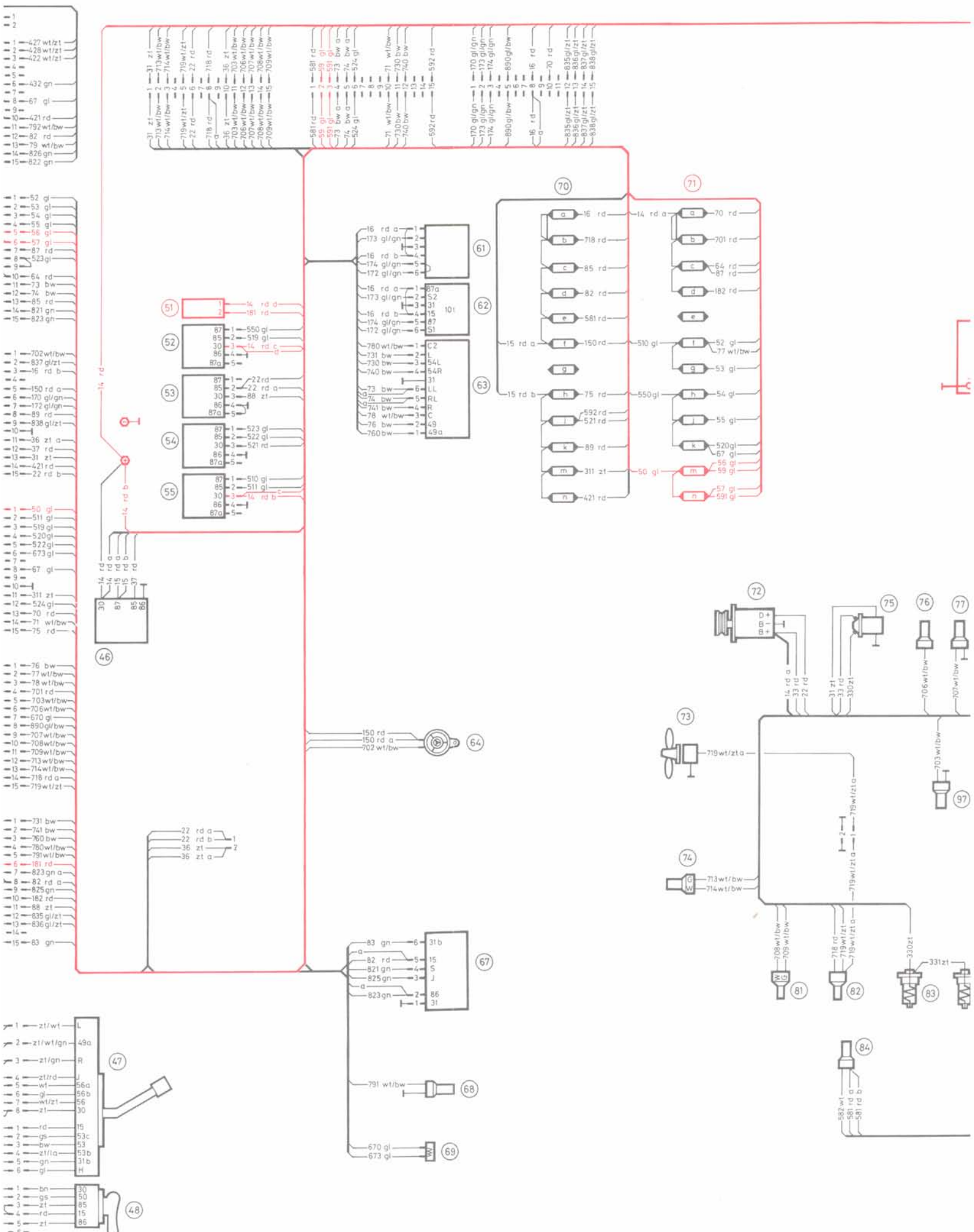
- 731 bw → 1 → 731 bw
- 741 bw → 2 → 741 bw
- 760 bw → 3 → 760 bw
- 780 wt/bw → 4 → 780 wt/bw
- 791 wt/bw → 5 → 791 wt/bw
- 181 rd → 6 → 181 rd
- 823 gn → 7 → 823 gn a
- 82 rd → 8 → 82 rd a
- 825 gn → 9 → 825 gn
- 82 rd → 10 → 82 rd
- 88 zt → 11 → 88 zt
- 835 gl/zl → 12 → 835 gl/zl
- 836 gl/zl → 13 → 836 gl/zl
- 83 gn → 15 → 83 gn

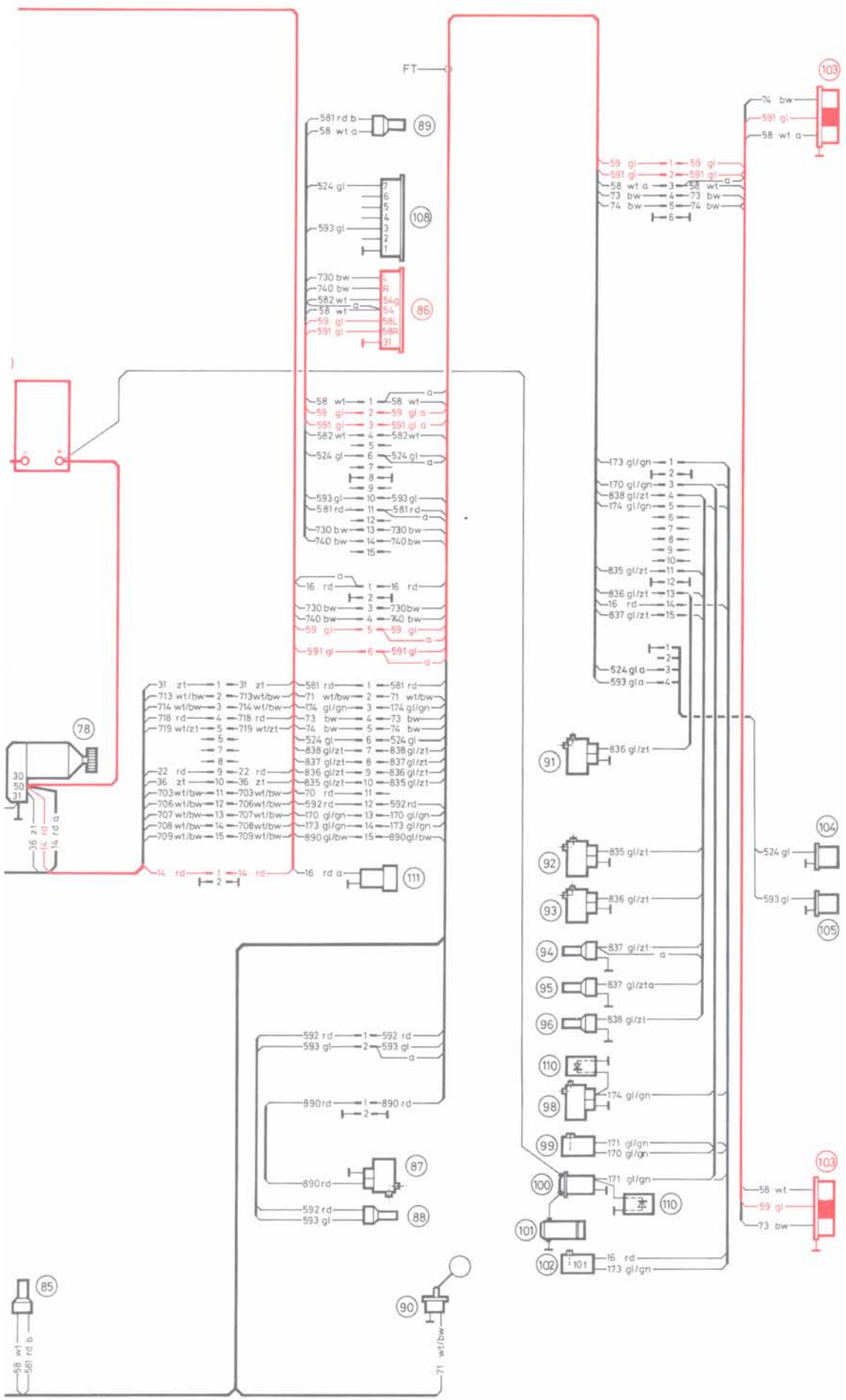
- 731 bw → 1 → zt/wt L
- 760 bw → 2 → zt/wt/gn 49a
- 741 bw → 3 → zt/gn R
- 825 gn → 4 → zt/rd J
- 511 gl → 5 → 511 gl 55a
- 540 gl → 6 → gl 55b
- 520 gl → 7 → wt/zl 56
- 182 rd → 8 → zt 30
- 82 rd → 1 → rd 15
- 823 gn → 2 → gs 53c
- 83 gn → 3 → bw 53
- 822 gn → 4 → zt/la 53b
- 826 gn → 5 → gn 31b
- 79 wt/bw → 6 → gl H

- 182 rd a → 1 → bn 30
- 36 zt → 2 → gs 50
- 37 rd → 3 → zt 85
- 88 zt → 4 → rd 15
- 6 → 5 → zt 86

14 rd a

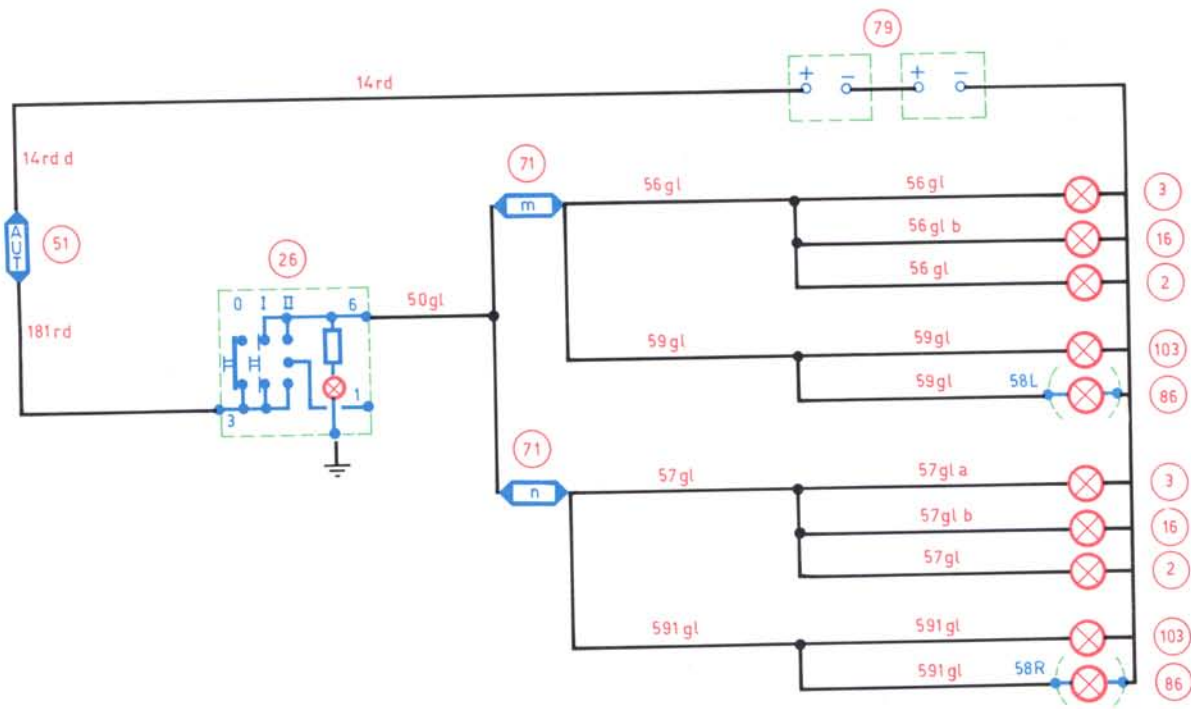
46





8309	
------	--

PARKEERVERLICHTING
FEUX DE STATIONNEMENT
PARKLICHT
SIDE LAMPS
LUCI DI POSIZIONE
ILUMINACION ESTACIONAMIENTO



PARKEERVERLICHTING

Als de verlichtingsschakelaar (26) in de stand 1 wordt gezet, dit is de stand voor de parkeerverlichting, dan wordt er een verbinding gemaakt tussen de aansluitpunten 3 en 6 van deze schakelaar.

De spanning kan vanaf de batterijen via de automatische zekering (51), de verbinding 3-6 van de lichtschakelaar, op de zekeringen (71)m en (71)n komen.

Omdat alle lampen met de massa zijn verbonden, zullen deze dus gaan branden. Tevens zal de lamp in de schakelaar gaan branden. Zekering (71)m is de beveiliging van de parkeerverlichting links, en zekering (71)n is de beveiliging van de parkeerverlichting rechts.

Dus in stand 1 van de lichtschakelaar (26) branden de lampen van:

Parkeerlichten (3)

Breedte-verlichting (16)

Contourverlichting (2)

Achterlichten (103)

Tevens staat er spanning op aansluiting 58L en 58R van de stekerdoos voor de volgwagen.