

MONTAGE EN BEDIENING, P.T.O. type V 50-039 /-043 /-053

INHOUD

Inbouwen P.T.O.-bediening	blz. 1
Bediening, P.T.O.	blz. 4
Aansluitschema, F 2800	blz. 5
Aansluitschema, F 2800 'Redesign'	blz. 6
Onderdelentekening	blz. 7

INBOUWEN P.T.O. BEDIENING

1. Monteer de luchtbedieningscilinder van de P.T.O.

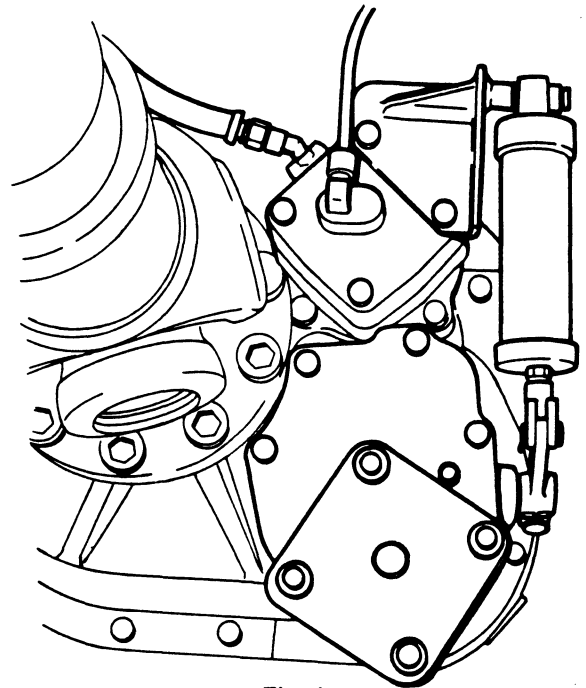


Fig. 1

2. De neutraal-cilinder en de P.T.O. worden ieder afzonderlijk met een electro-pneumatische klep ingeschakeld. Aan de onderzijde van elke klep bevinden zich de persluchtaansluitingen 3 en 5, Fig. 2.

Het is mogelijk om beide kleppen samen te bouwen en één gemeenschappelijke luchttoevoerleiding te monteren. Daartoe worden de pluggen 4 en 6 verwijderd. Met de tule 7 worden de nu ontstane boringen 4 en 6 luchtdicht op elkaar aangesloten, als de twee kleppen samen tegen het chassis worden vastgezet (Fig. 3).

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Electro-pneum. klep, neutraal-cilinder | 4. Plug |
| 2. Electro-pneum. klep, P.T.O. bedieningscilinder | 5. Persluchtaansluiting |
| 3. Persluchtaansluiting | 6. Plug |
| | 7. Rubber tule, DAF nr. 195280 |

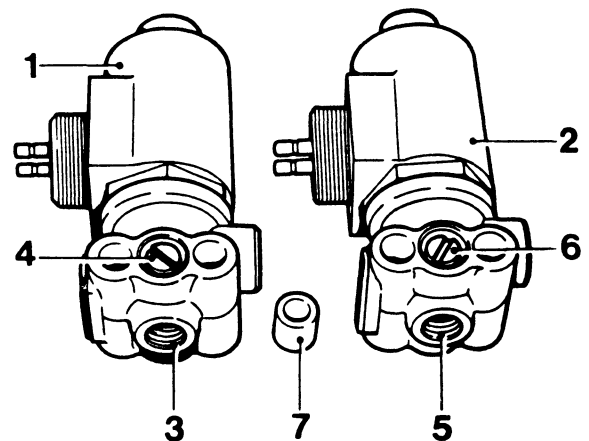


Fig. 2

3. Als de elektrische aansluiting van de klep(pen) niet gunstig uitkomen, kan de moer 8, (Fig. 3) op de kop van de klep worden gelost en de spoel worden verdraaid, waarna de moer weer moet worden vastgezet.

Sluit op één der kleppen, aan de onderzijde de luchttoevoerleiding aan en plug de andere aansluiting af.
Sluit twee twee-aderige elektrische kabels aan op de magneetspoelen.

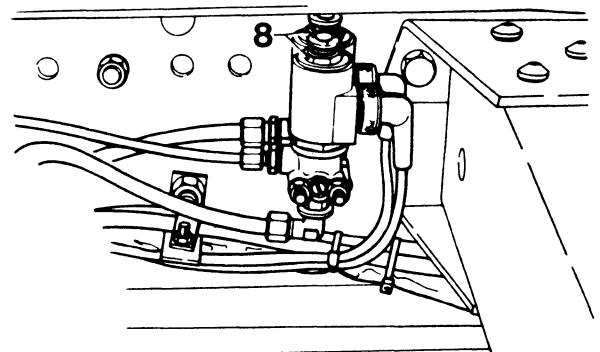


Fig. 3

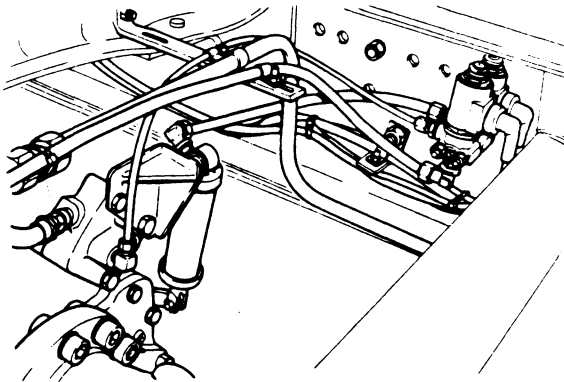


Fig. 4

4. Sluit de achterste pneumatische klep, met een luchtleiding, aan op de bedienings-cilinder van de P.T.O.
Sluit de voorste pneumatische klep, met een luchtleiding, aan op de neutraal-cilinder.

Aansluiting van schakelaars en controlelampen in F 2800

Trek de beide twee-aderige kabels van de electro-pneumatische kleppen door tot vóór onder de cabine.

Voer de beide kabels door de cabinevloer tot onder het instrumentenpaneel.

Voor de plaatsing van de schakelaars en controlelampen, zie Fig. 8 en 11.

Voor de aansluiting van de schakelaars en controlelampen, zie schema blz. 5

Aansluiting van schakelaars en controlelampen in F 2800 'Redesign'

5. Verwijder het deksel van de elektrische verdeeldoos, welke zich op de rechter voerspatbordsteun bevindt.

Leid de beide twee-aderige kabels van de twee electro-pneumatische kleppen (Fig. 4) naar deze verdeeldoos.

In de verdeeldoos bevindt zich een tweepolige connector, waarin één draad 890 is aangesloten. Deze draad is gereserveerd voor de P.T.O. bediening.

De Fuller P.T.O. heeft echter nóg een draad nodig. Derhalve wordt op het electric schema nagegaan, welke draad niet wordt gebruikt.

Bijvoorbeeld:

Bij een voertuig zonder sleepas kan gebruik worden gemaakt van draad 170.

Deze draad 170 wordt aangesloten op de reeds genoemde twee-polige connector (Fig. 6).

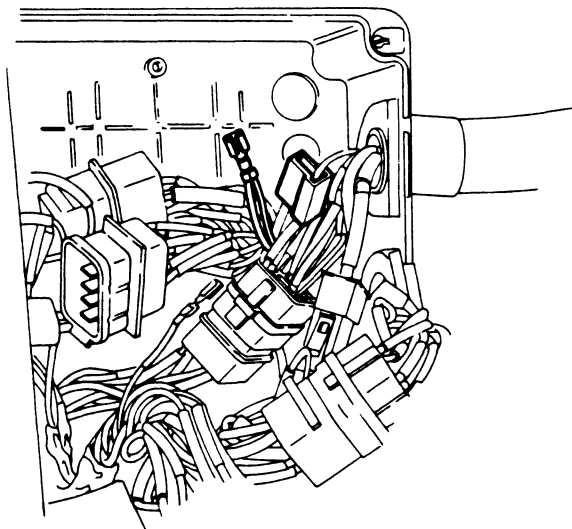


Fig. 5

6. In de verdeeldoos bevindt zich eveneens een vrije massa-aansluiting.
De bruine draden van de twee twee-aderige kabels, welke van de electro-pneumatische schakelkleppen komen, worden samengekoppeld en op deze connector aangesloten.

De draad, welke van de electro-pneumatische schakelklep voor de neutraalcilinder komt, wordt aangesloten op de draad 890 (zie ook schema blz. 6, Fig. 13).

De draad, welke van de pneumatische schakelklep voor de P.T.O. bedienings-cilinder komt, wordt aangesloten op draad 170. Sluit het deksel van de verdeeldoos.

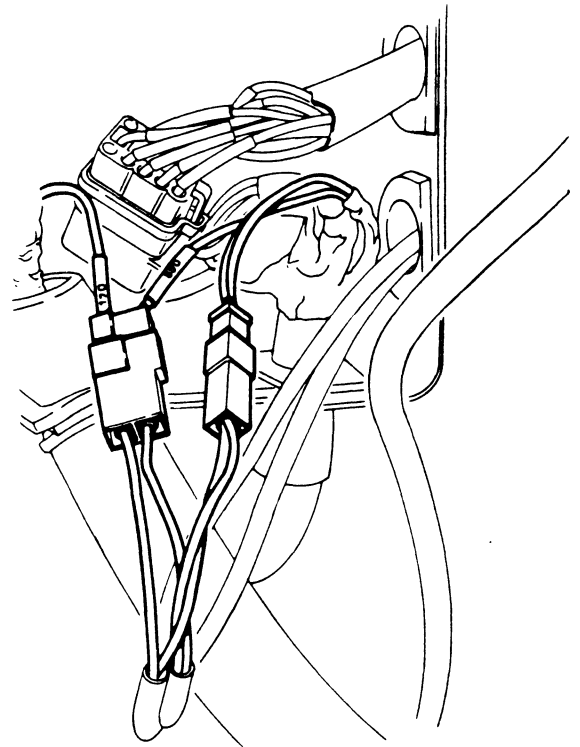


Fig. 6

7. Neem het instrumentenpaneel los en kantel het voorover.
Zoek de connector met draad 890, aan de linkerzijde van het instrumentenpaneel op. Controleer of de aansluitpunten in de connector overeenkomen met de aansluitpunten op de schakelaar (zie schema blz. 6).
De schakelaar zelf wordt getoond in Fig. 9.

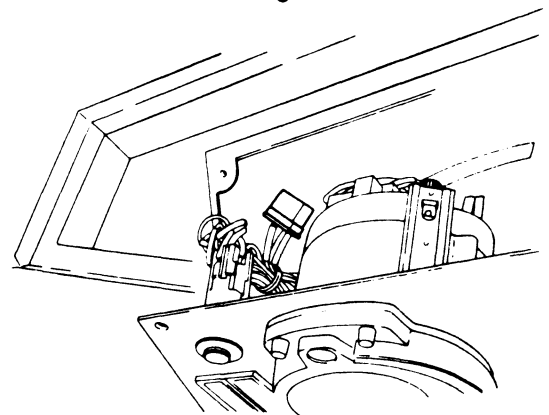


Fig. 7

8. Monteer schakelaar 1 in het instrumentenpaneel.
Deze schakelaar bedient de neutraal-cilinder.

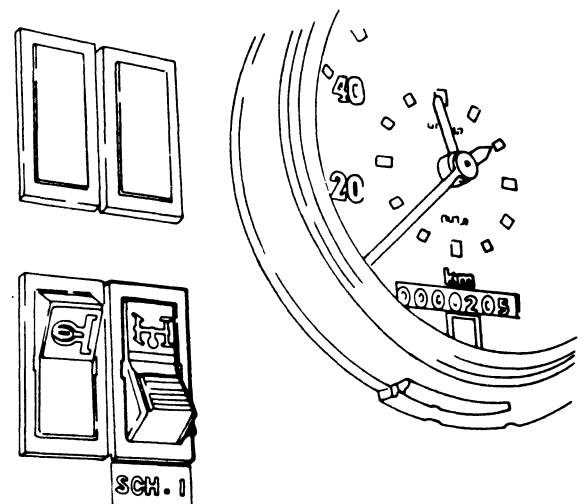
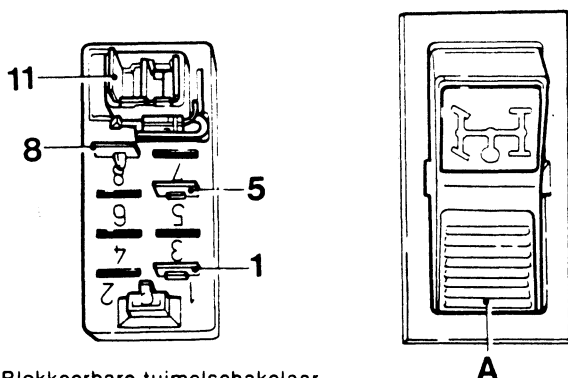


Fig. 8



Blokkeerbare tuimelschakelaar
DAF nr. 635679

Fig. 9

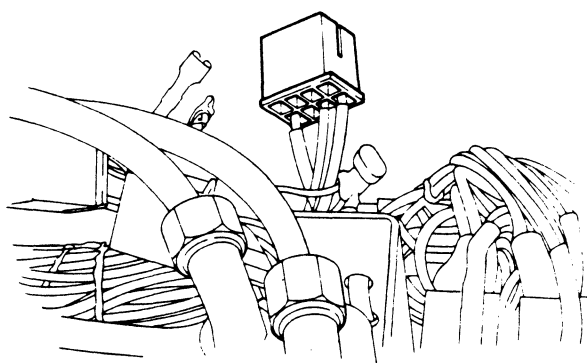


Fig. 10

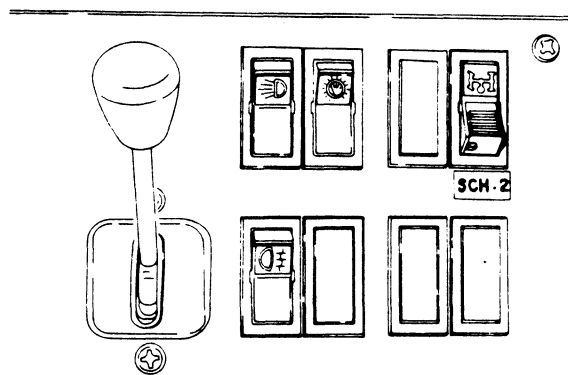


Fig. 11

9. In de bedieningsschakelaar bevindt zich een controlelamp.

Als de schakelaar uit staat (in de hier getekende positie) en de wegverlichting is ontstoken, zal de controlelamp, flauw branden.

Wordt de veiligheidspal A naar boven gedrukt en de tuimelschakelaar omgezet, dan zal de controlelamp fel gaan branden, als teken dat de neutraal-cilinder is ingeschakeld.

De P.T.O. bedieningsschakelaar is identiek aan deze schakelaar.

10. Aan de rechter zijde van het instrumenten paneel bevindt zich de connector met draad 170.

Controleer de aansluitingen in de connector en sluit de connector aan op de P.T.O. bedieningsschakelaar, Fig. 11. (zie ook schema, blz. 6, Fig. 13).

BEDIENING P.T.O.

Inschakelen

1. Zet het voertuig op de parkeerrem.
2. Plaats de versnellingshendel in de neutraalstand.
3. Zet de keuzeknop op de versnellingshendel in de stand 'Low' of telwel in stand 1.
4. Trap het koppelingspedaal geheel in.
5. Wacht tien seconden en druk vervolgens schakelaar 1 (Fig. 8) in. Met deze schakelaar wordt de naschakelbak in de neutraalstand gezet.
6. Druk nu ook schakelaar 2 (Fig. 11) in. Met deze schakelaar wordt de P.T.O. ingeschakeld.
7. Zet de versnellingshendel in de gewenste overbrenging (zie technische gegevens, blz. 3).
8. Laat de koppeling langzaam opkomen.

Indien de P.T.O. eenmaal ingeschakeld is, is het ook mogelijk met het voertuig te rijden, mits de schakelaar 1 van de neutraalcilinder weer wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

1. Trap het koppelingspedaal geheel in.
2. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.
3. Zet de schakelaar 2 van de P.T.O. uit.
4. Zet schakelaar 1 van de neutraalcilinder uit.
5. Laat het koppelingspedaal weer opkomen.

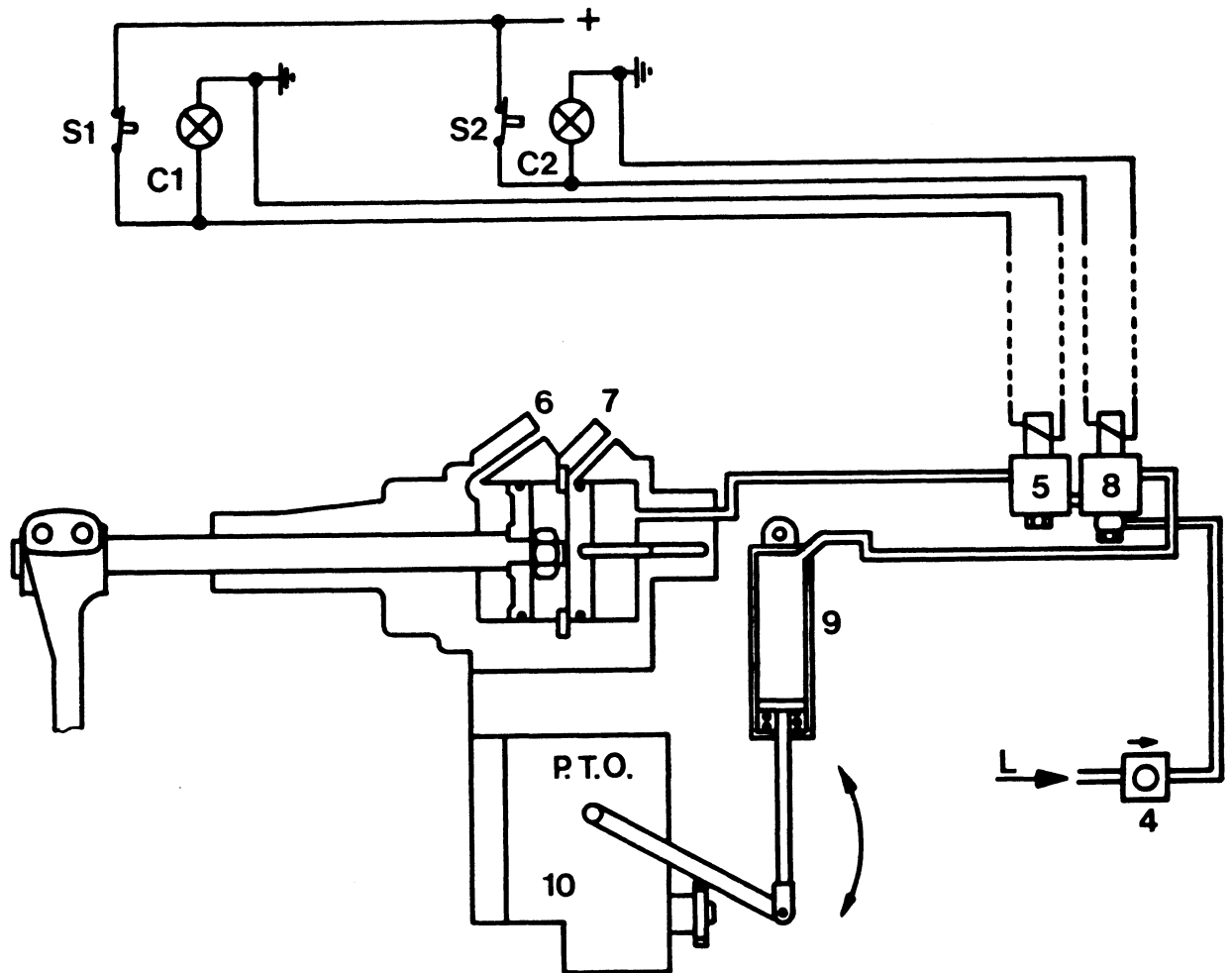


Fig. 12

- 6. Luchtaansluiting, 'Low' bediening, range bak
- 7. Luchtaansluiting, 'direct' bediening, range bak
- 8. Electro-pneumatische klep, P.T.O.
- 9. P.T.O. bedieningscilinder
- 10. P.T.O.

- S1: Schakelaar 1: neutraalcilinder
- C1: Controlelamp, neutraalcilinder
- S2: Schakelaar 2: P.T.O.
- C2: Controlelamp, P.T.O.
- 4. Overstroomklep
- 5. Electro-pneumatische klep, neutraalcilinder

L = Voedingsleiding (Perslucht)
Van kring I of kring II van de bedrijfsrem

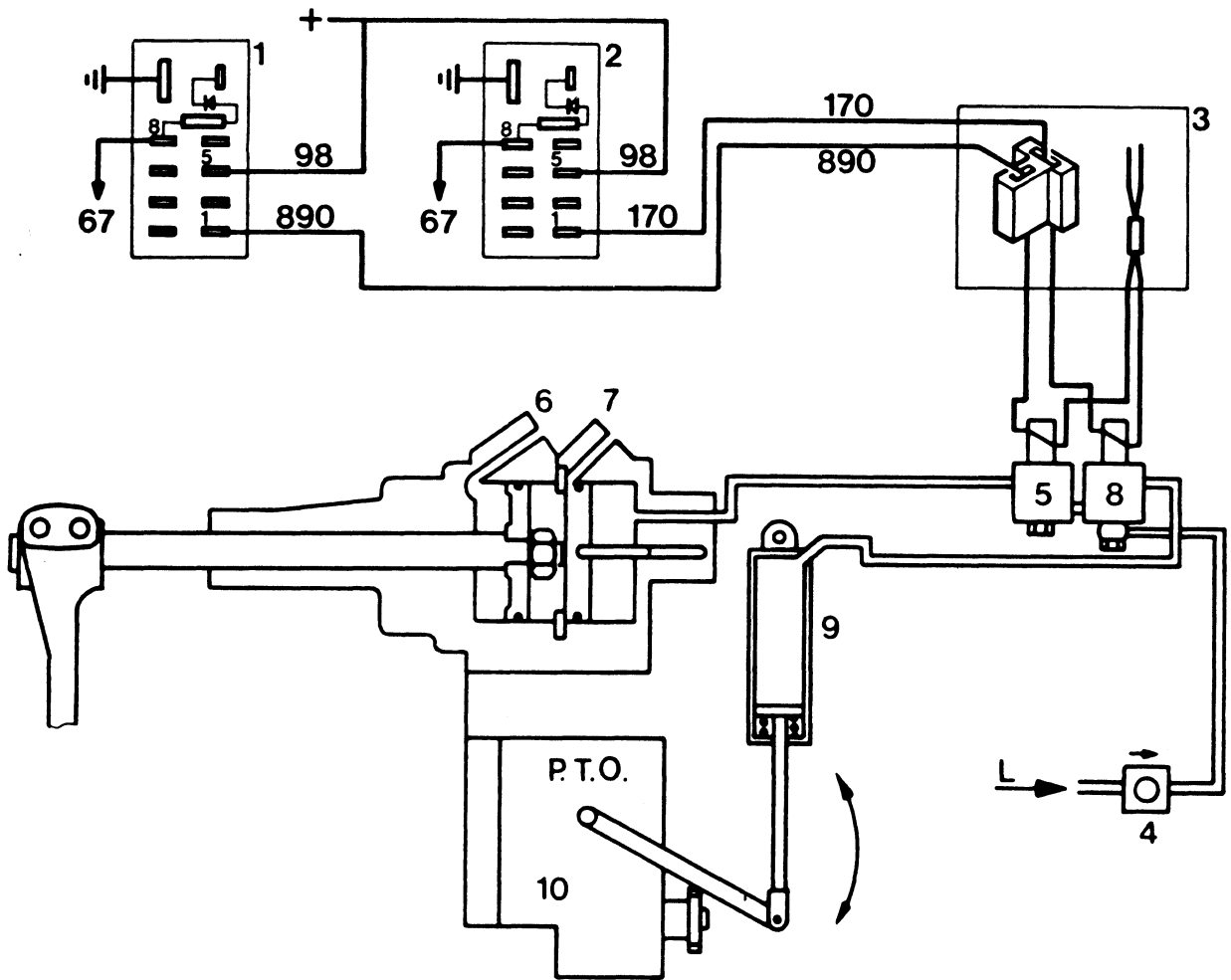


Fig. 13

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Schakelaar, neutraal | 6. Schakelcilinder 'Low-Direct' |
| 2. Schakelaar, P.T.O. | 7. Neutraal cilinder |
| 3. Electriche verdeeldoos (op rechter voorspatbord) | 8. Electro-pneumatische klep, P.T.O. |
| 4. Overstroomklep | 9. P.T.O. bedieningscilinder |
| 5. Electro-pneumatische klep, neutraalcilinder | 10. P.T.O. |

L = Voedingsleiding (Perslucht)
 Van kring I of II van de bedrijfsrem

Draad 67, geel:
 Voeding, positieverlichting, schakelaars.

1. Koppen
2. Gaffel
3. Splitpen
4. Luchtcilinder
5. Steun
6. Schakelaar
7. Plaat nr. 1
8. Kontrolerlicht
9. Kabel
10. Instructieplaat
11. Schroef
12. Plaat nr. 2
13. Pakkingring
14. Contraoer
15. Kniestuk
16. Snijring
17. Wartelmoer
18. Slang
19. Pijp
20. Klembeugel
21. Koppeling
22. Afdichtring
- 22a. Klemband
23. Electro-pneumatische klep
24. Kabel
25. Koppeling
26. Afdichtring
27. Overstroomklep
28. T-stuk
29. Stelbout
30. Moer
31. Schroef
32. Veerring
33. Veerschotel
34. Drukveer
35. Zuiger
36. Ring
37. Membraan
38. Reparatieset, klep
39. Koppeling
40. Versterkingshuls
41. Klemring
42. Wartelmoer
43. Pijp
44. Kniestuk
45. Reparatieset, cilinder
46. Cilinder
47. Drukveer
48. Drukveer
49. Aanslag
50. Drukstang
51. Manchet
52. O-ring
53. Rubber bus
54. Deksel

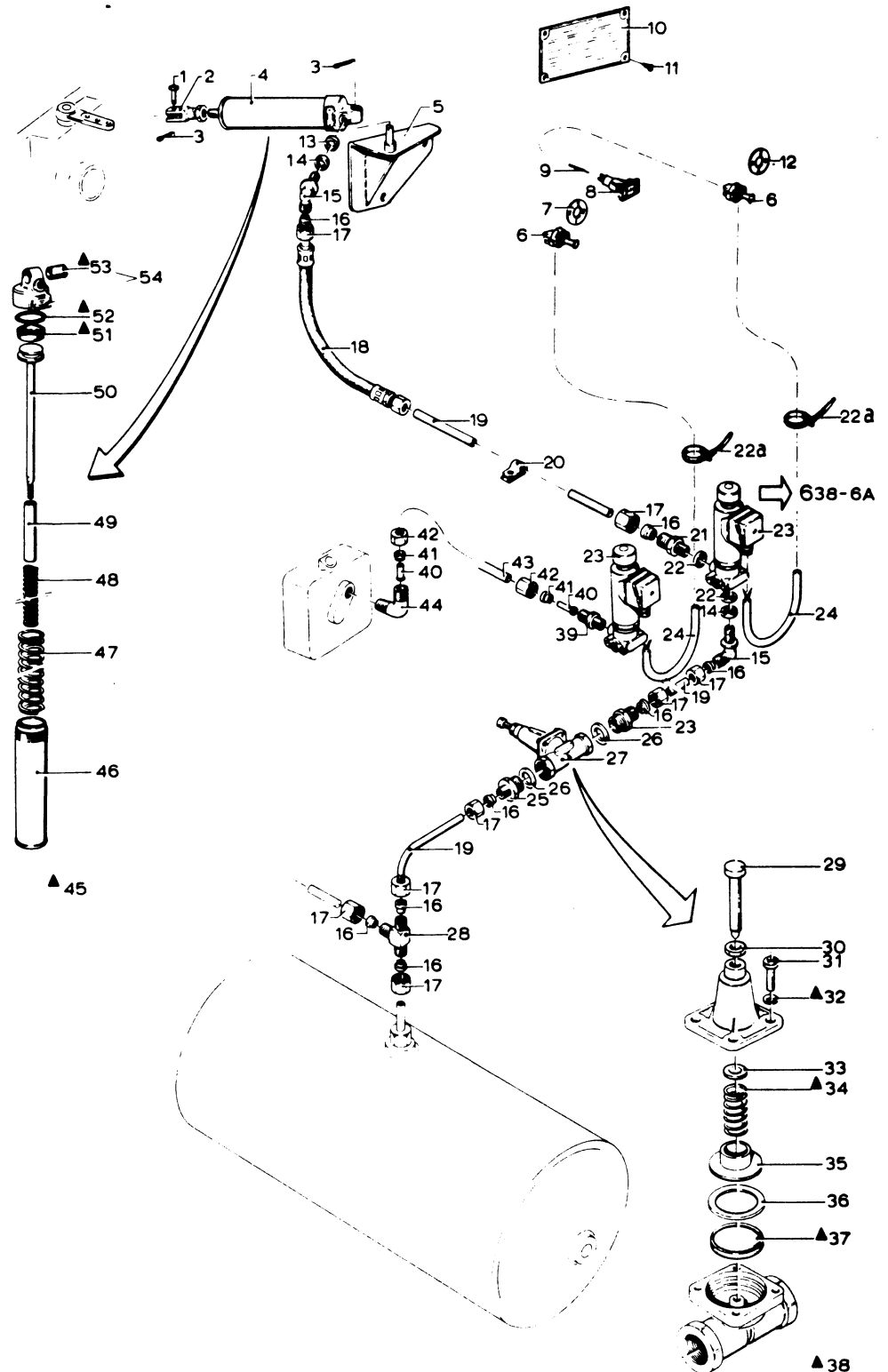


Fig. 14