

- 401 gs 1
- 402 gs 2
- 427 wt/zt 1 427 wt/zt
- 428 wt/zt 2 428 wt/zt
- 422 wt/zt 3 422 wt/zt
- 432 gn 6 432 gn
- 67 gl 8 67 gl
- 421 rd 10 421 rd
- 792 wt/bw 11 792 wt/bw
- 82 rd 12 82 rd
- 79 wt/bw 13 79 wt/bw
- 826 gn 14 826 gn
- 822 gn 15 822 gn

- 52 gl 1 52 gl
- 53 gl 2 53 gl
- 54 gl 3 54 gl
- 55 gl 4 55 gl
- 56 gl 5 56 gl
- 57 gl 6 57 gl
- 87 rd 7 87 rd
- 523 gl 8 523 gl
- 53 gl 9 53 gl
- 64 rd 10 64 rd
- 73 bw 11 73 bw
- 74 bw 12 74 bw
- 85 rd 13 85 rd
- 821 gn 14 821 gn
- 823 gn 15 823 gn

- 702 wt/bw 1 702 wt/bw
- 837 gl/zt 2 837 gl/zt
- 16 rd 3 16 rd b
- 4 4
- 150 rd 5 150 rd a
- 170 gl/gn 6 170 gl/gn
- 172 gl/gn 7 172 gl/gn
- 89 rd 8 89 rd
- 838 gl/zt 9 838 gl/zt
- 10 10
- 36 zt 11 36 zt a
- 37 rd 12 37 rd
- 31 zt 13 31 zt
- 421 rd 14 421 rd
- 22 rd 15 22 rd b

- 50 gl 1 50 gl
- 511 gl 2 511 gl
- 519 gl 3 519 gl
- 520 gl 4 520 gl
- 522 gl 5 522 gl
- 673 gl 6 673 gl
- 7 7
- 67 gl 8 67 gl
- 9 9
- 10 10
- 311 zt 11 311 zt
- 524 gl 12 524 gl
- 70 rd 13 70 rd
- 71 wt/bw 14 71 wt/bw
- 75 rd 15 75 rd

- 76 bw 1 76 bw
- 77 wt/bw 2 77 wt/bw
- 78 wt/bw 3 78 wt/bw
- 701 rd 4 701 rd
- 703 wt/bw 5 703 wt/bw
- 706 wt/bw 6 706 wt/bw
- 670 gl 7 670 gl
- 890 gl/bw 8 890 gl/bw
- 707 wt/bw 9 707 wt/bw
- 708 wt/bw 10 708 wt/bw
- 709 wt/bw 11 709 wt/bw
- 713 wt/bw 12 713 wt/bw
- 714 wt/bw 13 714 wt/bw
- 718 rd 14 718 rd a
- 719 wt/zt 15 719 wt/zt

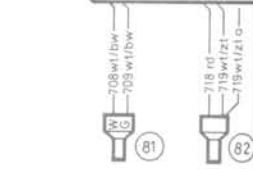
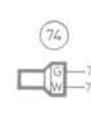
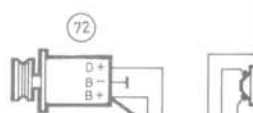
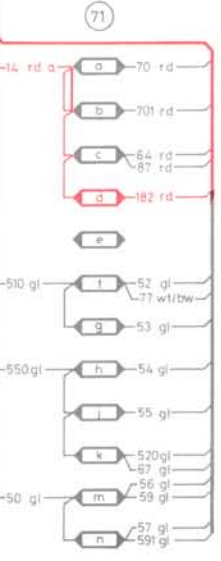
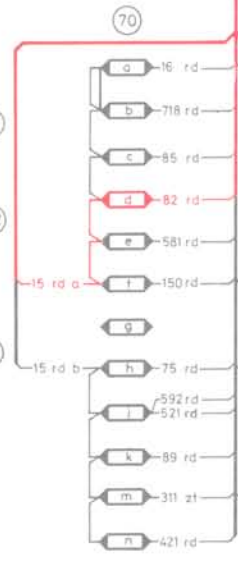
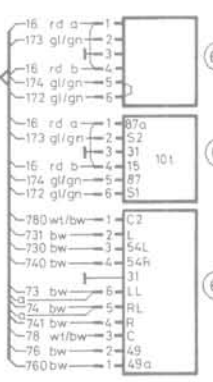
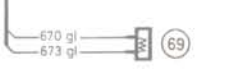
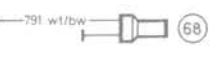
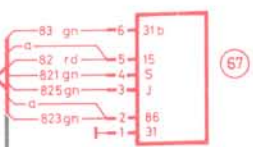
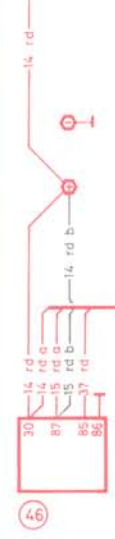
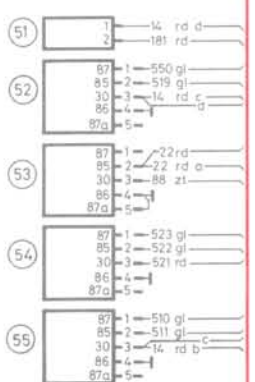
- 731 bw 1 731 bw
- 741 bw 2 741 bw
- 760 bw 3 760 bw
- 780 wt/bw 4 780 wt/bw
- 791 wt/bw 5 791 wt/bw
- 181 rd 6 181 rd
- 823 gn 7 823 gn a
- 82 rd 8 82 rd a
- 825 gn 9 825 gn
- 182 rd 10 182 rd
- 88 zt 11 88 zt
- 835 gl/zt 12 835 gl/zt
- 836 gl/zt 13 836 gl/zt
- 14 14
- 83 gn 15 83 gn

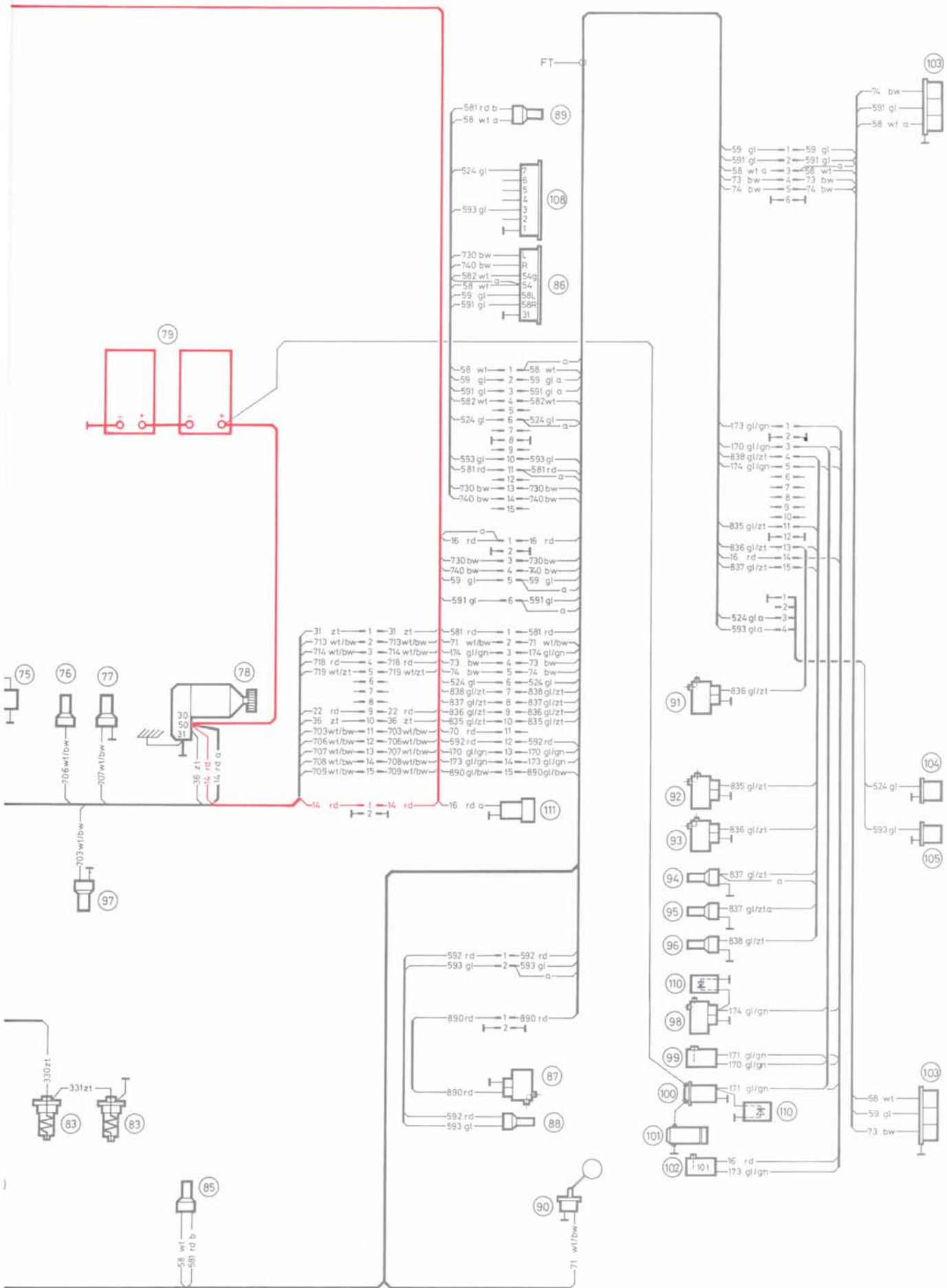
- 731 bw 1 zt/wt L
- a a
- 760 bw 2 zt/wt/gn 49a
- a a
- 741 bw 3 zt/gn R
- a a
- 825 gn 4 zt/rd J
- 511 gl 5 wt 56a
- 540 gl 6 gl 56b
- 520 gl 7 wt/zt 56
- 182 rd 8 zt 30
- a a
- 82 rd b 1 rd 15
- 823 gn 2 gn 53c
- 83 gn 3 bw 53
- 822 gn 4 zt/la 53b
- 826 gn 5 gn 31b
- 79 wt/bw 6 gl H

- 182 rd a 1 bn 30
- 35 zt 2 gn 50
- 85 85
- 37 rd 4 rd 15
- 88 zt 5 zt 86
- 6 6

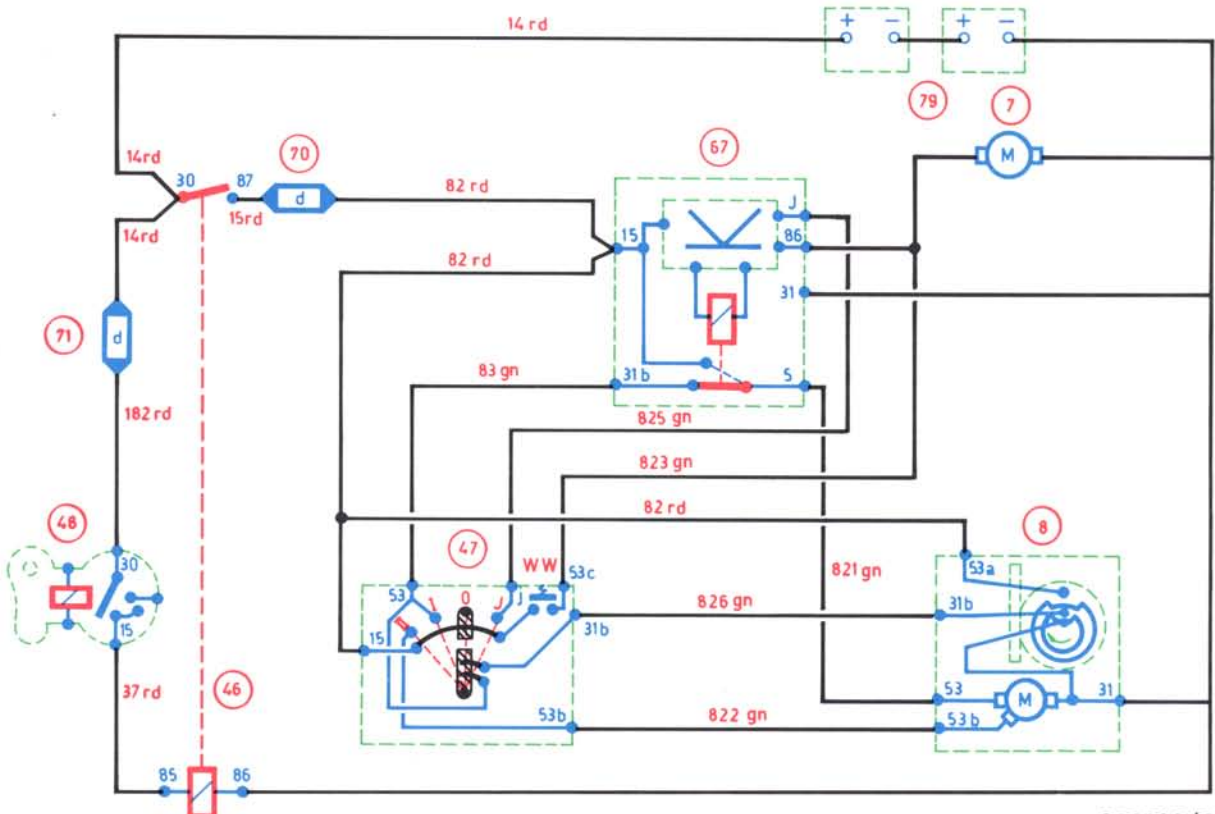
- 31 zt 1 31 zt
- 703 wt/bw 2 703 wt/bw
- 714 wt/bw 3 714 wt/bw
- 719 wt/zt 4 719 wt/zt
- 22 rd 5 22 rd
- 7 7
- 718 rd 8 718 rd
- 9 9
- 36 zt 10 36 zt
- 703 wt/bw 11 703 wt/bw
- 706 wt/bw 12 706 wt/bw
- 708 wt/bw 13 708 wt/bw
- 709 wt/bw 14 709 wt/bw
- 581 rd 1 581 rd
- 55 gl 2 55 gl
- 59 gl 3 59 gl
- 71 gl 4 71 gl
- 72 bw a 5 72 bw a
- 524 gl 6 524 gl
- 7 7
- 8 8
- 9 9
- 71 wt/bw 10 71 wt/bw
- 730 bw 11 730 bw
- 740 bw 12 740 bw
- 13 13
- 14 14
- 592 rd 15 592 rd

- 170 gl/gn 1 170 gl/gn
- 173 gl/gn 2 173 gl/gn
- 174 gl/gn 3 174 gl/gn
- 890 gl/bw 4 890 gl/bw
- 5 5
- 6 6
- 7 7
- 8 8
- 16 rd 9 16 rd
- 10 10
- 70 rd 11 70 rd
- 835 gl/zt 12 835 gl/zt
- 836 gl/zt 13 836 gl/zt
- 837 gl/zt 14 837 gl/zt
- 838 gl/zt 15 838 gl/zt





RUITEWISSERS EN RUITESPROEIER
ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE
SCHEIBENWISCHER UND SCHEIBENWASCHER
WINDSCREEN WIPERS AND WASHER
TERGICRISTALLO E LAVACRISTALLO
LIMPIA PARABRISAS Y LAVA PARABRISAS



RUITEWISSERS EN RUITESPROEIER

ALGEMEEN

De ruitwisser-installatie kan alleen bediend worden als de sleutel van het stuurslot-kontaktschakelaar (46) in de stand "kontakt" staat. Het kontaktrelais (46) wordt dan bekrachtigd en er ontstaat een verbinding tussen de kontakten 30 en 87 van dit relais.

Nu komt er vanaf de batterijen via draad 14 rd, kontakt 30-87, zekering (70)d en draad 82 rd spanning te staan op aansluitpunt 15 van de wis/wasautomaat (67).

Ook staat er dan spanning via draad 82 rd op het aansluitpunt 15 van de kombi-schakelaar (47) alsmede op aansluitpunt 53a van de ruitwissermotor (8).

Stand 1 (lage snelheid)

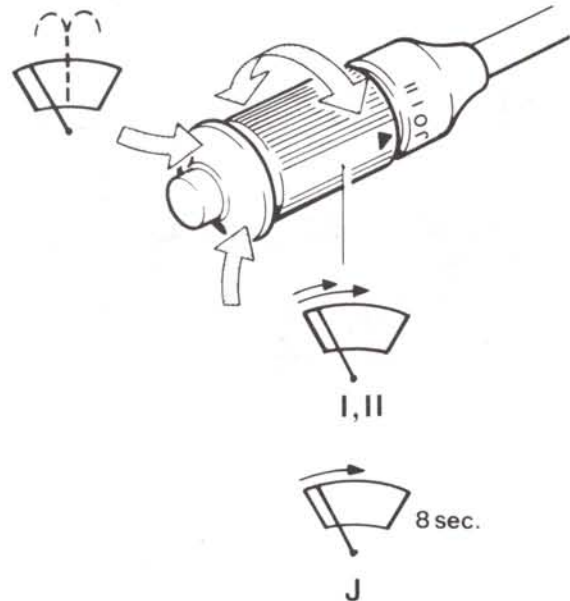
In stand 1 van de kombi-schakelaar worden intern de aansluitingen 15 en 53 verbonden, zodat dan via draad 83 gn spanning op aansluitpunt 31b van de wis/wasautomaat staat. Vervolgens van 31b over het schakelkontakt op aansluiting S, om via draad 821 gn te komen op aansluiting 53 van de ruitwissermotor. Dit is de aansluiting voor het lage toerental.

De andere zijde van de ruitwissermotor is verbonden met de massa zodat de stroomkring nu gesloten is en de motor zal gaan draaien.

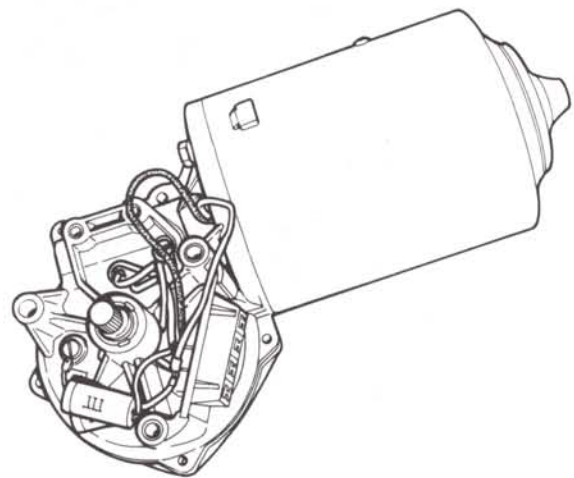
Uitschakelen

Om de ruitwissers te stoppen moet de kombi-schakelaar weer in de stand 0 gezet worden. Is dit gebeurd dan ontstaat de volgende situatie. Als de ruitwissermotor draait dan zullen door middel van een metalen ring de sleepkontakten 53a en 31b met elkaar worden verbonden en komt er via draad 826 gn spanning te staan op aansluiting 31b van de kombi-schakelaar. Deze aansluiting 31b, is weer verbonden met aansluiting 53, zodat via draad 83 gn, inwendig kontakt van de wis/wasautomaat en draad 821 gn spanning staat op aansluiting 53 van de ruitwissermotor. Deze situatie blijft net zolang bestaan tot dat de ruitwissers weer in de nulstand zijn gekomen.

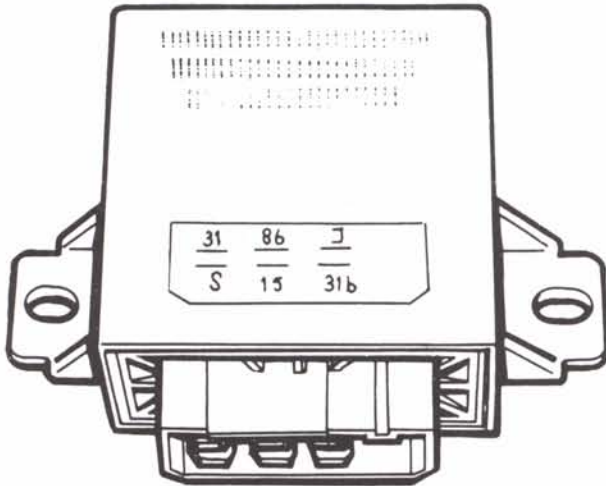
Op dat moment wordt de verbinding tussen de sleepkontakten 53a met 31b van de ruitwissermotor verbroken zodat de voedingsspanning op aansluiting 53 wegvalt. Tevens wordt het sleepkontakt 31b met de massa verbonden zodat de motor wordt kortgesloten en direkt zal stil staan.



Kombi-schakelaar (47)



Ruitwissermotor (8)



Wis-wasautomaat (67)

Stand 2 (hoge snelheid)

In stand 2 van de kombi-schakelaar is aansluiting 15 verbonden met 53b en komt er spanning via draad 822 gn op aansluiting 53b van de ruitwissermotor. Dit is de aansluiting voor het hoge toerental.

Om de ruitwissers weer te stoppen moet de kombi-schakelaar van stand 2 via stand 1 (laag toerental) naar stand 0 geschakeld worden. Nu ontstaat er weer dezelfde situatie zoals beschreven is bij het uitschakelen.

Stand J (interval)

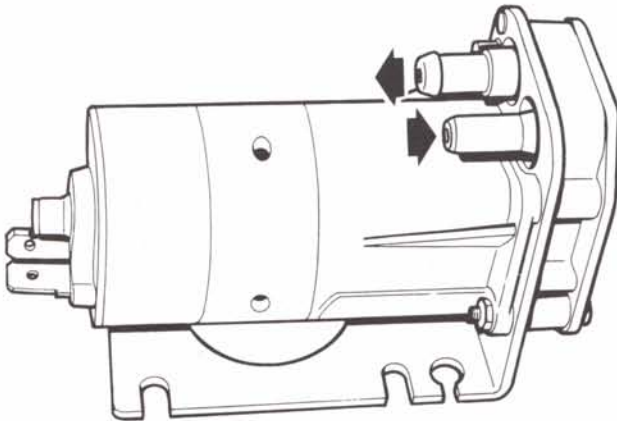
Als de kombi-schakelaar in de stand J gezet wordt dan komt er via draad 825 gn op aansluiting J van de wis/wasautomaat spanning te staan. Hierdoor wordt het inwendig relais even bekrachtigd en er ontstaat dan even een verbinding tussen de aansluitingen 15 en S, waardoor via draad 821 gn spanning komt te staan op aansluiting 53 van de ruitwissermotor. Dit even inschakelen herhaalt zich ongeveer om de 8 sec.

Deze tijd wordt ook wel de intervaltijd genoemd. Het uitschakelen gebeurt weer met de kombi-schakelaar. Deze moet weer in de stand 0 gezet worden.

Wissen/wassen

Met behulp van de drukschakelaar WW, die zich ook op de kombi-schakelaar bevindt, komt spanning te staan op het wasserpompje (7). Het inwendig relais blijft nu zo lang bekrachtigd tot dat de ruitwissers 2 volledige bewegingen hebben gemaakt.

De tijd dat het wasserpompje bekrachtigd is, is afhankelijk van de tijd dat de drukschakelaar WW ingedrukt wordt.



Wasserpompje (7)