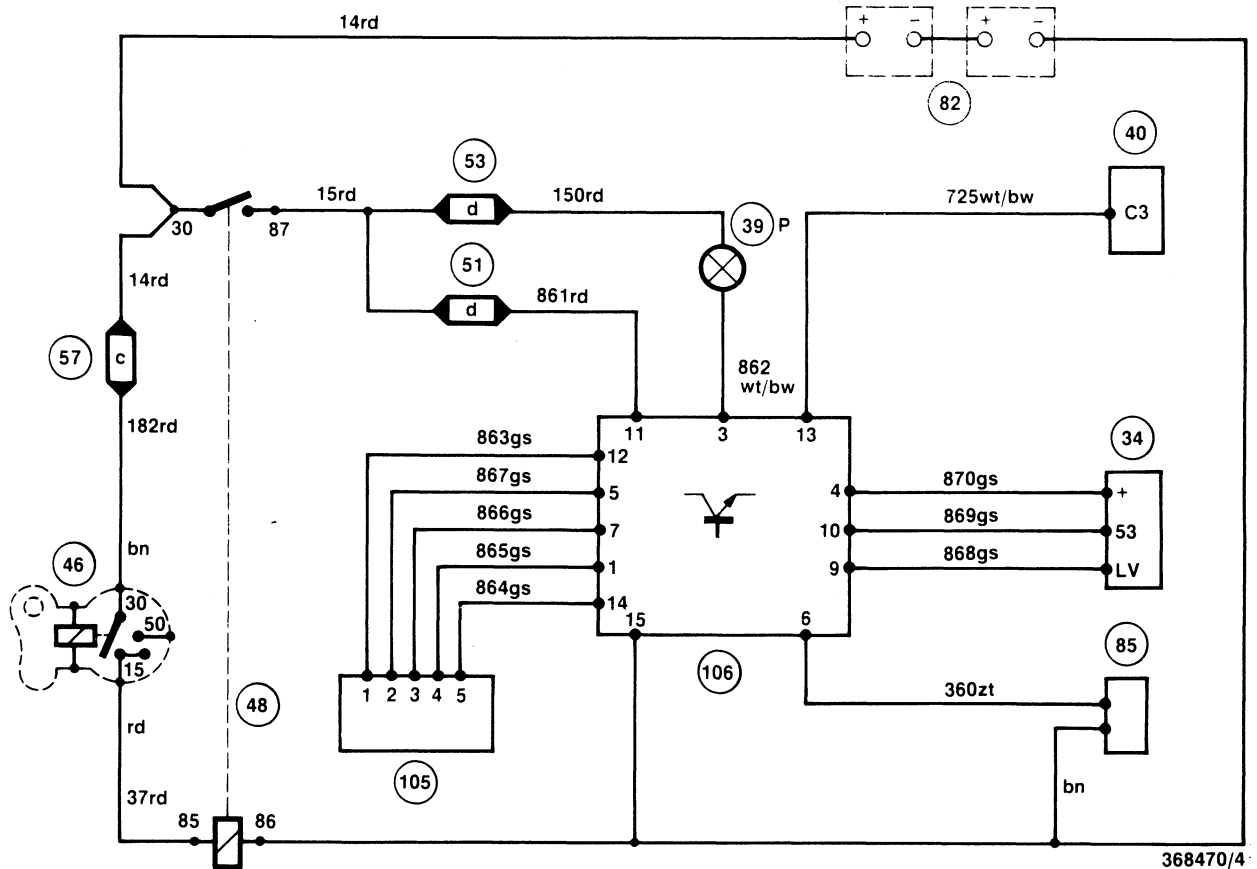


## SNELHEIDSBEGRENZER

## INSTELBAAR OP INSTRUMENTENPANEEL



Met het kontaktrelais (48) gesloten staat er spanning via draad 15rd op de beide zekeringen (51d) en (53d).

Deze laatste is de beveiliging van het waarschuwingslampje (39p). In verband met de elektronische schakeling mag dit lampje maximaal 2 W bedragen. Dit lampje gaat branden bij een snelheid die 4 à 5 km/h lager is dan de ingestelde snelheid.

Zekering (51d) is de beveiliging voor de elektronische unit.

De elektronische unit krijgt snelheidsimpulsen van het C3 contact van de tachograaf (40). Deze impulsen veranderen naarmate de snelheid verandert. Op het moment dat de voertuigsnelheid de afgeregelde snelheid bereikt stuurt de elektronische unit een stroom naar de stelmotor. Deze motor begrenst via een stangenstelsel de regelweg van de brandstofpomp. Nu kan het gaspedaal wel verder ingetrap worden doch de motor van het voertuig zal daar niet op reageren. De stelmotor geeft de elektronische unit informatie terug voor wat betreft de stand van de afregelstang.

Met deze controle kan de elektronika de juiste impulsen geven voor een goede afregeling.

Met behulp van schakelaar (34) die zich op het instrumentenpaneel bevindt, kan een willekeurige afregelsnelheid worden ingesteld die echter altijd lager ligt dan de wettelijke limit.

Hiertoe moet bij een snelheid die wordt verlangd schakelaar (34) worden ingeschakeld. Deze snelheid is dan de afgeregelde snelheid. Deze afregeling wordt uitgeschakeld indien schakelaar (34) wordt terug gezet in de beginstand.

Indien de elektronische unit (106) geen snelheidssignaal van de tachograaf (40) ontvangt, dan wordt de bekrachtiging van de stelmotor (105) na 30 sec. uitgeschakeld. In dat geval kan de motor van het voertuig niet meer bediend worden door middel van het gaspedaal.

Om dit te voorkomen is in de versnellingsbak een neutraalstandschakelaar (85) gemonteerd. Deze schakelaar zorgt er voor dat in de neutraalstand van de versnellingsbak de stelmotor blijft bekrachtigd.

### **Afregelsnelheid**

De afregeling geschiedt met behulp van een 4 standenschakelaartje, wat zich op de elektronische unit bevindt. **Na instelling moet dit schakelaartje verzegeld worden.**

stand 1 = ca.  $87,5 \pm 0,5$  km/h

stand 2 = ca.  $98,5 \pm 0,5$  km/h

stand 3 = ca.  $104,5 \pm 0,5$  km/h

stand 4 = ca.  $112,5 \pm 0,5$  km/h