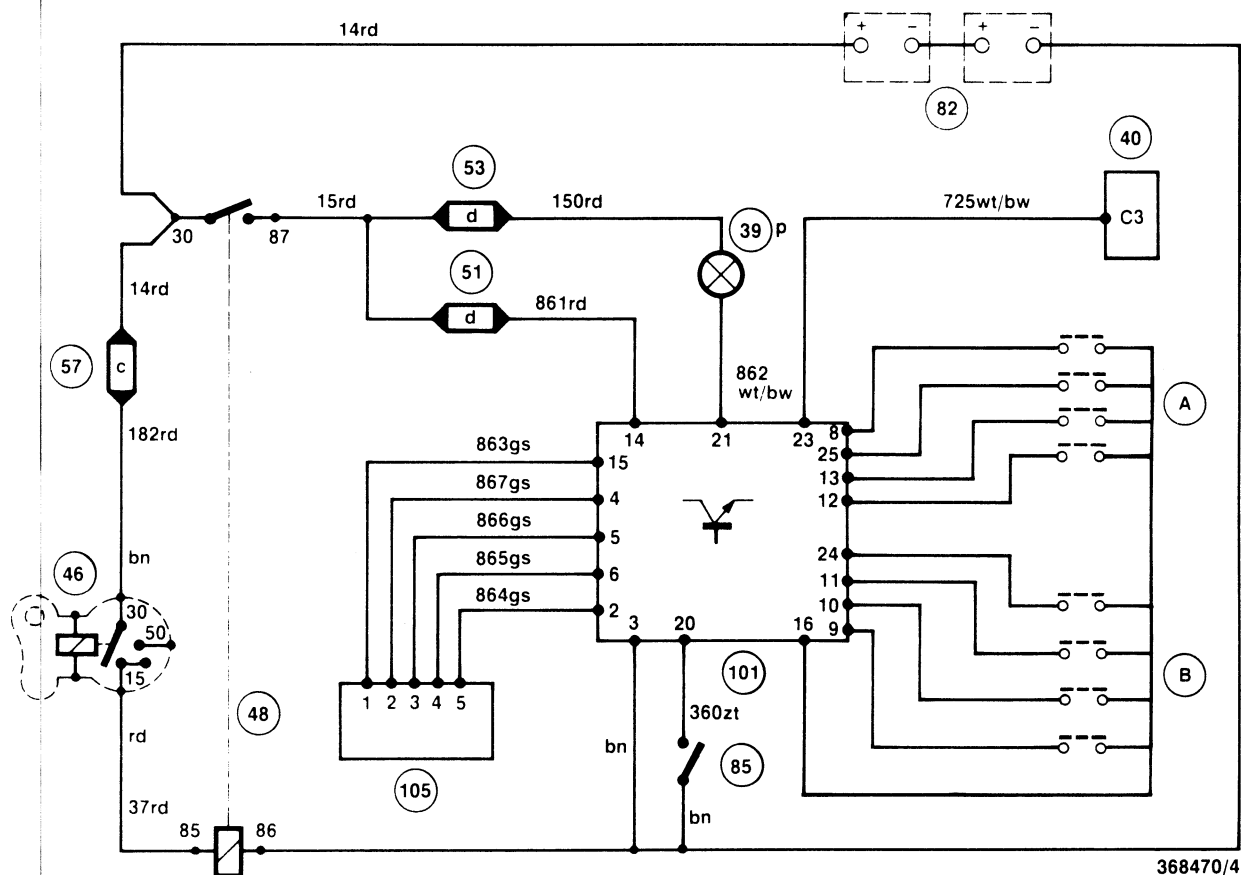


SNELHEIDSBEGRENZER

(NIET INSTELBAAR OP INSTRUMENTENPANEEL)



Met het kontaktrelais (48) gesloten staat er spanning via draad 15 rd op de beide zekeringen (51d) en (53d).

Deze laatste is de beveiliging van het waarschuwingslampje (39p). In verband met de elektronische schakeling mag dit lampje maximaal 2 W bedragen. Dit lampje gaat branden bij een snelheid die hoger is dan de ingestelde snelheid, b.v. bergafwaarts.

Ook brandt dit lampje als de elektronica defekt is. Zekering (51d) is de beveiliging voor de elektronische unit.

De elektronische unit krijgt snelheidsimpulsen van het C3 contact van de tachograaf (40). Deze impulsen veranderen naarmate de snelheid verandert. Op het moment dat de voertuigsnelheid de afgeregelde snelheid bereikt stuurt de elektronische unit een stroom naar de stelmotor (105).

Deze motor begrenst via een stangenstelsel de regelweg van de brandstofpomp. Nu kan het gaspedaal wel verder ingetrapt worden doch de motor van het voertuig zal daar niet op reageren. De stelmotor geeft de elektronische unit informatie terug voor wat betreft de stand van de afregelstang.

Met deze controle kan de elektronica de juiste impulsen geven voor een goede afregeling.

Afregelsnelheid

De afregeling vindt plaats aan de stekker van de elektronische unit met behulp van 2 doorverbindingen. Met de eerste doorverbinding bij A (zie schema) wordt de snelheid ingesteld. Met de tweede doorverbinding bij B wordt een tachoaanpassing verkregen. De waarden van A en B zijn hieronder weergegeven.

doorverbinding	snelheid in km/h
8	112
25	77
13	88
12	99

doorverbinding	tacho-aanpassing in %
24	98
11	96
10	94
9	92

Indien de elektronische unit (105) geen snelheidssignaal van de tachograaf (40) ontvangt, dan wordt de bekrachtiging van de stelmotor (105) na 30 sec. uitgeschakeld. In dat geval kan de motor van het voertuig niet meer bediend worden door middel van het gaspedaal.

Om dit te voorkomen is in de versnellingsbak een neutraalstandschakelaar (85) gemonteerd. Deze schakelaar zorgt er voor dat in de neutraalstand van de versnellingsbak de stelmotor blijft bekrachtigd.