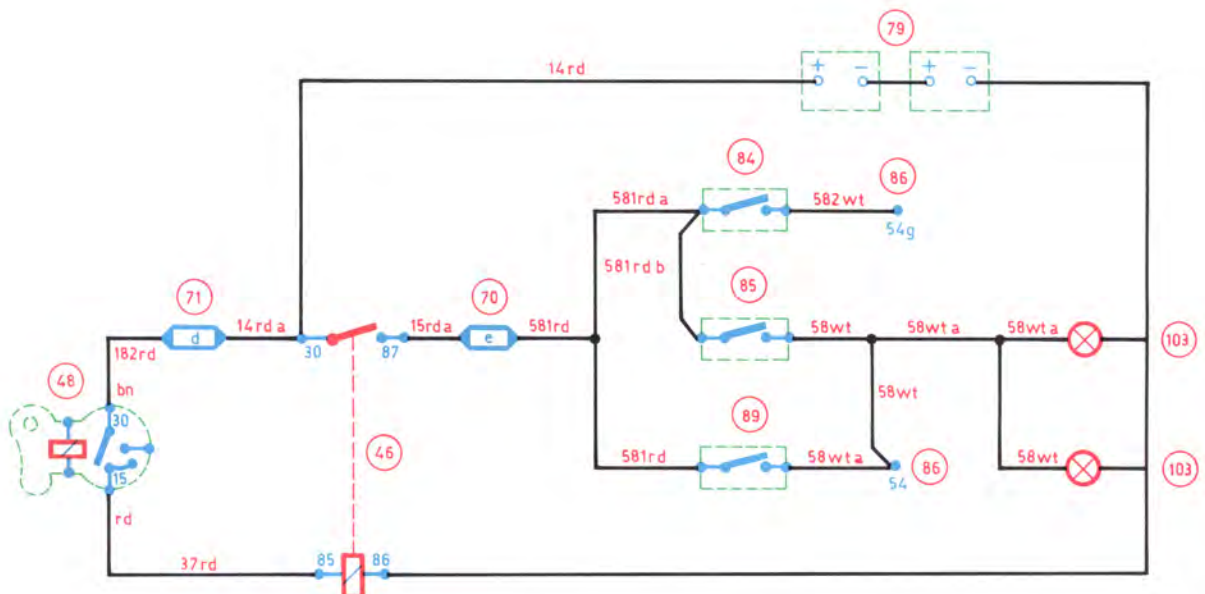


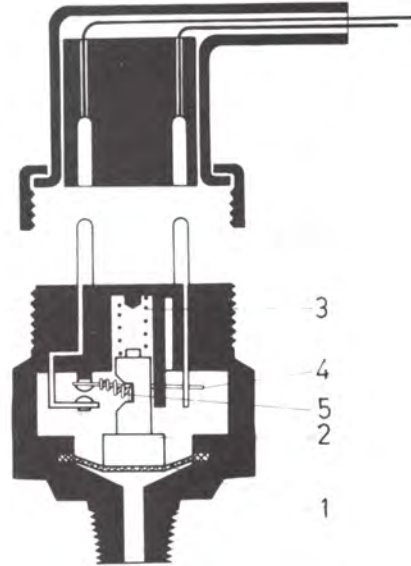
STOPLICHTEN EN KONTINUEM-VOLGWAGEN  
 FEUX STOP ET FREIN CONTINU DE (SEMI-) REMORQUE  
 BREMSLEUCHTEN UND ANHÄNGERDAUERBREMSE  
 STOPLIGHTS AND CONTINUOUS BRAKE OF (SEMI-) TRAILER  
 LUCI DI ARRESTO E FRENO CONTINUO DEL (SEMI) RIMORCHIO  
 LUCES DE PARE Y FENO CONTINUO (SEMI-) REMOLQUE



## STOPLICHTEN EN KONTINUREM-VOLGWAGEN

Als het kontaktrelais (46) bekrachtigd is komt er via verbinding 30-87, en zekering (70)e, spanning te staan op de stoplichtschakelaar (85) en op de schakelaar van de kontinurem-volgwagen (84). De uitvoering van deze schakelaars zijn beide gelijk. In nevenstaande tekening is het inwendige van deze schakelaar weergegeven.

Wordt de bedrijfsrem in werking gesteld, dan stijgt de druk in dit remcircuit. Wanneer deze druk boven een bepaalde waarde komt dan sluit deze stoplichtschakelaar waardoor er via draad 58 wt spanning komt op de beide stoplichten (103) die daardoor zullen gaan branden. Deze stoplichtschakelaar bevindt zich afhankelijk van het type (LHD of RHD) achter het linker- of rechterspatscherm.

**Kontinurem-volgwagen**

Als de motorrem in werking wordt gesteld stijgt de druk in het remcircuit waarin de schakelaar ten behoeve van kontinurem-volgwagen is opgenomen.

Als ook hier de druk tot een bepaalde waarde is opgelopen dan sluit deze schakelaar en komt er spanning te staan op aansluitpunt 54g van de 7-polige stekerdoos t.b.v. volgwagen. In voertuigen t/m chassisnr. 223378 bestemd voor Groot-Brittannië is nog een zogenaamde noodremschakelaar (89) opgenomen. Deze bevindt zich in de blauwe remleiding op het brugstuk. Bij bediening van de noodrem zal door de drukverhoging in deze leiding de schakelaar sluiten waardoor er spanning komt op aansluitpunt 54 van de 7-polige stekerdoos ten behoeve van de volgwagen (86) alsmede op de stoplichten waardoor deze zullen gaan branden. Als de druk in de blauwe remleiding vermindert zal de schakelaar open gaan.

