

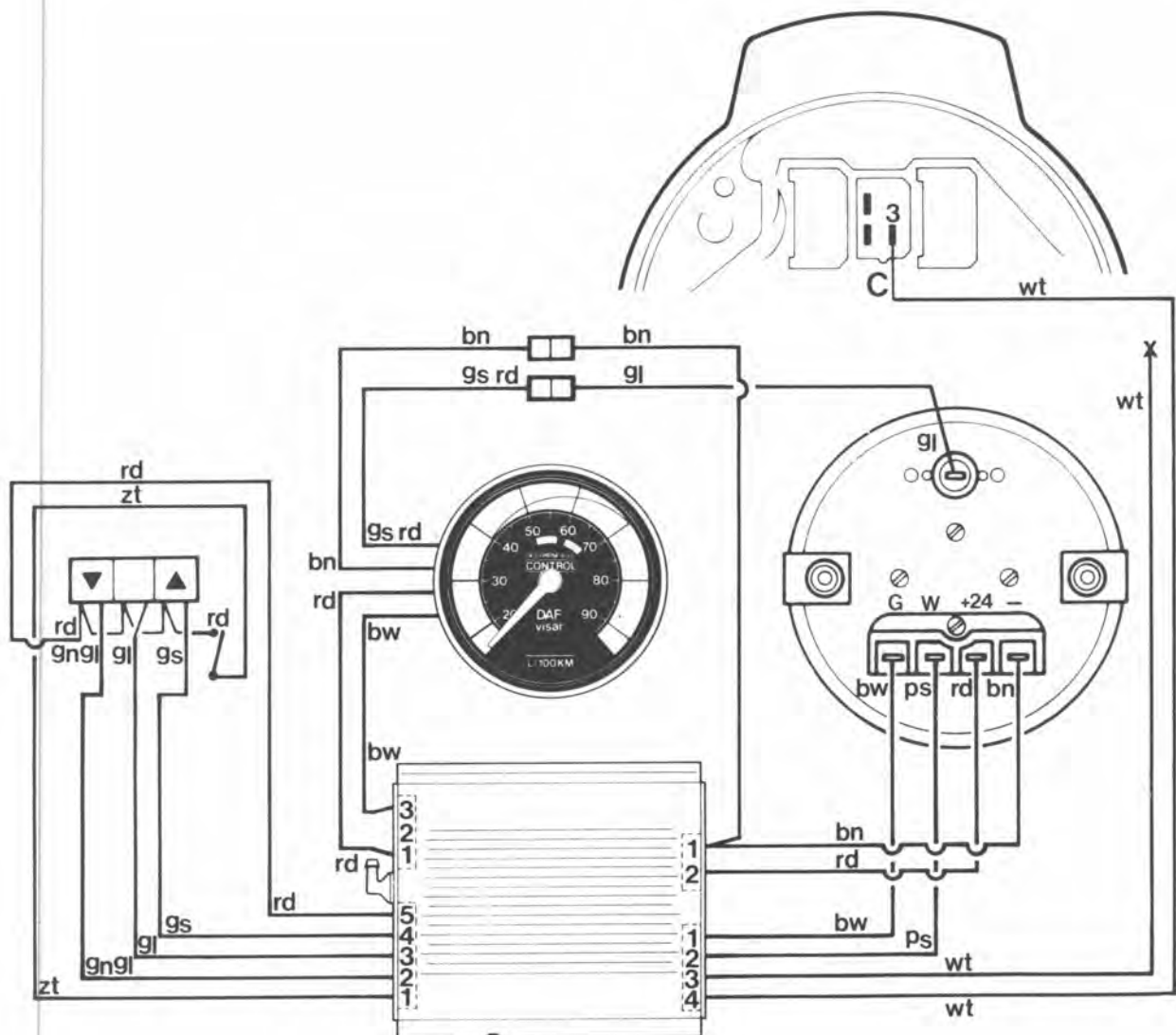
## VISAR

## TESTPROCEDURE VISAR-UNIT

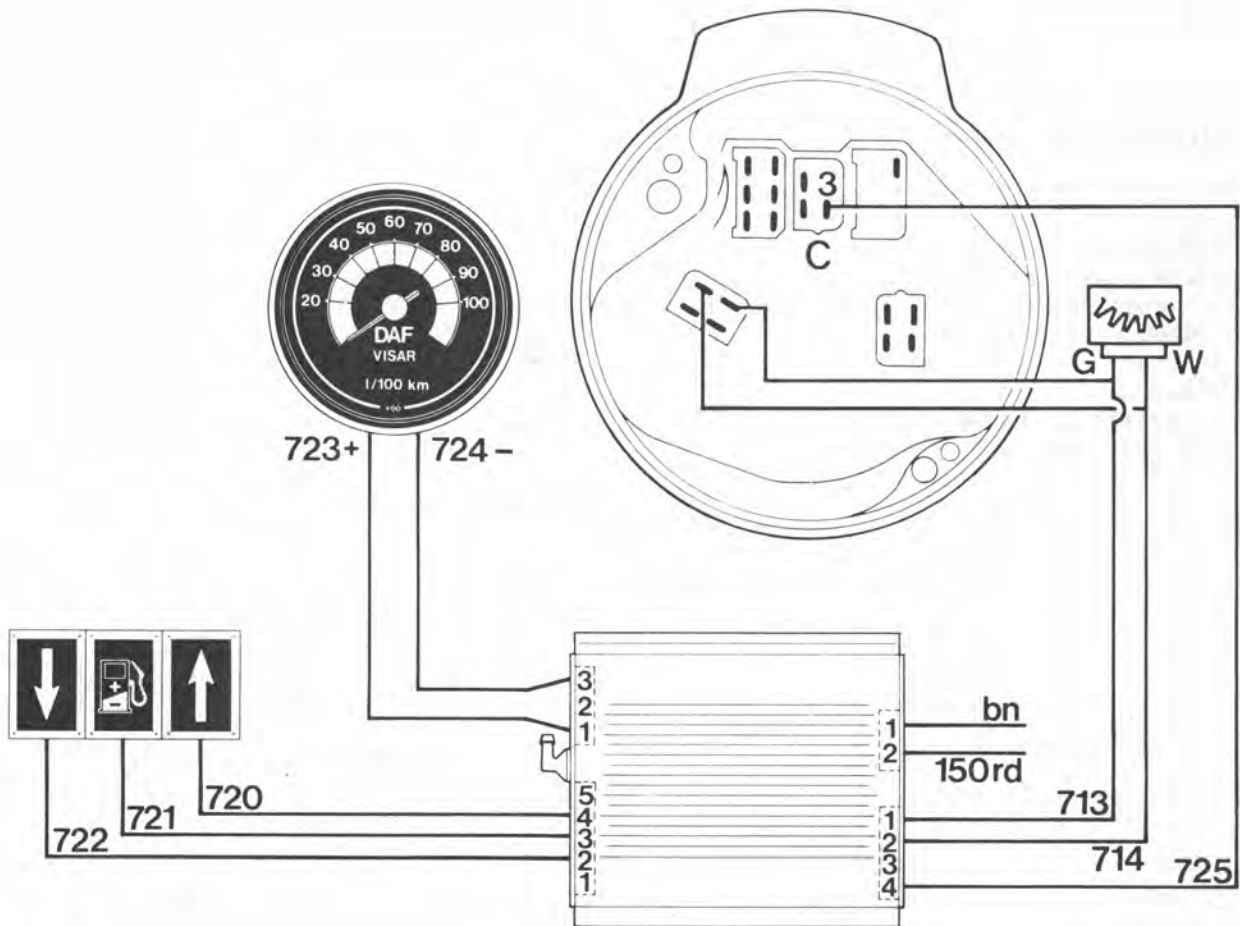
In de praktijk zullen storingen meestal worden veroorzaakt door bedrading, konektoren of vochtinwerking en korrosie van kontakten. Als er twijfel ontstaat over de goede werking, moet sterk worden afgeraden, de elektronische VISAR-unit zonder meer te vervangen.

**Belangrijk**

Kontroleer eerst alle stekerverbindingen, bedradingen en lampjes (zie hoofdstuk "Storingzoeken").



Schema opbouw VISAR



Schema inbouw VISAR

#### Schakeladvies-lampjes

Bij het inschakelen van de kontaktschakelaar moeten één of meerdere lampjes even gaan branden.

Gebeurt dit niet, dan spanning (24 V) meten tussen draad 150 rd en massa (bruin).

Geen spanning duidt op een defekte zekering en/of bedrading.

Is er wel spanning, doch de lampjes lichten niet even op en de wijzer van de meter trilt niet, dan dient de VISAR-unit te worden uitgewisseld.

#### De lampjes geven geen schakeladvies of er branden meerdere lampjes tegelijkertijd

Kontroleer evt. met behulp van een testunit, DAF nr. 664831 (alleen nodig bij inbouw-VISAR) of de signalen van snelheid, toerental en vuldruk aanwezig zijn (zie testprocedure).

#### VISAR-verbruiksmeter

Bij het inschakelen van de kontaktschakelaar moet de wijzer van de verbruiksmeter licht gaan trillen. Is dit niet het geval, meet dan aan de 3-polige stekker van de VISAR-unit of daar pulsspanning staat op de aansluitpunten 1 en 3 (1-5 Volt). Is er wel pulsspanning doch geen trilling van de wijzer dan meter vervangen. Is er geen pulsspanning dan VISAR-unit vervangen.

#### Let op

##### De test kan alleen tijdens het rijden worden uitgevoerd

Vanaf serienummer 8205174 – dit serienummer staat vermeld op de zijkant van de unit – is in de elektronische unit een testprogramma verwerkt. Is de VISAR opgebouwd, dan moet het schakelaartje aan de rechterzijde van de lampenset worden omgezet. Is de VISAR ingebouwd, dan is het noodzakelijk om een testunit (DAF nr. 664831, dit is de lampenset van de opbouw-VISAR) te gebruiken. Deze dient te worden aangesloten op de 5-polige konektor van de VISAR-unit.

De stekker met de draden 720 wt/bw, 721 wt/bw en 722 wt/bw moet dan tijdelijk uit de konektor worden genomen. Ook bij deze testunit moet het schakelaartje zo worden gezet, dat tijdens het rijden zowel het linker als rechter lampje gaat branden.

Gaan, na het omzetten van het schakelaartje geen van beide lampjes branden, dan is er geen pulsspanning van tachograaf en/of toerenteller of de unit is defekt.

Sluit tevens een vuldrukmeter aan.

Gedurende deze testprocedure worden achtereenvolgens gestest:

- A. Vuldruk
- B. Snelheid
- C. Toerental

Het programma dient altijd in deze volgorde te worden afgewerkt.

Door het schakelaartje naast de lampenset terug te zetten wordt het programma onderbroken.

Bij verdere controle wordt weer bij A begonnen.

Indien na bovenstaande controles de verbruiksmeter tijdens een fase van de testprocedure nog geen aanwijzing geeft, dient de VISAR-unit te worden vervangen.

- A. Ontkoppel tijdens het rijden en laat het motortoerental terug lopen tot 500 t/min. Geef vervolgens volgas, totdat het afregeltoerental wordt bereikt. Rechter lampje gaat nu uit, linker lampje blijft branden. Laat de koppeling opkomen en het motortoerental in een hoge versnelling tot ongeveer 1000 t/min. terug lopen en geef hierna volgas.

De verbruiksmeter fungeert nu als vuldrukmeter, waarbij de schaal kPa voorstelt. 20 liter per 100 kilometer komt overeen met 20 kPa, 20 kPa = 0,2 bar.

Vergelijk deze aanwijzing met die van de vuldrukmeter. Geen aanwijzing van de verbruiksmeter betekent, dat de VISAR-unit geen vuldruk krijgt. Controleer de slang naar het inlaatspruitstuk op knikken en lekkage. Heeft de VISAR-unit inwendige lekkage dan moet deze unit worden vervangen.

- B. Herhaal de procedure zoals omschreven bij A. Linker lampje zal uitgaan en het middelste lampje zal gaan branden. De verbruiksmeter fungeert nu als snelheidsmeter, 50 liter per 100 kilometer is ongeveer 50 Km/h. Vergelijk deze aanwijzing met die van de tachograaf.
- C. Herhaal de procedure zoals omschreven bij A. Het middelste lampje zal uitgaan en het rechter lampje zal gaan branden. De verbruiksmeter fungeert nu als toerenteller met onderstaande schaalverdeling. Let op of de verbruiksmeter zonder trillingen aanwijst. Vergelijk deze aanwijzing globaal met die van de tachograaf of toerenteller.

Nadat het gehele testprogramma is uitgevoerd moet het schakelaartje naast de schakeladvieslampjes terug worden gezet in de bedrijfsstand. Bij de inbouw-VISAR moet de stekker van de testunit worden losgenomen en de stekker met de draden 720 wt/bw, 721 wt/bw en 722 wt/bw weer in de konektor van de VISAR-unit worden gestoken.

