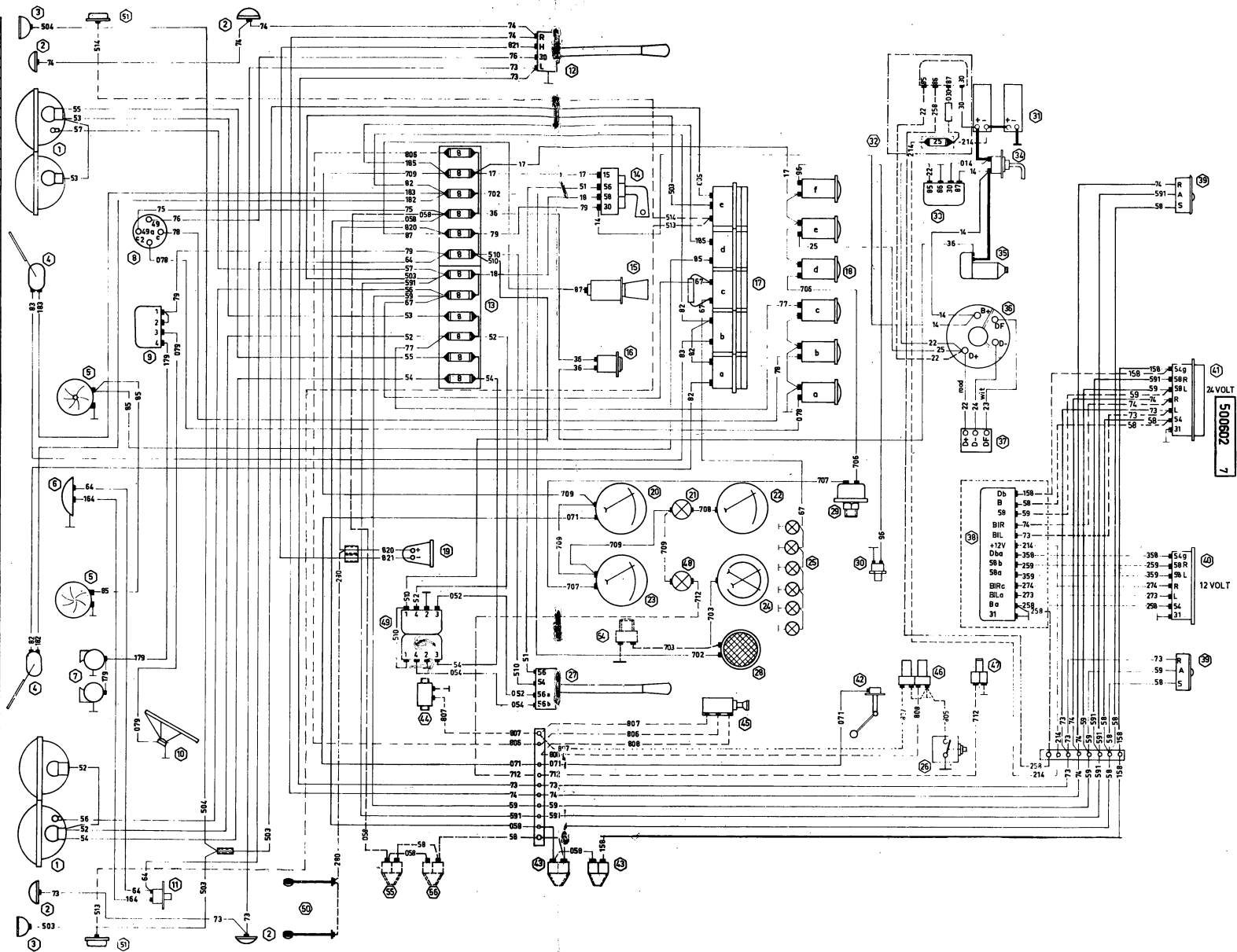


- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1 | KOPLAMPEN |
| 2 | RICHTINGLAMP |
| 3 | CONTOURLAMP |
| 4 | RUITENWISSER |
| 5 | BLOWER |
| 6 | PLAFONNIER |
| 7 | CLAXON |
| 8 | RICHT. AUTOMAAT |
| 9 | CLAXONRELAIS |
| 10 | CLAXON DRUKKNOP |
| 11 | DEURSCHAKELAARS |
| 12 | RICHTINGSCHAKELAAR |
| 13 | ZEKERINGDOOS |
| 14 | CONTACT-LICHSCHAKELAAR |
| 15 | SIG.AANST./STEKERDOOS |
| 16 | STARTDRUKKNOP |
| 17a | SCHAK. RUITENWISSER |
| 17b | SCHAK. RUITENWISSER |
| 17c | SCHAK. INSTRUM. VERLICHT. |
| 17d | SCHAK. BLOWERS |
| 17e | SCHAK. CONTOURVERLICHTING |
| 17f | CONTR. LAMP. RICHT. AHW. |
| 17g | CONTR. LAMP. RICHT. |
| 17h | CONTR. LAMP. GROOT LICHT |
| 17i | CONTR. LAMP. OLIEDRUK |
| 17j | CONTR. LAMP. LAADSTROOM |
| 18 | CONTR. LAMP. HANDREM |
| 19 | POMP. RUITENSPROEIER |
| 20 | BRANDSTOF. METER |
| 21 | CONTR. LAMP. TEMP. |
| 22 | TEMP. METER |
| 23 | OLIEDRUKMETER |
| 24 | REMDRUKMETER |
| 25 | INSTRUM. VERLICHT. |
| 26 | MICRO SCHAKELAAR |
| 27 | DIMSCHAKELAAR |
| 28 | ZOEMER |
| 29 | GEVER. OLIEDRUK |
| 30 | SCHAK. CONTR. HANDREM |
| 31 | BATTERIJ |
| 32 | ZEKERINGDOOS 12V |
| 33 | RELAIS BEVEILIGING DYNAMO |
| 34 | HOOPDSCHAKELAAR |
| 35 | STAR. MOTOR |
| 36 | DYNAMO |
| 37 | REGLAAR |
| 38 | SPANNINGSREDUCEERRELAIS |
| 39 | STOE-ACHTER- RICHT. LAMP |
| 40 | STEKERDOOS 12V |
| 41 | STEKERDOOS 24V |
| 42 | GEVER. BRANDST. METER |
| 43 | STOPL. SCHAKELAAR |
| 44 | REDUCTIEKAST |
| 45 | SCHAKELAAR TWO-SPEED |
| 46 | ELECTRO-PNEUM. VENTIEL |
| 47 | SCHAK. CONTR. TWO-SPEED |
| 48 | CONTR. LAMP. TWO-SPEED |
| 49 | KOPLAMPRELAIS |
| 50 | BEDLEESLAMPJES |
| 51 | BREEDTELAMPEN |
| --- = ALTERNATIEF | |
| 54 | LAGEDRUKSCHAKELAAR |
| 55 | STOPLICHSCH. NDDDRUM |
| 59 | STOPL. SCH. VOLGWAGEN |



Electrisch schema