

F 1600/F 1800/F 2000/F 2200/F 2600

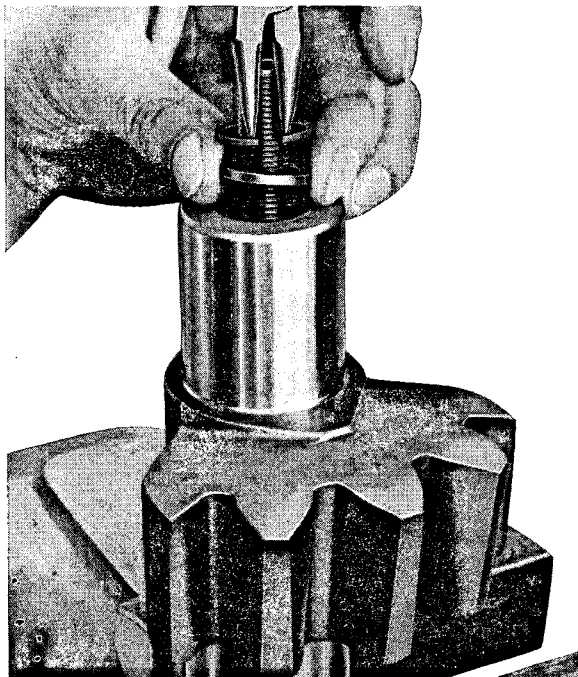


Fig. 37.

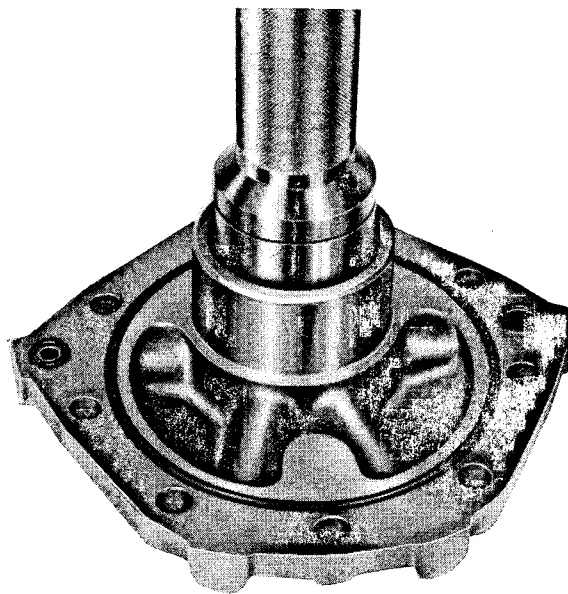


Fig. 38.

Zuiger inbouwen

Zuiger (100) compleet met tussenflens (140) en wormas (40) in het huis plaatsen (fig. 39). Ter bescherming van de afdichtingen (103 en 104) kan men met behulp van een plaatstalen bandje de ringen samendrukken. Kleine O-ringen (142) aanbrengen.

Kleppenhuus met stuurhuis verbinden

Kleppenhuus (130) met behulp van de bescherm- bus op de wormas schuiven en de bouten (134) aanbrengen (fig. 40). De bouten aanhalen met het voorgeschreven koppel (zie technische gegevens).

Montage du piston

Introduire le piston complet avec la bride inter- médiaire (140) et la vis sans fin dans le boîtier (fig. 39). Pour protéger les bagues d'étanchéité (103 et 104) l'on peut resserrer les bagues au moyen d'un jonc métallique. Ajouter des petites bagues toriques (142).

Assembler le corps de soupapes et le boîtier de direction

Avec une douille d'introduction glisser le loge- ment de soupapes (130) sur la vis sans fin et bloquer les vis (134) (fig. 40). Le couple de ser- rage de ces vis est mentionné dans les caractéris- tiques techniques.

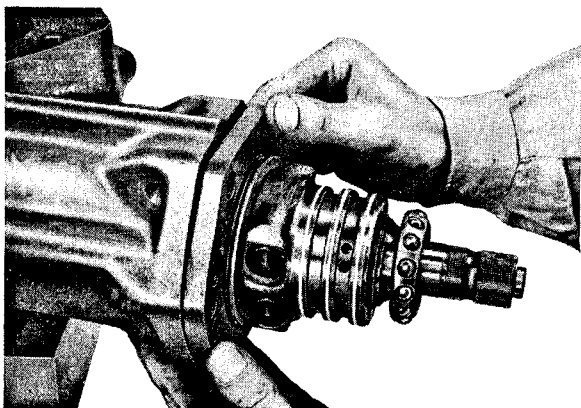


Fig. 39.

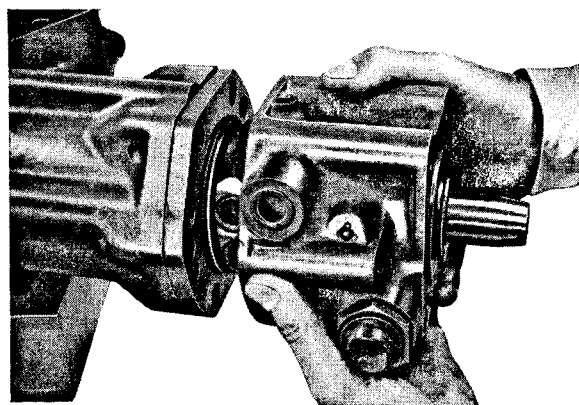


Fig. 40.